



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 14.10.2020r.

SP.DT. 152.8.2020.AG

dotyczy: petycji w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Chłopskiej i Wiśniowej/Granitowej w miejscowości Smolec oraz uspokojenia ruchu pojazdów na wjeździe do miejscowości Smolec

W odpowiedzi na petycję z dnia 01.06.2020r. (data wpływu 23.07.2020r.) informuję, co następuje.

Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem trójwlotowym (ul. Chłopska oraz ul. Wiśniowa) wraz z włączeniem drogi wewnętrznej (ul. Granitowa). Zarząd Powiatu Wrocławskiego pełni rolę zarządcy drogi powiatowej – ul. Chłopskiej i nie widzi zasadności przebudowy skrzyżowania na rondo z uwagi na brak ograniczeń i utrudnień w przejeździe drogi powiatowej relacji Smolec- Wrocław. Należy podkreślić, iż na terenie Powiatu Wrocławskiego znajduje się prawie 600km dróg powiatowych i Zarząd Powiatu Wrocławskiego planując inwestycje bierze pod uwagę analizę techniczną i finansową zasadności realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja polegająca na przebudowie przedmiotowego skrzyżowania jest zadaniem wymagającym wielomilionowych nakładów finansowych oraz wiąże się z koniecznością pozyskania dodatkowych gruntów pod pas drogowy a także przebudową zlokalizowanej w tym obszarze przepompowni.

Wskazane w Państwa piśmie inwestycje na terenie Smolca (osiedla deweloperskie) i Krzeptowa (szkoła) powstają w uzgodnieniu i za zgodą Gminy Kąty Wrocławskie, która posiada wiedzę w zakresie rozwoju miejscowości na swoim terenie, w tym zwiększenia liczby mieszkańców w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Gmina Kąty Wrocławskie w roku 2019 złożyła wniosek w ramach programu „Bezpieczna droga” obejmujący przebudowę tego skrzyżowania. Zadanie to zostało odrzucone z uwagi na fakt, że nie wpisuje się w ramy rzeczowe, czasowe i finansowe programu Bezpieczna Droga, który dedykowany przede wszystkim dla budowy chodników i dróg rowerowych a nie dla przebudowy skrzyżowań.

Zgodnie z art. 25. ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470) „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.”

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Zatem Gmina jako inicjator przebudowy omawianego skrzyżowania w świetle przywołanego przepisu może w uzgodnieniu z Powiatem zrealizować i sfinansować wnioskowane przedsięwzięcie.

W kwestii wprowadzenia stacjonarnych urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego polegającego na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości („fotoradaru”), zgodnie z treścią ustawy *Prawo o ruchu drogowym* na drogach powiatowych instalowane są one na wniosek Inspekcji Transportu Drogowego, do której należy również zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi wyżej wymienionych urządzeń. Kwestia egzekwowania ograniczeń prędkości leży w gestii policji i Inspekcji Transportu Drogowego. Tutejszy urząd wystąpi do przedmiotowych instytucji z prośbą o systematyczne kontrole w powyższym zakresie.

Powiat Wrocławski cyklicznie prowadzi działania w zakresie lustracji dróg powiatowych, które pozwalają na dokonywanie oceny stanu technicznego dróg powiatowych, jak również monitorowanie organizacji ruchu na drogach i corocznie w ramach swoich możliwości wprowadza rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na drogach. W bieżącym roku zostanie zakończone zadanie projektowe w zakresie uporządkowania docelowej organizacji ruchu m.in. na ul. Chłopskiej w ramach zadania przetargowego. Jednocześnie trwa analiza możliwości poprawy bezpieczeństwa na wszystkich drogach powiatowych poprzez zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym dla drogi powiatowej w Smolcu.

STAROSTA
Pawłan Potocki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a