



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.4.2020AL

Wrocław, dnia 29.06.2020 r.

Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11.27.2014 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Dróg Powiatowych, przekazuję w zakresie swoich właściwości odpowiedź na petycję z dnia 26.05.2020 r., otrzymaną w dniu 04.06.2020 r., zarejestrowaną pod nr L.dz. 23774/2020.

W zakresie dot. budowy chodnika, informuję, że Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, realizuje program pn. „Bezpieczna droga, w ramach którego przebudowywane są drogi powiatowe w zakresie budowy chodników przy współfinansowaniu Gmin. W związku z powyższym wykonanie przedmiotowego zadania może zostać zrealizowane po złożeniu wniosku przez Gminę Siechnice i zakwalifikowaniu zadania do realizacji w ramach ww. programu „Bezpieczna droga”. Jak dotąd dla omawianej inwestycji nie wpłynął wniosek z Gminy. Mając na uwadze powyższe, Powiat Wrocławski poinformował Gminę Siechnice o wpłynięciu Państwa petycji.

Jednocześnie informuję, że w związku z planowaną budową budynków mieszkalnych przez firmę Aquilae Sp. z o.o., na działkach 591/5 i 591/6 w rejonie ul. Gen. Dąbrowskiego w Świętej Katarzynie, Powiat Wrocławski przystąpił do negocjacji z inwestorem w sprawie budowy chodnika na odcinku od przedszkola do w/w inwestycji, co obejmuje swoim zakresem budowę brakującego chodnika na odcinku od przedszkola Układanka w Św. Katarzynie do zakładu Opiekuńczo – Leczniczego prowadzonego przez Zgromadzenie Sióstr Pasterek od Opatrzności Bożej.

W zakresie dot. wyniesionych przejść dla pieszych, informuję że ze względu na posiadane ograniczenia finansowe zadania inwestycyjne dotyczące wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizowane są na podstawie typowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Po przeprowadzonej analizie uwzględniając powyższe kryteria nie stwierdzono bezpośrednich przesłanek wskazujących konieczność wykonania wyniesionych przejść dla pieszych w proponowanej lokalizacji. Jednakże, ze względu na realizację założeń poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu dróg powiatowych, lokalizacja ta będzie brana pod uwagę podczas typowania w kolejnych zadaniach dotyczących wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.