



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 22.04.2021 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.10.2021.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – **Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniach od 14.04.2021 r., do 21.04.2021 r., wpłynęły przedstawione poniżej pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zamówienia pn.: **Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r., Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Wykonawca w załączonej dokumentacji przetargowej nie odnalazł stosownych dokumentów.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający udostępnił dokumentację w dniu 21.04.2021r.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na zmianę sposobu posadowienia projektowanego wiaduktu np. poprzez zmianę ilości, długości, średnicy pali i/lub zmianę technologii wykonania posadowienia?

Odpowiedź nr 2:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na zmianę sposobu posadowienia projektowanego wiaduktu na bezpośrednie (poprzez posadowienie bezpośrednie rozumie się również technologie związane ze wzmocnieniem gruntu m.in. kolumny DSM)?

Odpowiedź nr 3:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania iniekcji podstaw pali fundamentowych, o której mowa w SST M.11.03.02 oraz na rys. M-05 PW czy też zezwoli na rezygnację z tego zakresu? W przypadku, gdy Zamawiający będzie wymagał wykonania iniekcji czy należy ją wykonać pod każdym palem?

Odpowiedź nr 4:

Zgodnie z założeniami projektowymi iniekcje należy wykonać pod każdym projektowanym palem.

Pytanie nr 5:

Czy pod prostokątnym skrzydłem od strony Wrocławia, którego przedłużeniem jest monolityczny mur oporowy należy wykonać fundament żelbetowy? Jeśli tak, prosimy o załączenie odpowiednich rysunków.

Odpowiedź nr 5:

Skrzydło od strony Wrocławia, przy murze oporowym, jest skrzydłem zawieszonym połączonym z konstrukcją podpory mostu, pod skrzydłem należy wykonać beton podkładowy.

Pytanie nr 6:

Czy należy umocnić cały teren pod zaprojektowanym mostem zgodnie z rys. M-02 PW czy należy umocnić wyłącznie koryto rzeki?

Odpowiedź nr 6:

Należy umocnić cały teren zgodnie z rysunkiem M-02,

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na całkowite zamknięcie mostu dla ruchu samochodowego i pieszego oraz poprowadzenie go objazdem czy też będzie bezwzględnie wymagał budowy nowego obiektu w dwóch etapach, z utrzymaniem na nim ciągłości ruchu?

Odpowiedź nr 7:

Nie dopuszcza się zmian w czasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z OPZ, całkowity, szczegółowy opis zamówienia zawarty jest m.in. w Projekcie Docelowej Organizacji Ruchu - prosimy zatem o udostępnienie zatwierdzonego projektu DTR

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający załącza zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z pkt. 4.2.5 Opisu Technicznego prosimy o informację dotyczące kolorystyki wszystkich elementów projektowanego mostu m.in. powierzchni betonowych, elementów stalowych, desek gzymsowych.

Odpowiedź nr 9:

Beton - naturalny kolor betonu, belki stalowe - szary, deski gzymsowe - czerwony.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z pkt. 6.2 Opisu Technicznego należy wykonać rozpoznanie inżyniersko- saperskie Jednakże zapisy ww. punktu mówią o drogach kolejowych w województwie lubelskim i dotyczą najprawdopodobniej innej inwestycji. W związku z powyższym prosimy o informację czy koniecznym jest wykonanie rozpoznania saperskiego przy projektowanym moście.

Odpowiedź nr 10:

Konieczne jest wykonanie rozpoznania saperskiego.

Pytanie nr 11:

Czy na przedmiotowej inwestycji koniecznym jest zapewnienie nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź nr 11:

Nie jest konieczne zapewnienie nadzoru archeologicznego, ale równocześnie w wypadku natrafienia w trakcie robót na zabytki kultury materialnej, może pojawić się konieczność takiego nadzoru. W przypadku konieczności zapewnienia nadzoru archeologicznego Wykonawca ponosi wszelkie koszty uzgodnienia i sprawowania nadzoru.

Pytanie nr 12:

Czy należy zapewnić nadzory środowiskowe na przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź nr 12:

Tak. Zgodnie z wymaganiami środowiskowymi niezbędna jest obecność: chiropterologa i ornitologa dla weryfikacji miejsc lęgowych ptaków i nietoperzy.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści, na etapie realizacji, możliwość zmiany ilości zbrojenia w elementach żelbetowych mostu (w tym również palach), czy też będzie bezwzględnie wymagał wykonania robót zgodnie z załączoną dokumentacją projektową?

Odpowiedź nr 13:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści, na etapie realizacji, możliwość zmiany gabarytów elementów żelbetowych projektowanego obiektu?

Odpowiedź nr 14:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania ustroju nośnego jako konstrukcji zespolonej stalowo-betonowej czy też zezwoli na jej zmianę np. na konstrukcję płytową - żelbetową.

Odpowiedź nr 15:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 16:

W przypadku, gdy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wykonania konstrukcji jako zespolonej stalowo-betonowej, prosimy o informację czy Zamawiający zezwoli na optymalizację konstrukcji stalowej UN np. poprzez zmianę profilu stalowego czy zmianę rozstawu dźwigarów.

Odpowiedź nr 16:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że dźwigary stalowe należy wykonać ze stali S460N.

Odpowiedź nr 17:

Zgodnie z założeniami projektowymi dźwigary stalowe należy wykonać ze stali S460N.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Opisem Technicznym PW konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie wyłącznie systemem malarskim o łącznej grubości 400µm i nie ma potrzeby wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego przez natryskiwanie cieplne powłoki cynkowej zgodnie z M.14.02.02.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający potwierdza że zgodnie z Opisem Technicznym PW konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie wyłącznie systemem malarskim o łącznej grubości 400µm i nie ma potrzeby wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego przez natryskiwanie cieplne powłoki cynkowej zgodnie z M.14.02.02.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie balustrad aluminiowych?

Odpowiedź nr 19:

Tak, dopuszcza się zastosowanie balustrad aluminiowych. Zastosowanie zmiany muszą spełnić warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Wprowadzenie zmian musi być poprzedzone opracowaniem zamiennych projektów i specyfikacji technicznych wykonanych przez Wykonawcę i podlegających akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na optymalizację posadowienia?

Odpowiedź nr 20:

Dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

Pytanie nr 21:

Prosimy o podanie koloru RAL dla elementów wiaduktu: desek gzymsowych oraz balustrad schodów skarpowych.

Odpowiedź nr 21:

Balustrady stalowe - szary, deski gzymsowe - czerwony.

Pytanie nr 22:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych dotyczących branż: teletechniczna, sanitarna oraz elektroenergetyczna.

Odpowiedź nr 22:

Specyfikacje techniczne powyższych branż znajdują w STWIORB TOM 1.

Pytanie nr 23:

SIWZ dział 7 pkt 2.4.2a) Zdolność techniczna lub zawodowa

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował osobą zdolną do wykonania zamówienia, tj.:

- a) Co najmniej jedną osobą na stanowisku kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogących się wykazać co najmniej 5-letnim doświadczeniem zawodowym w kierowaniu robotami drogowymi od momentu uzyskania uprawnień budowlanych.

Prosimy o dokonanie zmiany wymagań, jako kierownik budowy posiadający uprawnienia w specjalności mostowej oraz posiadający co najmniej 5-letnim doświadczeniem zawodowym w kierowaniu robotami mostowymi od momentu uzyskania uprawnień budowlanych.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający ujednolica zapisy dotyczące kierownika budowy tj.:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował osobą zdolną do wykonania zamówienia, tj.:

- a) co najmniej jedną osobą na stanowisku kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogących się wykazać co najmniej 5-letnim doświadczeniem zawodowym w kierowaniu robotami mostowymi od momentu uzyskania uprawnień budowlanych.

Zamawiający dokonał modyfikacji zapisu SWZ.

Pytanie nr 24:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dotyczącej warstwy wiążącej nawierzchni z asfaltu lanego MA11.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający udostępnia specyfikację techniczną dotyczącą warstwy wiążącej nawierzchni z asfaltu lanego MA11.

(-) Anna Żygadło
Sekretarz Powiatu Wrocławskiego