



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 04.06.2020 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.19.2020.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „**Remont wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1936D Radwanice-Zacharzyce KM 0+980 nad linią kolejową NR: L277, L132, L764, L349 w trybie „zaprojektuj i wybuduj” – ETAP I**”.

Zamawiający – **Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniu 26.05.2020 r. oraz 01.06.2020 r. wpłynęły przedstawione poniżej pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zamówienia pn.: „**Remont wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1936D Radwanice-Zacharzyce KM 0+980 nad linią kolejową NR: L277, L132, L764, L349 w trybie „zaprojektuj i wybuduj” – ETAP I**”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z pkt. 3.3.4) SIWZ, z uwagi na specyfikę robót, koniecznym jest opracowanie i wprowadzenie Regulaminu Tymczasowego ruchu pociągów na czas prowadzenia robót remontowych przedmiotowego wiaduktu. Z informacji uzyskanych od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wynika, że czas potrzebny na opracowanie, uzgodnienie i wprowadzenie Regulaminu Tymczasowego to 126 dni – około 4 miesiące. Biorąc pod uwagę powyższe, formułę przetargu „Projektuj i buduj” oraz 30 dniowy termin związania ofertą, nie jest możliwe poprawne zrealizowanie robót objętych bieżącym postępowaniem w terminie do 15.12.2020 r., w związku z czym Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia o minimum 6 miesięcy.

Odpowiedź nr 1:

Inwestor nie posiada informacji o tak długim procesie uzgadniania i wprowadzenia Regulaminu Tymczasowego ruchu pociągów. Jednocześnie należy brać pod uwagę, że koncepcja remontu jest znana i uzgodniona z ramienia PKP LK S.A.

W opinii Biura Projektowego - podany przez Wykonawcę termin w ocenie biura projektowego jest terminem zbyt długim. Biorąc pod uwagę specyfikę uzgodnień ze spółkami PKP czas ten będzie różny w zależności od tego jak będą przygotowane materiały do wystąpień w sprawie wprowadzenia regulaminu, kto to będzie opiniował/uzgadniał ze strony PKP itd.

Jednocześnie Biuro Projektowe stoi na stanowisku, że Wykonawca powinien mieć taki czas na wykonanie który umożliwi mu opracowanie wszelkich materiałów projektowych, uzgodnienia i wykonanie robót. Wykonawca nie może brać na siebie ryzyka związanych z szybkością pracy Spółek PKP.

Inwestor zdaje sobie sprawę z ryzyka związanego z ewentualnym przedłużaniem się procesów wejścia na budowę od strony dolnej wiaduktu i zabezpieczył w umowie taką ewentualność jednak z udokumentowaniem całego przebiegu procesu wg harmonogramu robót.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający posiada informację dotyczącą wysokości kosztów związanych z przejęciem i dzierżawą terenu kolejowego?

Odpowiedź nr 2:

Biuro Projektowe poinformowało, że na etapie wykonywania PFU wystąpiło do PKP ZLK we Wrocławiu w sprawie ustalenia wysokości kosztów związanych z przejęciem i dzierżawą terenu kolejowego dla potrzeb realizacji przedmiotowego remontu wiaduktu, lecz mimo licznych monitów nie uzyskano informacji.

Jednocześnie Zamawiający posiada szacunkowe dane z kosztorysu inwestorskiego sporządzonego dla potrzeb oszacowania wartości przedmiotowego Zamówienia Publicznego.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

Zgodnie z kosztorysem inwestorskim wartość element następujących elementów, została oszacowana następująco:

- „Całkowity koszt zajęcia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót = 40 000 zł (netto)”

- „Całkowity koszt wyłączenia torów na czas prowadzenia robót = 100 000 zł. (netto)”.

Przedstawione powyżej wartości stanowią jedynie wartości szacunkowe i nie należy się nimi sugerować przy przygotowaniu oferty cenowej dla prowadzonej procedury przetargowej.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach bieżącego postępowania, Wykonawca powinien wycenić wyłącznie wykonanie dokumentacji projektowej dla I-etapu, wariantu I.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca jest zobligowany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie Etapu–I, Wariantu–I remontu przedmiotowego wiaduktu.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że na etapie realizacji, koniecznym będzie zapewnienie aż czterech projektantów odpowiadających za poszczególne branże?

Odpowiedź nr 4:

Tak, Zamawiający podtrzymuje stanowisko w sprawie wymogu zapewnienia przez Oferenta dysponowania odpowiednią kadrą projektantów dla sporządzenia dokumentacji projektowej.

Ostateczne ustalenie składu projektantów zostanie dokonane przez projektanta branży wiodącej. Nie jest wykluczone, że nastąpi konieczność uczestnictwa w opracowaniu dokumentacji projektanta branży, której Zamawiający nie wyszczególnił. Oferent musi mieć świadomość, że w ramach zamówienia jest zobligowany zapewnić konieczny skład zespołu projektowego dla sporządzenia odpowiedniego projektu. Natomiast Zamawiający zapewnił udział w pracach projektowych dla podstawowych branż, odpowiednio doświadczonych projektantów.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że na etapie realizacji, koniecznym będzie zapewnienie kierownika budowy i dodatkowo aż trzech kierowników robót odpowiadających za poszczególne branże?

Odpowiedź nr 5:

Tak, Zamawiający podtrzymuje stanowisko w sprawie wymogu zapewnienia przez Oferenta dysponowania odpowiednią kadrą kierowniczą dla realizacji robót budowlanych.

Ostateczne ustalenie składu kierowników robót, zostanie dokonane przez kierownika budowy na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego. Nie jest wykluczone, że w trakcie realizacji robót nastąpi konieczność uczestnictwa kierownika robót w branży, której Zamawiający nie wyszczególnił. Oferent musi mieć świadomość, że w ramach zamówienia jest zobligowany zapewnić konieczny pełny skład zespołu kierowniczego dla realizacji dla prac objętych zatwierdzonym projektem budowlanym.

Jednocześnie Zamawiający zapewnił udział w pracach wykonawczych dla podstawowych branż odpowiednio doświadczony personel kierowniczy.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z pkt. 1.2.1) Programu Funkcjonalno Użytkowego Wykonawca powinien opracować projekt zastępczej organizacji ruchu podczas prowadzonych prac. Tymczasem w załączonych dokumentach przetargowych znajduje się Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania nowego projektu TOR?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający potwierdza możliwość wykonania w ramach niniejszego zamówienia, nowego projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) przez Wykonawcę robót, w przypadku gdy nie będzie możliwości wykorzystania istniejącej TOR.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na charakter i niewielki zakres robót remontowych etapu I oraz konieczność przeprowadzenia w późniejszym okresie remontu obiektu zgodnie z etapem II, Zamawiający nie będzie wymagał uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie posiada kompetencji w sprawie określenia wymogów stawianych przez organy architektoniczno-budowlane dla planowanego przedsięwzięcia.

Warunkiem zakończenia zadania dla Etapu–I prac w wariantie-I, jest możliwość kontynuowania obecnie dopuszczonego ruchu drogowego i kolejowego z zapewnieniem jego bezpieczeństwa, do czasu wykonania Etapu II remontu wiaduktu. Obecnie Zamawiający nie określa terminu realizacji Etapu II remontu ww. wiaduktu.

W związku z powyższym Zamawiający nie ma możliwości zajmowania wiążącego stanowiska w sprawie konieczności uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie obiektu po wykonaniu Etapu – I remontu przedmiotowego wiaduktu.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z pkt. 1.2.2) zakres robót budowlanych obejmuje prace remontowe konstrukcji nośnej dźwigarów, poprzecznic, płyty pomostu, gzymsów, podpór pośrednich i przyczółków. Według pozostałych zapisów SIWZ (m.in. pkt 1.1.3. PFU) zakres robót remontowych dla etapu I spośród ww. obejmuje wyłącznie prace remontowe betonowych gzymsów. Prosimy o sprostowanie zapisów pkt. 1.2.2) PFU.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający informuje, że w związku z błędnymi zapisami pkt 1.2.2) programu funkcjonalno-użytkowego dla Zamówienia pn.: „REMONT WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1936D KM 0+980 RELACJI RADWANICE - ZACHARZYCE NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR: L277, L132, L764, L349” dla WARIANTU-I, ETAP-I planowanych robót, zostaje wprowadzona rewizja całego ww. punktu. Powyżej opisana rewizja stanowi załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi oraz będzie traktowana jako część dokumentów przetargowych.

Pytanie nr 9:

"Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy przygotowując ofertę w niniejszym postępowaniu należy brać pod uwagę zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz.1389)."

Odpowiedź nr 9:

Wykonawca tj. oferent przygotowując ofertę dla wyceny niniejszego postępowania nie jest zobligowany do stosowania zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz.1389)."

(-) Andrzej Szawan

Wicestarosta Powiatu Wrocławskiego

Spis załączników:

Załącznik nr 1 – Rewizja PFU z podpisem projektanta.