



Zarząd Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 29 grudnia 2020 r.

SP-DT.152.11.2020.

Pismo nr 3

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 października 2020 r. zakwalifikowane jako petycja wg definicji z art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drogach Domaszczyn – Łozina informuję, co następuje.

W zakresie dotyczącym przeglądu drzewostanów informuję, że Zarządca drogi stale dokonuje przeglądu drzew stwarzających zagrożenie dla ruchu drogowego na drogach powiatowych w tym na drodze powiatowej nr 1453D na odcinku Domaszczyn – Łozina.

W ramach podjętych działań na przedmiotowej drodze powiatowej w tym roku dokonano cięć pielęgnacyjno – technicznych 100 szt. drzew rosnących na odcinku Domaszczyn – Bąków – Łozina.

Jednocześnie w poprzednich latach tj. w 2018 roku na przedmiotowej drodze na odcinku od granicy z miastem Wrocław do miejscowości Domaszczyn wycięto 16 szt. drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz przycięto 30 szt. drzew – zgodnie z art. 87a ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.).

Obecnie przeprowadzone oględziny w dniu 18 grudnia 2020 r. wykazały potrzebę wycinki i przycinki krzewów oraz samosiewów po lewej stronie drogi na odcinku ok. 180 m od znaku E-17a „Domaszczyn” do skrzyżowania ul. Trzebnickiej z ul. Wrocławską. Ponadto na odcinku drogi Domaszczyn – Bąków przycięte zostaną dwa młode drzewa z gatunku dąb szypułkowy, oraz wierzba płacząca których gałęzie wchodzą w skrajnię drogową, oraz wycięte pojedyncze skupiska odroślowe form krzewiastych.

Ponadto z uwagi na zakończony okres wegetacyjny planowane są ponowne oględziny i przegląd drzewostanu na przedmiotowej drodze w nowym sezonie wiosennym w celu określenia faktycznego stanu zdrowotnego drzew.

Powyższe prace planowane są do wykonania w ramach bieżącego utrzymania dróg przez pracowników drogowych Referatu – Obwodu drogowego w Sulimowie do końca lutego 2021 r.

Udzielając odpowiedzi na petycję w zakresie propozycji poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1453D na odcinku Domaszczyn pod łącznik Długołęka (ul. Okulickiego) informuję, że zadania dotyczące polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego są jednymi z priorytetowych zadań zarządcy dróg powiatowych i zarządzającego ruchem.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) narzuca na wszystkich kierujących obowiązek stosowania się do znaków i przepisów określających dopuszczalną prędkość jazdy po drodze w celu zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Stosując się do obowiązującej organizacji ruchu kierujący powinien również uwzględnić warunki w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźbę terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.

Odwołując się do kwestii lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch tj. progów zwalniających realizowanych na podstawie typowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne tzn. w obrębie szkół, obiektów usługowych, ośrodków zdrowia etc., informuję co następuje.

Na początku roku 2020, po przeprowadzeniu wizji terenowych, z uwagi na brak bezpośrednich przesłanek, wskazujących konieczność wykonania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu



drogowego, nie wskazano do realizacji progów zwalniających na drodze powiatowej nr 1453D, w obrębie m. Pruszwice – przy jednostronnej zabudowie na odcinku leśnym.

Jednakże w związku z planowaną przez gminę Długołęka inwestycją polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 1453D Pruszwice-Domaszczyn, przewidziano w dokumentacji projektowej lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej wyspowych progów zwalniających przed przejazdami rowerowymi, których zadaniem będzie redukcja prędkości pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

W kwestii montażu radarowych wyświetlaczy prędkości informuję, że doświadczenie innych zarządców dróg i obserwacja własna sugerują zastosowanie tego typu urządzeń na drogach obciążonych dużym natężeniem ruchu pojazdów oraz w miejscach występowania wzmożonego ruchu pieszego. Zdaniem zarządzającego ruchem w celu uzyskania wymiernych korzyści z montażu takich urządzeń należy je lokalizować na drogach, przy których znajdują się szkoły, obiekty sportowe, obiekty handlowe i inne obiekty usługowe czy sakralne będące źródłem lub celem dodatkowego ruchu pieszego i kołowego oraz na drogach o istotnym znaczeniu logistycznym w sieci dróg publicznych, charakteryzujących się wysoką wypadkowością. Zdaniem zarządzającego ruchem nie ma przesłanek do montażu tego typu urządzeń na wnioskowanym odcinku drogi.

W kwestii nagminnego łamania przepisów *Prawa o ruchu drogowym* w zakresie przekraczania dozwolonej w terenie prędkości 40 km/h zarządzający ruchem wystąpił do Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu z prośbą o regularne kontrole prędkości w celu wyeliminowania niebezpiecznych zachowań kierowców. Sposób realizacji tych kontroli uzależniony jest od decyzji Komendanta Miejskiego Policji we Wrocławiu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Drog i Transportu

Joanna Pisarska

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a
3. Referat – Obwód drogowy w Sulimowie d/w