



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

Wrocław, dnia 16.10.2019 r.

SP-DT.152.4.2019

Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako Organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Dróg Powiatowych przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone żądania zawarte w petycji z dnia 19.07.2019., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 28110. W celu ograniczenia prędkości na drodze powiatowej 1937D na odcinku od wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc (wlot do miejscowości, przed pierwszymi zabudowaniami) jeszcze w tym roku zostaną wykonane wyspowe progi zwalniające. Planowany termin realizacji –listopad 2019.

W odniesieniu do ustawienia luster w pasie dróg powiatowych informuję, że Zarząd Powiatu Wrocławskiego jako zarządca dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego dokonuje montażu luster drogowych na wniosek użytkowników dróg, po przeprowadzeniu analizy zasadności, wyłącznie na skrzyżowaniach i połączeniach dróg publicznych, w miejscach, gdzie występuje ograniczona widoczność, o ile brak jest możliwości zastosowania innych metod i podjęcia skutecznych działań mogących wpłynąć na jej poprawę.

Jednocześnie informuję, iż Powiat nie planuje wprowadzenia na przedmiotowych drogach ograniczników gabarytowych, które zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, stosuje się tylko w uzasadnionych przypadkach m.in. drogach obciążonych dużym ruchem samochodów ciężarowych o gabarytach zbliżonych do skrajni obiektów o nienormatywnej skrajni, takich jak konstrukcje montażowe budowlanych obiektów inżynierskich i budowlanych, wiadukty, estakady lub rurociągi, przed którymi są umieszczane. Zastosowanie w/w urządzeń na drodze 1937D nie znajduje uzasadnienia.

Kwestia egzekwowania ograniczeń prędkości i dopuszczalnego tonażu leży w gestii policji i Inspekcji Transportu Drogowego. Zarządca dróg powiatowych wystąpi do przedmiotowych instytucji z prośbą o systematyczne kontrole w powyższym zakresie.

Jednakże informuję, że celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, Powiat Wrocławski kontynuuje realizację programu „Bezpieczna droga”, w ramach którego przebudowywane są drogi powiatowe w zakresie budowy chodników, ciągów pieszo – rowerowych i dróg rowerowych oraz przebudowy odcinków dróg powiatowych wynikającej z realizacji w/w robót budowlanych przy współfinansowaniu Gmin.

Gmina złożyła do programu Bezpieczna Droga wniosek na wykonanie ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej 1937D ze wskazaniem realizacji w terenie w roku 2020. Wykonanie tego zadania na przedmiotowej drodze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.

Dokument podpisała:
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700
fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH