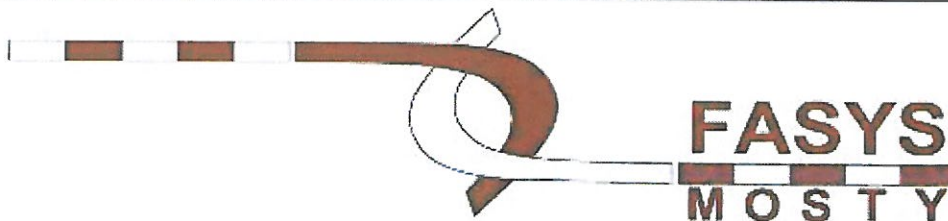


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

dla zadania pn. „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej
1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica
wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”

Nr dokument.:	DT-142/TOR
Inwestor:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
Obiekt:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie, Powiat: Wrocławski, Gmina: Czernica
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Anna Sierszeń	<i>Sierszeń</i>
Projektant:	inż. Alicja Waligóra	<i>Waligóra</i>

SPIS TREŚCI

1	KARTY UZGODNIENÍ.....	3
2	OPIS TECHNICZNY	5
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2.2	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA	5
2.3	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.4	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	6
2.5	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
2.6	OBLICZENIA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ.....	8
	PROGRAM STARTOWY	8
	PROGRAM KOŃCOWY.....	8
	PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WAHADŁOWEJ	9
2.7	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM	10
2.8	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	10
2.9	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	11
2.10	UWAGI KOŃCOWE	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr	Tytuł rysunku	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	1:10000
TOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
TOR-03	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

1 KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komenda Powiatowa Policji we Wrocławiu, Podwale 31-33, 50-040 Wrocław:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica:

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- ⇒ Zlecenie Inwestora,
- ⇒ Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić podczas przebudowy mostu nad rzeką Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gmina Czernica, powiat Wrocławski, woj. Dolnośląskie. Lokalizację na mapie pokazano na rys. 1.1.



Rys. 1.1. Lokalizacja przebudowywanego mostu.

2.4 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 1930D nad rzeką Graniczną w miejscowości Chrzęstawa Wielka. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 5,2m. Na całej długości obiektu, po obu stronach mostu zlokalizowane są balustrady o wysokości ok. 1,1 m. Na obiekcie zastośowano również bariery wygradzające, mające na celu ograniczenie użytkowania mostu poprzez wydzielenie pasa ruchu.

Na moście nie występują urządzenia odwodnieniowe – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt.

Na obiekcie znajdują się urządzenia obce w postaci dwóch rur, przymocowanych za pomocą konstrukcji z kątowników, do skrajnego dźwigara przęsła nr 1 i 2 od strony wody dolnej.

- **Charakterystyka dróg objętych opracowaniem**

Droga powiatowa nr 1930D

Szerokość drogi: ~5,2 m

Nawierzchnia bitumiczna

Ruch na drodze na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

2.5 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji należy wprowadzić organizację ruchu drogowego zastępczego składającą się z 3 etapów:

- Etap 1 – wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku 1930D
- Etap 2 – wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku 1930D w śladzie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego
- Etap 3 – wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku 1930D

ETAP 1

W tym etapie planuje się wygrodzenie pasa ruchu dla pojazdów za pomocą barier betonowych oraz urządzeń ruchu: U-20b, U-3d, U-21b oraz U-20c z tabliczką T-0 „Przejdź drugą stronę ulicy” oraz znakiem B-41. W powyższym etapie wprowadzony zostanie ruch wahadłowy sterowany za pomocą sygnalizatorów. Sygnalizatory zostaną umieszczone w odległości 25m od miejsca robót. W odległości 2m przed sygnalizatorami zostanie zlokalizowane tymczasowe oznakowanie poziome w postaci linii P-14. Przed liniami P-14 usytuowane zostaną odpowiednio znaki A-14, A-12b, A-12c oraz znaki A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”. Zasłonięte zostaną istniejące znaki D-5, B-31 oraz A-12a. Dodatkowo na ul. Młyńskiej oraz ul. Akacjowej planuje się ustawienie znaków A-14 oraz A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”. W etapie tym planuje się wykonanie utwardzonego pobocza dla ruchu pieszych.

Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-01.

ETAP 2

W tym etapie planuje się wygrodzenie pasa ruchu dla pojazdów po śladzie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego za pomocą barier betonowych oraz urządzeń ruchu U-20b, U-3d, U-21b oraz U-20c z tabliczką T-0 „Przejdź drugą stronę ulicy” oraz znakiem B-41. W powyższym etapie wprowadzony zostanie ruch wahadłowy sterowany za pomocą sygnalizatorów. Sygnalizatory zostaną umieszczone w odległości 25m od miejsca robót. W odległości 2m przed sygnalizatorami zostanie zlokalizowane tymczasowe oznakowanie poziome w postaci linii P-14. Przed liniami P-14 usytuowane zostaną odpowiednio znaki A-14, A-12b, A-12c oraz znaki A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”. Zasłonięte zostaną istniejące znaki D-5, B-31 oraz A-12a. Dodatkowo na ul. Młyńskiej oraz ul. Akacjowej planuje się ustawienie znaków A-14 oraz A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”. Wyznaczony korytarz dla ruchu pieszych planuje się dodatkowo oddzielić od jezdni urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20a. W tym etapie należy również wykonać jezdnię tymczasową dla pojazdów wjeżdżających oraz zjeżdżających z mostu.

Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-02.

ETAP 3

W tym etapie planuje się wygrodzenie pasa ruchu dla pojazdów za pomocą barier betonowych oraz urządzeń ruchu U-20c, U-21b. W powyższym etapie wprowadzony zostanie ruch wahadłowy sterowany za pomocą sygnalizatorów. Sygnalizatory zostaną umieszczone w odległości 25m od miejsca robót. W odległości 2m przed sygnalizatorami zostanie zlokalizowane tymcaso-

we oznakowanie poziome w postaci linii P-14. Przed liniami P-14 usytuowane zostaną odpowiednio znaki A-14, A-12b, A-12c oraz znaki A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”. Zasłonięte zostaną istniejące znaki D-5, B-31 oraz A-12a. Dodatkowo na ul. Młyńskiej oraz ul. Akacyjnej planuje się ustawienie znaków A-14 oraz A-29, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Wyjazd z budowy”.

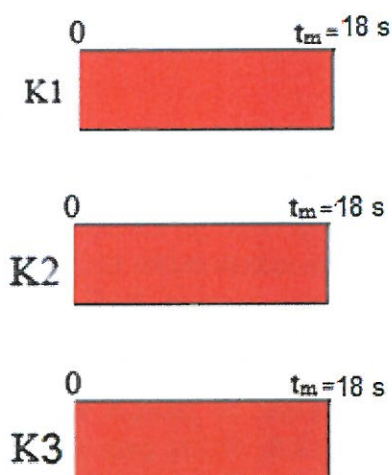
Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-03.

2.6 OBLICZENIA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Do sterowania ruchem wahadłowym, zastosować należy sygnalizatory dwukomorowe o średnicy soczewki 300 mm, z możliwością regulacji długości faz oraz z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. Sygnalizatory powinny posiadać podwójne komory sygnałowe (dla każdego z kolorów).

Program startowy

W przypadku planowanego włączenia sygnalizacji wahadłowej należy wprowadzić program startowy. Program ten powinien się składać z sygnału czerwonego o czasie trwania równym obliczonemu maksymalnemu czasowi międzyzielonemu.



Program końcowy

W przypadku planowanego wyłączenia sygnalizacji wahadłowej należy wprowadzić program końcowy.

Po dokończeniu bieżącego cyklu dwufazowego, program końcowy powinien się składać z sygnału czerwonego trwającego przez czas równy obliczonemu maksymalnemu czasowi międzyzielonemu.



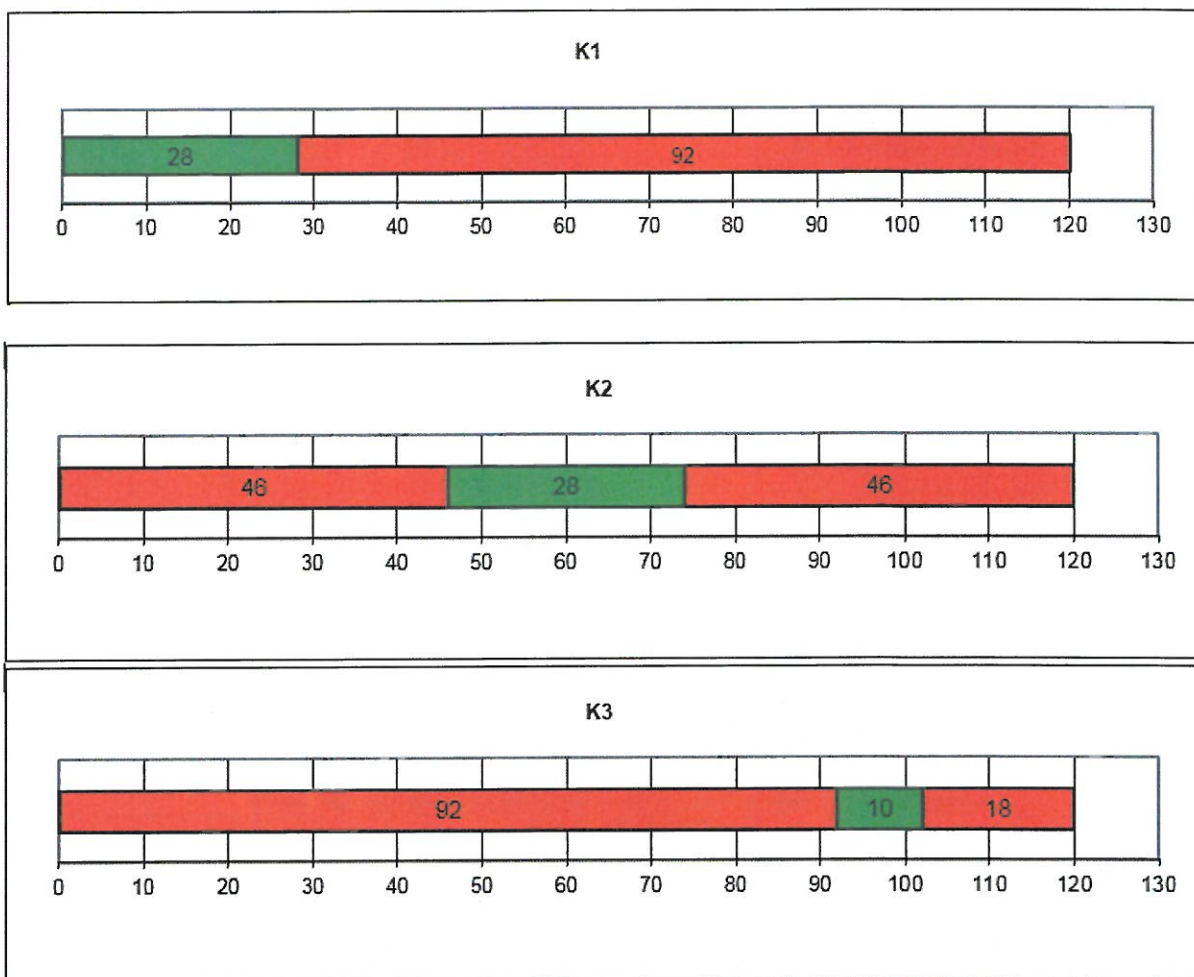
Program sygnalizacji świetlnej wahadłowej

- 155 [m] - odległość między sygnalizatorami
 40 [km/h] - prędkość ewakuacji
 2,75 [m] - szerokość pasa ruchu

Obliczanie przepustowości i ocena warunków ruchu sygnalizacji świetlnej							
Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu DP 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica							
Obliczanie przepustowości							
Włot							
Obliczeniowa grupa pasów		K1			K2		K3
Pas ruchu		1			2		2
Relacja		W			W		W
Natężenie ruchu w grupie pasów Q _{gr} [P/h]		205			205		21
Natężenie ruchu na wlocie Q _{wl} [P/h]		205			205		21
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q _{sk} [P/h]					431		
Natężenie nasycenia grupy pasów S _{gr} [P/h]		1560			1560		1668
Efektywny sygnał zielony G _t [s]		29			29		11
Długość cyklu T [s]					129		
Przepustowość grupy pasów C _{gr} [P/h]		351			351		143
Przepustowość wlotu C _{wl} [P/h]		351			351		143
Przepustowość skrzyżowania C _{sk} [P/h]					738		
Stopień obciążenia grupy pasów X _{gr}		0.59			0.59		0.15
Stopień obciążenia wlotu X _{wl}		0.59			0.59		0.15
Stopień obciążenia skrzyżowania X _{sk}					0.58		
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy X _d =0,95 C _{p_gr} [P/h]		334			334		136
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC _{p_gr} [P/h]		128			128		115
Przepustowość praktyczna wlotu przy X _d =0,95 C _{p_wl} [P/h]		334			334		136
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC _{p_wl} [P/h]		128			128		115
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy X _d =0,95 C _{p_sk} [P/h]					702		
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC _{p_sk} [P/h]					307		
Średnie straty czasu w grupie pasów d _{gr} [s/P]		48.283			48.283		54.933
Średnie straty czasu na wlocie d _{wl} [s/P]		48.283			48.283		54.933
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d _{sk} [s/P]					48.607		
PSR w grupie pasów		III			III		III
PSR na wlocie		III			III		III
PSR na skrzyżowaniu					III		

Tabela czasów międzyzielonych:

tm [s]	K1	K2	K3
K1			18
K2	18		
K3		18	



2.7 ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM

• Zagrożenia i sposób zabezpieczenia oraz oznakowania terenu robót

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących przebudowę drogi przez pojazdy realizujące zadanie.
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze powiatowej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących przebudowę drogi przez uczestników ruchu na drodze powiatowej.

• Utrudnienia w ruchu drogowym.

O planowanych robotach na drodze powiatowej 1930D i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców.

Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót i wprowadzeniem oznakowania trasy objazdu inwestor zadania winien powiadomić (pisemnie) przewoźników na liniach regularnych i itp. o planowanych robotach oraz terminie ich wprowadzenia i przewidywanym czasie trwania robót.

2.8 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – DUŻA
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki $\varnothing$ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

2.9 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi planowane jest na termin: **III kwartał 2020 r.** Ostateczny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **II kwartał 2021 r.**

UWAGA!

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

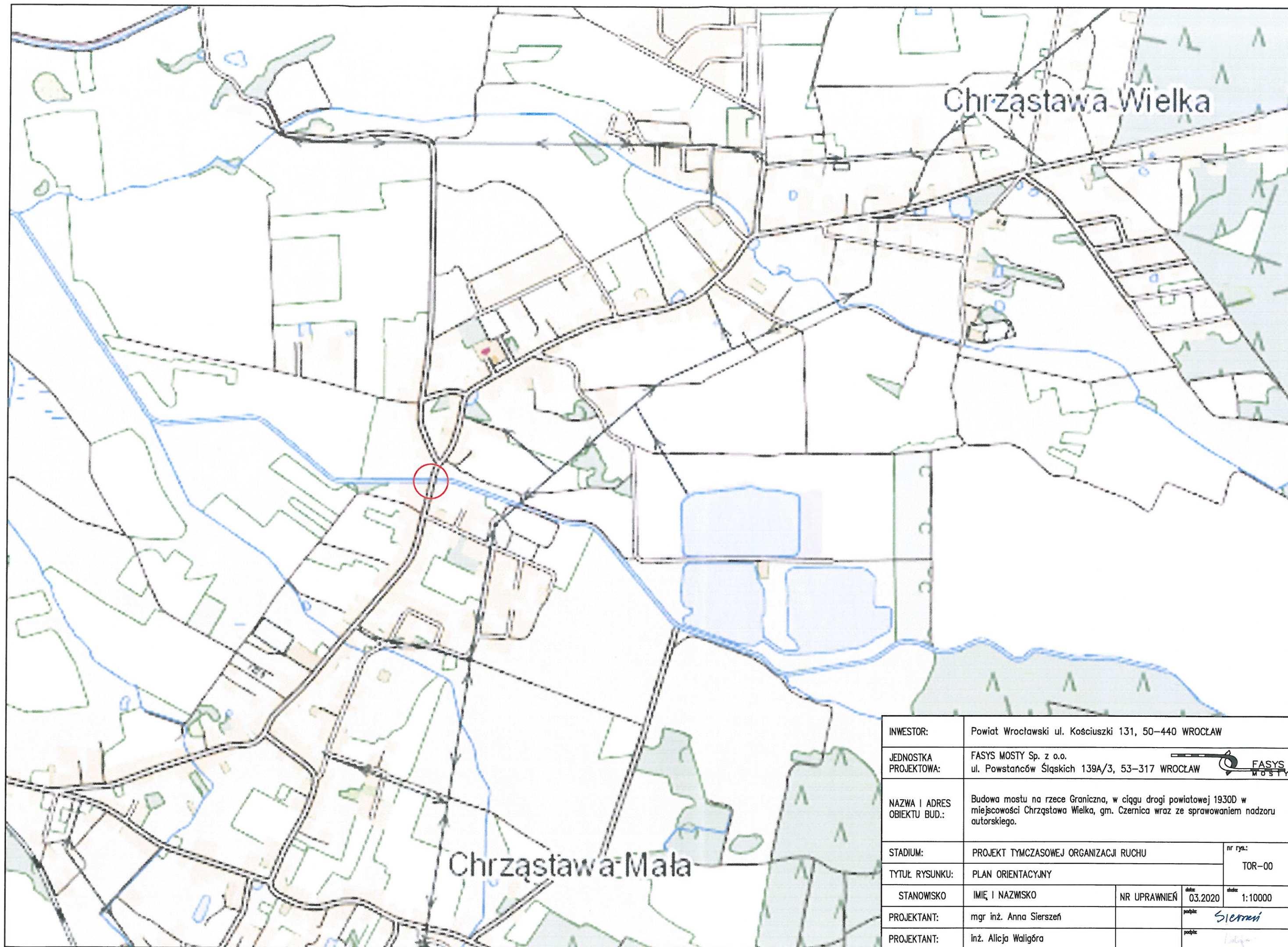
- Organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej. (Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław)
- Komendanta Powiatowej Policji we Wrocławiu

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

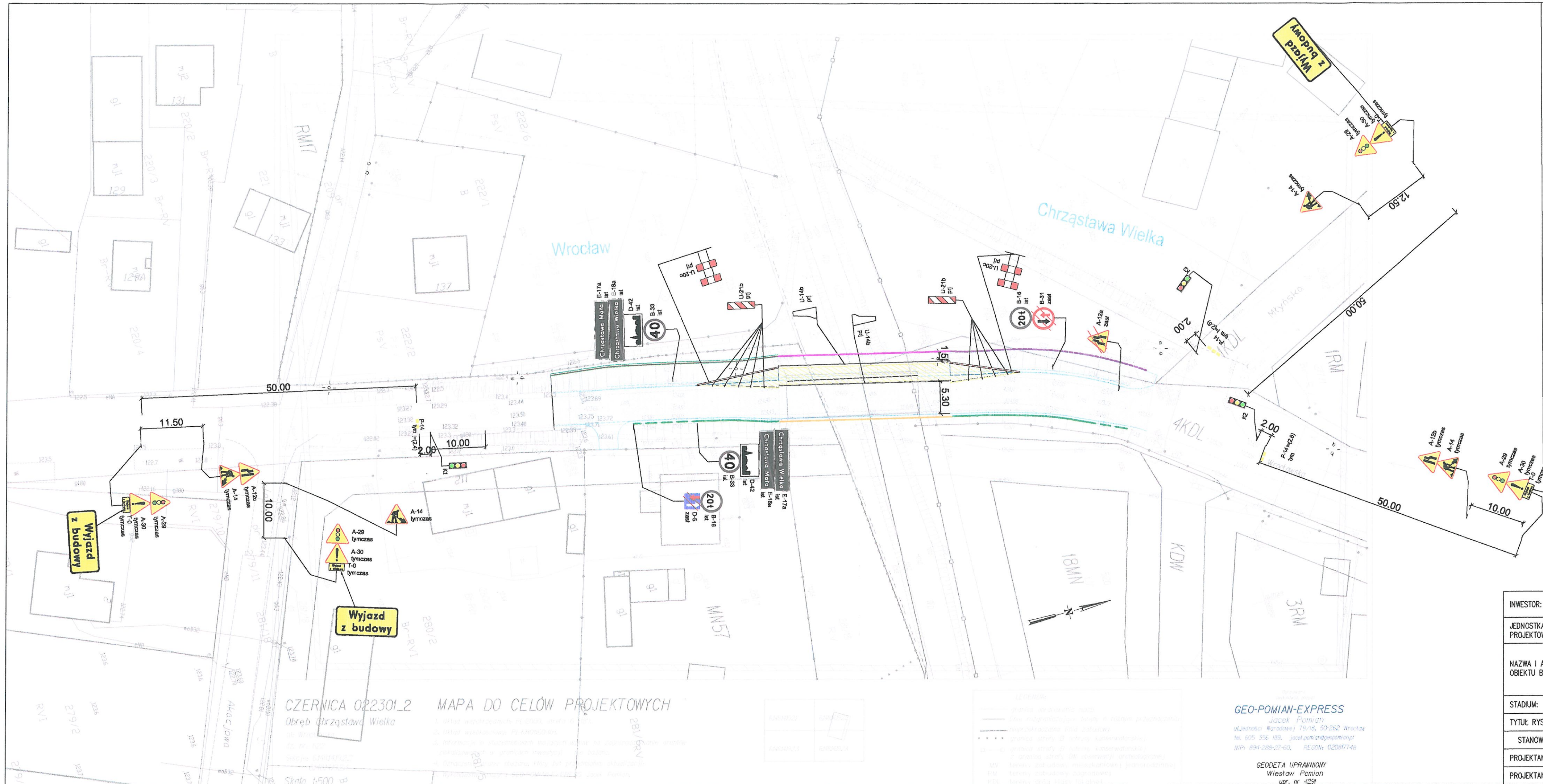
2.10 Uwagi końcowe

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wykonawca zapewni awaryjny dojazd i dojścia do posesji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR:	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCLAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego.			
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			nr rys.: TOR-00
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 03.2020	skala: 1:10000
PROJEKTANT:	mgr inż. Anna Sierszeń		podpis: <i>Siemeni</i>	
PROJEKTANT:	inż. Alicja Waligóra		podpis: <i>Waligóra</i>	



LEGENDA:

- A-14 tymczas Tymczasowe oznakowanie pionowe
- B-31 Ist Istniejące oznakowanie pionowe
- U-3d_1200mm Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D-5 zast Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- P-4 tym Tymczasowe oznakowanie poziome
- U-21a/b Tablica kierująca
- Obszar robót
- Nawierzchnia wykonana w poprzednim etapie
- Mur oporowy z balustradą na odciepie -element stałej organizacji ruchu
- Bariera stalowa -element stałej organizacji ruchu
- Balustrada szczeblinkowa U-11a, wys 1,2m -element stałej organizacji ruchu
- Bariera ochronna H1/A/W3 -element stałej organizacji ruchu
- Barieroporecz H2/W2/B -element stałej organizacji ruchu
- Bariera ochronna H1/A/W3 odcinek końcowy dł. 8m -element stałej organizacji ruchu

Uwaga: wjazd oraz wyjazd z budowy muszą odbywać się przy udziale osób sterujących ruchem

STAROSTWO POWIATOWE we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego.		
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		nr rys.: TOR-03
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 03.2020 skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Anna Sierszeń		publik: <i>Sierszeń</i>
PROJEKTANT:	inż. Alicja Waligóra		publik:

CZERNICA 022301.2
Obwód Chrzęstawa Wielka
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1. Wykaz nieruchomości nr 022301.2, 022301.3, 022301.4, 022301.5, 022301.6, 022301.7, 022301.8, 022301.9, 022301.10, 022301.11, 022301.12, 022301.13, 022301.14, 022301.15, 022301.16, 022301.17, 022301.18, 022301.19, 022301.20, 022301.21, 022301.22, 022301.23, 022301.24, 022301.25, 022301.26, 022301.27, 022301.28, 022301.29, 022301.30, 022301.31, 022301.32, 022301.33, 022301.34, 022301.35, 022301.36, 022301.37, 022301.38, 022301.39, 022301.40, 022301.41, 022301.42, 022301.43, 022301.44, 022301.45, 022301.46, 022301.47, 022301.48, 022301.49, 022301.50, 022301.51, 022301.52, 022301.53, 022301.54, 022301.55, 022301.56, 022301.57, 022301.58, 022301.59, 022301.60, 022301.61, 022301.62, 022301.63, 022301.64, 022301.65, 022301.66, 022301.67, 022301.68, 022301.69, 022301.70, 022301.71, 022301.72, 022301.73, 022301.74, 022301.75, 022301.76, 022301.77, 022301.78, 022301.79, 022301.80, 022301.81, 022301.82, 022301.83, 022301.84, 022301.85, 022301.86, 022301.87, 022301.88, 022301.89, 022301.90, 022301.91, 022301.92, 022301.93, 022301.94, 022301.95, 022301.96, 022301.97, 022301.98, 022301.99, 022301.100, 022301.101, 022301.102, 022301.103, 022301.104, 022301.105, 022301.106, 022301.107, 022301.108, 022301.109, 022301.110, 022301.111, 022301.112, 022301.113, 022301.114, 022301.115, 022301.116, 022301.117, 022301.118, 022301.119, 022301.120, 022301.121, 022301.122, 022301.123, 022301.124, 022301.125, 022301.126, 022301.127, 022301.128, 022301.129, 022301.130, 022301.131, 022301.132, 022301.133, 022301.134, 022301.135, 022301.136, 022301.137, 022301.138, 022301.139, 022301.140, 022301.141, 022301.142, 022301.143, 022301.144, 022301.145, 022301.146, 022301.147, 022301.148, 022301.149, 022301.150, 022301.151, 022301.152, 022301.153, 022301.154, 022301.155, 022301.156, 022301.157, 022301.158, 022301.159, 022301.160, 022301.161, 022301.162, 022301.163, 022301.164, 022301.165, 022301.166, 022301.167, 022301.168, 022301.169, 022301.170, 022301.171, 022301.172, 022301.173, 022301.174, 022301.175, 022301.176, 022301.177, 022301.178, 022301.179, 022301.180, 022301.181, 022301.182, 022301.183, 022301.184, 022301.185, 022301.186, 022301.187, 022301.188, 022301.189, 022301.190, 022301.191, 022301.192, 022301.193, 022301.194, 022301.195, 022301.196, 022301.197, 022301.198, 022301.199, 022301.200, 022301.201, 022301.202, 022301.203, 022301.204, 022301.205, 022301.206, 022301.207, 022301.208, 022301.209, 022301.210, 022301.211, 022301.212, 022301.213, 022301.214, 022301.215, 022301.216, 022301.217, 022301.218, 022301.219, 022301.220, 022301.221, 022301.222, 022301.223, 022301.224, 022301.225, 022301.226, 022301.227, 022301.228, 022301.229, 022301.230, 022301.231, 022301.232, 022301.233, 022301.234, 022301.235, 022301.236, 022301.237, 022301.238, 022301.239, 022301.240, 022301.241, 022301.242, 022301.243, 022301.244, 022301.245, 022301.246, 022301.247, 022301.248, 022301.249, 022301.250, 022301.251, 022301.252, 022301.253, 022301.254, 022301.255, 022301.256, 022301.257, 022301.258, 022301.259, 022301.260, 022301.261, 022301.262, 022301.263, 022301.264, 022301.265, 022301.266, 022301.267, 022301.268, 022301.269, 022301.270, 022301.271, 022301.272, 022301.273, 022301.274, 022301.275, 022301.276, 022301.277, 022301.278, 022301.279, 022301.280, 022301.281, 022301.282, 022301.283, 022301.284, 022301.285, 022301.286, 022301.287, 022301.288, 022301.289, 022301.290, 022301.291, 022301.292, 022301.293, 022301.294, 022301.295, 022301.296, 022301.297, 022301.298, 022301.299, 022301.300, 022301.301, 022301.302, 022301.303, 022301.304, 022301.305, 022301.306, 022301.307, 022301.308, 022301.309, 022301.310, 022301.311, 022301.312, 022301.313, 022301.314, 022301.315, 022301.316, 022301.317, 022301.318, 022301.319, 022301.320, 022301.321, 022301.322, 022301.323, 022301.324, 022301.325, 022301.326, 022301.327, 022301.328, 022301.329, 022301.330, 022301.331, 022301.332, 022301.333, 022301.334, 022301.335, 022301.336, 022301.337, 022301.338, 022301.339, 022301.340, 022301.341, 022301.342, 022301.343, 022301.344, 022301.345, 022301.346, 022301.347, 022301.348, 022301.349, 022301.350, 022301.351, 022301.352, 022301.353, 022301.354, 022301.355, 022301.356, 022301.357, 022301.358, 022301.359, 022301.360, 022301.361, 022301.362, 022301.363, 022301.364, 022301.365, 022301.366, 022301.367, 022301.368, 022301.369, 022301.370, 022301.371, 022301.372, 022301.373, 022301.374, 022301.375, 022301.376, 022301.377, 022301.378, 022301.379, 022301.380, 022301.381, 022301.382, 022301.383, 022301.384, 022301.385, 022301.386, 022301.387, 022301.388, 022301.389, 022301.390, 022301.391, 022301.392, 022301.393, 022301.394, 022301.395, 022301.396, 022301.397, 022301.398, 022301.399, 022301.400, 022301.401, 022301.402, 022301.403, 022301.404, 022301.405, 022301.406, 022301.407, 022301.408, 022301.409, 022301.410, 022301.411, 022301.412, 022301.413, 022301.414, 022301.415, 022301.416, 022301.417, 022301.418, 022301.419, 022301.420, 022301.421, 022301.422, 022301.423, 022301.424, 022301.425, 022301.426, 022301.427, 022301.428, 022301.429, 022301.430, 022301.431, 022301.432, 022301.433, 022301.434, 022301.435, 022301.436, 022301.437, 022301.438, 022301.439, 022301.440, 022301.441, 022301.442, 022301.443, 022301.444, 022301.445, 022301.446, 022301.447, 022301.448, 022301.449, 022301.450, 022301.451, 022301.452, 022301.453, 022301.454, 022301.455, 022301.456, 022301.457, 022301.458, 022301.459, 022301.460, 022301.461, 022301.462, 022301.463, 022301.464, 022301.465, 022301.466, 022301.467, 022301.468, 022301.469, 022301.470, 022301.471, 022301.472, 022301.473, 022301.474, 022301.475, 022301.476, 022301.477, 022301.478, 022301.479, 022301.480, 022301.481, 022301.482, 022301.483, 022301.484, 022301.485, 022301.486, 022301.487, 022301.488, 022301.489, 022301.490, 022301.491, 022301.492, 022301.493, 022301.494, 022301.495, 022301.496, 022301.497, 022301.498, 022301.499, 022301.500, 022301.501, 022301.502, 022301.503, 022301.504, 022301.505, 022301.506, 022301.507, 022301.508, 022301.509, 022301.510, 022301.511, 022301.512, 022301.513, 022301.514, 022301.515, 022301.516, 022301.517, 022301.518, 022301.519, 022301.520, 022301.521, 022301.522, 022301.523, 022301.524, 022301.525, 022301.526, 022301.527, 022301.528, 022301.529, 022301.530, 022301.531, 022301.532, 022301.533, 022301.534, 022301.535, 022301.536, 022301.537, 022301.538, 022301.539, 022301.540, 022301.541, 022301.542, 022301.543, 022301.544, 022301.545, 022301.546, 022301.547, 022301.548, 022301.549, 022301.550, 022301.551, 022301.552, 022301.553, 022301.554, 022301.555, 022301.556, 022301.557, 022301.558, 022301.559, 022301.560, 022301.561, 022301.562, 022301.563, 022301.564, 022301.565, 022301.566, 022301.567, 022301.568, 022301.569, 022301.570, 022301.571, 022301.572, 022301.573, 022301.574, 022301.575, 022301.576, 022301.577, 022301.578, 022301.579, 022301.580, 022301.581, 022301.582, 022301.583, 022301.584, 022301.585, 022301.586, 022301.587, 022301.588, 022301.589, 022301.590, 022301.591, 022301.592, 022301.593, 022301.594, 022301.595, 022301.596, 022301.597, 022301.598, 022301.599, 022301.600, 022301.601, 022301.602, 022301.603, 022301.604, 022301.605, 022301.606, 022301.607, 022301.608, 022301.609, 022301.610, 022301.611, 022301.612, 022301.613, 022301.614, 022301.615, 022301.616, 022301.617, 022301.618, 022301.619, 022301.620, 022301.621, 022301.622, 022301.623, 022301.624, 022301.625, 022301.626, 022301.627, 022301.628, 022301.629, 022301.630, 022301.631, 022301.632, 022301.633, 022301.634, 022301.635, 022301.636, 022301.637, 022301.638, 022301.639, 022301.640, 022301.641, 022301.642, 022301.643, 022301.644, 022301.645, 022301.646, 022301.647, 022301.648, 022301.649, 022301.650, 022301.651, 022301.652, 022301.653, 022301.654, 022301.655, 022301.656, 022301.657, 022301.658, 022301.659, 022301.660, 022301.661, 022301.662, 022301.663, 022301.664, 022301.665, 022301.666, 022301.667, 022301.668, 022301.669, 022301.670, 022301.671, 022301.672, 022301.673, 022301.674, 022301.675, 022301.676, 022301.677, 022301.678, 022301.679, 022301.680, 022301.681, 022301.682, 022301.683, 022301.684, 022301.685, 022301.686, 022301.687, 022301.688, 022301.689, 022301.690, 022301.691, 022301.692, 022301.693, 022301.694, 022301.695, 022301.696, 022301.697, 022301.698, 022301.699, 022301.700, 022301.701, 022301.702, 022301.703, 022301.704, 022301.705, 022301.706, 022301.707, 022301.708, 022301.709, 022301.710, 022301.711, 022301.712, 022301.713, 022301.714, 022301.715, 022301.716, 022301.717, 022301.718, 022301.719, 022301.720, 022301.721, 022301.722, 022301.723, 022301.724, 022301.725, 022301.726, 022301.727, 022301.728, 022301.729, 022301.730, 022301.731, 022301.732, 022301.733, 022301.734, 022301.735, 022301.736, 022301.737, 022301.738, 022301.739, 022301.740, 022301.741, 022301.742, 022301.743, 022301.744, 022301.745, 022301.746, 022301.747, 022301.748, 022301.749, 022301.750, 022301.751, 022301.752, 022301.753, 022301.754, 022301.755, 022301.756, 022301.757, 022301.758, 022301.759, 022301.760, 022301.761, 022301.762, 022301.763, 022301.764, 022301.765, 022301.766, 022301.767, 022301.768, 022301.769, 022301.770, 022301.771, 022301.772, 022301.773, 022301.774, 022301.775, 022301.776, 022301.777, 022301.778, 022301.779, 022301.780, 022301.781, 022301.782, 022301.783, 022301.784, 022301.785, 022301.786, 022301.787, 022301.788, 022301.789, 022301.790, 022301.791, 022301.792, 022301.793, 022301.794, 022301.795, 022301.796, 022301.797, 022301.798, 022301.799, 022301.800, 022301.801, 022301.802, 022301.803, 022301.804, 022301.805, 022301.806, 022301.807, 022301.808, 022301.809, 022301.810, 022301.811, 022301.812, 022301.813, 022301.814, 022301.815, 022301.816, 022301.817, 022301.818, 022301.819, 022301.820, 022301.821, 022301.822, 022301.823, 022301.824, 022301.825, 022301.826, 022301.827, 022301.828, 022301.829, 022301.830, 022301.831, 022301.832, 022301.833, 022301.834, 022301.835, 022301.836, 022301.837, 022301.838, 022301.839, 022301.840, 022301.841, 022301.842, 022301.843, 022301.844, 022301.845, 022301.846, 022301.847, 022301.848, 022301.849, 022301.850, 022301.851, 022301.852, 022301.853, 022301.854, 022301.855, 022301.856, 022301.857, 022301.858, 022301.859, 022301.860, 022301.861, 022301.862, 022301.863, 022301.864, 022301.865, 022301.866, 022301.867, 022301.868, 022301.869, 022301.870, 022301.871, 022301.872, 022301.873, 022301.874, 022301.875, 022301.876, 022301.877, 022301.878, 022301.879, 022301.880, 022301.881, 022301.882, 022301.883, 022301.884, 022301.885, 022301.886, 022301.887, 022301.888, 022301.889, 022301.890, 022301.891, 022301.892, 022301.893, 022301.894, 022301.895, 022301.896, 022301.897, 022301.898, 022301.899, 022301.900, 022301.901, 022301.902, 022301.903, 022301.904, 022301.905, 022301.906, 022301.907, 022301.908, 022301.909, 022301.910, 022301.911, 022301.912, 022301.913, 022301.914, 022301.915, 022301.916, 022301.917, 022301.918, 022301.919, 022301.920, 022301.921, 022301.922, 022301.923, 022301.924, 022301.925, 022301.926, 022301.927, 022301.928, 022301.929, 022301.930, 022301.931, 022301.932, 022301.933, 022301.934, 022301.935, 022301.936, 022301.937, 022301.938, 022301.93