

Starosta Powiatu Wrocławskiego
ul. T. Kościuszki 131; 50-440 Wrocław

Petycja

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) żądamy:

Usunięcia **progu zwalniającego** umiejscowionego na drodze powiatowej w miejscowości Jordanów Śląski na ul. Szkolnej.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 pkt 8.0 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 ze zm). „Można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeżeli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca”.

Na drodze istnieje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a 20m za progiem (w kierunku centrum wioski) kolejne ograniczenie do 40 km/h. Takie ograniczenie wydaje się wystarczającym środkiem uspokojenia ruchu. Nie istnieją żadne dowody podważające skuteczność tego ograniczenia.

Próg umiejscowiony w tym miejscu nie jest skutecznym narzędziem do ograniczenia prędkości. Kierowcy aut jadący od wzniesienia zupełnie nic sobie z niego nie robią, nie zwalniają i uderzając kołami o próg generują ogromny hałas, który jest słyszalny w okolicznych domach.

Decyzja o montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze wzięcia pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi (ten przypadek również nie ma miejsca w przedmiotowej sprawie).

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe są przejeżdżające ciężarówki oraz ciągniki rolnicze z ciężkim sprzętem lub ogromnymi przyczepami,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,

- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze
- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odsnieżaniem jezdni.

Ilość negatywnych skutków przy braku pozytywnych wskazuje na konieczność likwidacji progu.

Jedynym skutecznym sposobem na ograniczenie prędkości w tym miejscu są częste kontrole policji lub postawienie fotoradaru.

Proponujemy wyznaczenie i realizację przejścia dla pieszych (malowane pasy) na ul. Szkolnej w przedłużeniu ul. Spacerowej które umożliwiłoby mieszkańcom i spacerowiczom bezpieczne przejście przez tą ulicę.

Stawiając ten próg zarządca drogi bierze pełną odpowiedzialność, za szkody jakie powstaną w naszych domach wskutek jego montażu. Mamy na myśli wszystkie pęknięcia i szkody które powstaną w naszych domach od ciągłych wibracji i wstrząsów. (Po przejechaniu ciężarówki lub potężnego ciągnika rolniczego, stropy w domach wpadają w drgania i wibracje.)

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty żądamy usunięcia przedmiotowego progu.

.....
data i podpis wnioskodawcy

Załączniki:

1. Lista osób popierających petycję.
2. Płyta CD z plikami .mp4.