



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 31.01.2020 r.

SP-DT.152.1.2020.AM

Na podstawie *art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195)* oraz zgodnie z *art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110)*, działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone propozycje poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 1933D w miejscowości Kotowice, gmina Siechnice, zawarte w petycji z dnia 27.17.2019 r., otrzymanej w dniu 15.01.2020 r. zarejestrowanej pod numerem L.dz. 1699/2020.

W IV kwartale 2019 r. celem poprawy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu na drodze powiatowej 1933D w miejscowości Kotowice zostały wykonane dwa komplety wyspowych progów zwalniających. Wybór tego typu elementów spowalniających ruch -tj. wyspowych progów zwalniających wynika z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w prawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz.2311), które zakazują stosowania innego rodzaju progów zwalniających w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.

Jednocześnie informuję, iż zdaniem zarządzającego ruchem zastosowane na drodze powiatowej progi wyspowe skutecznie spowolniły ruch w obrębie miejsca uznanego za szczególnie niebezpieczne tzn. w rejonie Szkoły Podstawowej Caritas Archidiecezji Wrocławskiej i przystanków autobusowych.

W kwestii konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa na ul. Spacerowej (droga powiatowa 1933D) w Kotowicach, gmina Siechnice informuję, że zadania dotyczące wykonania progów zwalniających realizowane są na podstawie wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując ww. lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim aspekty mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Po przeprowadzonej analizie warunków na drodze powiatowej nr 1933D, obręb Kotowice uwzględniając powyższe kryteria, nie stwierdzono bezpośrednich przesłanek wskazujących konieczność wykonania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w proponowanej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, że w przypadku zwiększenia natężenia ruchu oraz pogorszenia bezpieczeństwa spowodowanego nadmierną prędkością pojazdów w terenie zabudowanym, zarządzający ruchem ponownie przeanalizuje możliwość wprowadzenia fizycznych ograniczników prędkości.

Dokument podpisała
z upoważnienia Starosty:
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. SP.DT.