

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

### 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**Wykonanie remontów częściowych nawierzchni przy użyciu grysów i emulsji oraz remontów nawierzchni przy zastosowaniu pojedynczego powierzchniowego utwardzenia z podwójnym rozłożeniem grysów na drogach powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie i Obwodu Drogowego w Mirosławicach w podziale na 2 zadania:**

**ZADANIE 1** – Wykonanie remontów częściowych nawierzchni grysami i emulsją asfaltową w ilości do 250Mg na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie na obszarze gmin: Czernica, Długoleka, Siechnice i Żórawina

**ZADANIE 2** – Wykonanie remontów częściowych nawierzchni grysami i emulsją asfaltową w ilości do 200Mg oraz remontów nawierzchni poprzez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie z podwójnym rozłożeniem grysów w ilości do 15.000m<sup>2</sup> na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach na obszarze gmin: Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Jordanów Śląski, Mietków i Sobótka

### 3. ZAKRES ROBÓT

Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie remontu częściowego grysami i emulsją nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych - przy średniej głębokości wykruszeń do 4cm oraz uszczelnienie nawierzchni bitumicznych poprzez wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia z podwójnym rozłożeniem grysów.

**Minimalna długość odcinka do naprawy poprzez powierzchniowe utwardzenie wynosi 500m.**

### 4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

**Remont nawierzchni** - zabieg utrzymaniowy drogi w zakresie nawierzchni drogowej do natychmiastowego wykonania związany z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabieg o małym zakresie (obejmujący małe powierzchnie) bez istotnego przywracania wartości użytkowych, lecz hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń bądź skutków.

**Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni** – zabieg utrzymaniowy, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozłożeniem grysów

polega na kolejnym rozłożeniu:

warstwy kruszywa,

warstwy lepiszcza,

warstwy drobniejszego kruszywa, zawałowaniu kruszywa

**Ubytek** - miejsca nawierzchni, na których występuje wykruszenie materiału mineralno - asfaltowego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

**Wybój** - miejsca nawierzchni, na których występuje ubytek materiału mineralno-asfaltowego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

**Kationowa emulsja asfaltowa** - lepiszcze bitumiczne w postaci zawiesiny rozproszonego asfaltu w wodzie, otrzymane przez mechaniczne wymieszanie asfaltu z wodą, przy jednoczesnym zastosowaniu emulgatora kationowego.

**Emulsja asfaltowa szybkorozpadowa** – emulsja charakteryzująca się krótkim czasem rozpadu po zetknięciu się z kruszywem .

**Kruszywo**- Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwardzeń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

### 5. ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Wymagania dotyczące remontu częściowego nawierzchni dróg grysami i emulsją i remontu nawierzchni przy zastosowaniu pojedynczego powierzchniowego utwardzenia z podwójnym rozłożeniem grysów obejmują:

a) każdorazowo oznakowanie odcinka robót znakami A-14, A-28, B-33 ( od 30 do 40 km/godz.) W przypadku wykonania powierzchniowego utwardzenia w okresie pierwszych 48 godzin, a przy mniej sprzyjających warunkach atmosferycznych, w okresie od 3 do 4 dób od chwili wykonania powierzchniowego utwardzenia, Wykonawca spowoduje ograniczenie prędkości ruchu od 30 do 40 km/h.

- b) dokładne oczyszczenie nawierzchni przed przystąpieniem do rozkładania lepiszcza
- c) skropienie podłoża szybkozestawialącej kationową emulsją asfaltową.
- d) wbudowanie odpowiednich grysw o właściwym uziarnieniu w jednej warstwie lub warstwowo, zależnie od głębokości uszkodzenia.
- e) odpowiednie zagęszczenie wbudowanego materiału (zależnie od sposobu wykonywania robót).
- f) uprzątnięcie miejsca po wykonaniu remontu - **bezwzględnie należy zebrać luźny grys, w miejscach gdzie występują krawężniki.**
- g) demontaż urządzeń zabezpieczających i tymczasowego oznakowania pionowego za wyjątkiem odcinków dróg gdzie wykonywano powierzchniowe utwardzenie
- h) udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu kołowego i pieszego
- i) obmiar wykonanych robót remontowych na danym odcinku.

## 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW I SPRZĘTU

### 6.1 KRUSZYWO

Do remontu częściowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy bazaltowe odpowiadające wymaganiom podanym w PN-EN13043:2004 .

W zależności od głębokości ubytków kruszywo ( grysy bazaltowe ) należy dozować warstwowo wg. zestawienia :

- w warstwach dolnych stosować kruszywo w zakresie uziarnienia 6,3/10 mm ; 8/12,8 8/11 mm,

- w warstwie wierzchniej stosować kruszywo w zakresie uziarnienia 4/6,3; 4/8; 5/8mm.

Do powierzchniowego utwardzania należy stosować **grysy bazaltowe** o wąskich frakcjach uziarnienia od 2mm do 5mm i od 5mm do 8mm. Dopuszcza się stosowanie wąskich frakcji grysw o wymiarach innych niż wyżej podane pod warunkiem, że zostaną zaakceptowane przez Zamawiającego.

Nie dopuszcza się kruszyw pochodzących ze skał wapiennych.

### 6.2 LEPISZCZA

Do remontów częściowych i powierzchniowego utwardzania należy zastosować jako lepiszcze drogowe- kationowe emulsje szybkozestawialącej modyfikowane rodzaju C65BP3 PU/RC, C69B3 PU, C65B3 PU/RC, C69BP3 PU spełniające wymagania zgodnie z PN-EN 13808:2013-10. Można stosować tylko emulsje posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę. Wykonawca do wykonania powierzchniowych utwardzeń zapewni lepiszcza od jednego dostawcy. Każda zakupiona przez Wykonawcę partia emulsji winna posiadać świadectwo jakości.

### 6.3 SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania remontu częściowego gryszami i emulsją powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

**Zadanie 1** - remonter typu Patcher - wprowadzający pod ciśnieniem w uprzednio oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenie - emulsję asfaltową wraz z odpowiednią ilością kruszywa.

**Zadanie 2**

- remonter typu Patcher - wprowadzający pod ciśnieniem w uprzednio oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenie - emulsję asfaltową wraz z odpowiednią ilością kruszywa.

- szczotki mechaniczne - do oczyszczania nawierzchni i usuwania niezwiązanych ziarn po wykonaniu powierzchniowego utwardzania,

- kombajn drogowy( szer. robocza min.25cm max.3m z elektronicznym sterowaniem pozwalający na precyzyjne dozowanie lepiszcza i kruszywa)

- walce drogowe – gumionych do przywałowania rozłożonego kruszywa.

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

## **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU, SKŁADOWANIA I PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW**

Zgodnie z SST Remont cząstkowy nawierzchni grysami i emulsją i przy zastosowaniu powierzchniowego utrwalenia z podwójnym rozłożeniem grysów.

## **8. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową w rozliczeniu remontu grysami i emulsją jest **1 t wbudowanego materiału**

Jednostką obmiarową w rozliczeniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia jest **1m<sup>2</sup> wykonanego powierzchniowego utrwalenia**.

## **9. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Zamawiającego jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Wykonane roboty remontowe podlega odbiorowi na podstawie ocenie rzeczywistego wykonania robót, na podstawie uzyskanych wyników badań i przeglądów.

## **10. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **10.1 Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 Mg remontu cząstkowego grysami i emulsją obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- transport i składowanie kruszyw,
- transport i składowanie lepiszczy,
- dostawę i pracę sprzętu do robót,
- przygotowanie powierzchni nawierzchni do wykonania remontu
- rozłożenie lepiszcza,
- rozłożenie kruszywa,
- koszty oznakowania robót,
- wykonanie napraw remontowych.

### **10.2 Cena jednostki obmiarowej**

- Cena wykonania: 1m<sup>2</sup> (jednego metra kwadratowego) pojedynczego powierzchniowego utrwalenia z podwójnie rozłożonymi grysami obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- transport i składowanie kruszyw,
- transport i składowanie lepiszczy,
- dostawę i pracę sprzętu do robót,
- przygotowanie powierzchni nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia,
- pojedyncze rozłożenie lepiszcza,
- podwójne rozłożenie kruszywa,
- wałowanie,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.
- koszty oznakowania robót,

## **11. OBOWIĄZKI WYKONAWCY W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 1) Wykonawca wykona remont grysami i emulsją wyłącznie przy użyciu remonterów ciśnieniowych typu patcher (Zadanie 1 i Zadanie 2), a pojedyncze powierzchniowe utrwalenie przy użyciu specjalnego kombajnu drogowego (Zadanie 2).
- 2) Wykonawca głębokie powierzchniowe uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) naprawi techniką sprysku lepiszczem i posypania grysem o odpowiednim uziarnieniu (zasada jak przy powierzchniowym utrwaleniu), przy użyciu specjalnych maszyn (remonterów), które wrzucają pod ciśnieniem mieszkankę grysu i emulsji asfaltowej bezpośrednio do naprawianego wyboju (Zadanie 1 i Zadanie 2). Powierzchniowe ubytki warstwy ścieralnej naprawi stosując zabieg pojedynczego powierzchniowego utrwalenia z podwójnym rozłożeniem naprawi przy użyciu kombajnu drogowego do powierzchniowego utrwalenia (Zadanie 2)
- 3) Wykonawca odpowiada za właściwe ustalenie ilości dozowanego kruszywa i modyfikowanej emulsji asfaltowej biorąc pod uwagę, że ilość użytego lepiszcza i kruszywa zależna jest od zastosowanej frakcji kruszywa, rodzaju uszkodzenia, stanu podłoża.

- 4) Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy osobie nadzorującej prace z ramienia Zamawiającego w ustalonym terminie wymagane wyniki badań laboratoryjnych kruszyw i emulsji asfaltowej.
- 5) Wykonawca wykona przedmiot umowy z własnych materiałów o odpowiednich parametrach, posiadających aktualne badania laboratoryjne.
- 6) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją dostarczoną przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca zorganizuje i będzie prowadzić prace zgodnie z wymogami BHP oraz p. poż., a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- 8) Wykonawca zrealizuje zobowiązania umowy z należytą starannością.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
- 10) Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie i utrzymanie zabezpieczenia terenu remontów, ochronę mienia znajdującego się na terenie remontów, utrzymanie jezdni wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia prac remontowych.
- 11) Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia Wykonawcy i osób trzecich.
- 12) Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego.
- 13) Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
- 14) Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784). Za prawidłowość oznakowania robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót.
- 15) Wykonawca w ciągu 5 dni od dnia zawarcia umowy złoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia 2 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi załącznikami (w tym wymaganymi opiniami), zgodnie z ww. rozporządzeniem. Zamawiający dopuszcza projekt uproszczony, o którym mowa w ww. rozporządzeniu.
- 16) Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należytą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem, o którym mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należytym stanie przez okres trwania robót.
- 17) Wykonawca opracuje dokumentację powykonawczą i odbiorową dla całego przedmiotu umowy oraz przekaze ją Zamawiającemu w 1 egz. (oddzielnie dla Zadania 1 i Zadania 2).
- 18) Wykonawca urządzi plac budowy własnym kosztem i staraniem.
- 19) Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
- 20) Wykonawca zobowiązany jest tak zorganizować pracę, aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla użytkowników drogi.
- 21) Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zamówienia przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów Wykonawcy o jakości odpowiadającej stosownym przepisom, normom, standardom i warunkom podanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 22) Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
- 23) Wykonawca zobowiązuje się zapewnić, na czas trwania robót kierownictwo: kierownika budowy oraz innych osób wskazanych przez Wykonawcę, a w przypadku konieczności zmiany którejkolwiek osoby uzgodnić nowego kandydata z Zamawiającym.
- 24) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót do usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania.
- 25) Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót w terminie do 3 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania robót pod rygorem naliczenia kar umownych.
- 26) Wykonawca na wykonany przedmiot umowy udzieli min. 12 miesięcznej gwarancji.

## **12.ZARTUDNIENIE OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ**

- 1) Zamawiający wymaga a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.) pracowników wykonujących nw. czynności:
  - a) **Zadanie nr 1**

- przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy poprzez dokładne oczyszczenie ubytku z grysów, piachu, wody itp.
- wstępne skropienie dna i krawędzi oczyszczonego otworu odpowiednią ilością kationowej emulsji asfaltowej modyfikowanej,
- wykonanie remontu grysami i emulsją, tj uzupełnianie ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi grysami i emulsją asfaltową.

#### b) Zadanie 2

- przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy poprzez dokładne oczyszczenie ubytku z grysów, piachu, wody itp.
- wstępne skropienie dna i krawędzi oczyszczonego otworu odpowiednią ilością kationowej emulsji asfaltowej modyfikowanej,
- wykonanie remontu grysami i emulsją, tj uzupełnianie ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi grysami i emulsją asfaltową.
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia z podwójnym rozłożeniem grysów.

Wymóg zatrudnienia ww. osób na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących powyższe czynności będące współnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

- 2) Obowiązek określony w pkt. 1 dotyczy także podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy dot. Zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących czynności, o których mowa w pkt. 1.

### 13.ZAMÓWIENIA PODOBNE

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym w zakresie wykonania remontów na terenie działania: Obwodu Drogowego w Sulimowie (dla robót podobnych jak w Zadaniu 1), Obwodu Drogowego w Miroslawicach (dla robót podobnych jak w Zadaniu 2) i będzie obejmował w szczególności:

- a) każdorazowo oznakowanie odcinka robót znakami A-14, A-28, B-33 ( od 30 do 40 km/godz.). W przypadku wykonania powierzchniowego utrwalenia w okresie pierwszych 48 godzin, a przy mniej sprzyjających warunkach atmosferycznych, w okresie od 3 do 4 dób od chwili wykonania powierzchniowego utrwalenia, Wykonawca spowoduje ograniczenie prędkości ruchu od 30 do 40 km/h,
- b) dokładne oczyszczenie nawierzchni przed przystąpieniem do rozkładania lepiszcza,
- c) skropienie podłoża szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową,
- d) wbudowanie odpowiednich grysów o właściwym uziarnieniu w jednej warstwie lub warstwowo, zależnie od głębokości uszkodzenia,
- e) odpowiednie zagęszczenie wbudowanego materiału (zależnie od sposobu wykonywania robót),
- f) uprzątnięcie miejsca po wykonanym remoncie - **bezwzględnie należy zebrać luźny grys, w miejscach gdzie występują krawężniki,**
- g) demontaż urządzeń zabezpieczających i tymczasowego oznakowania pionowego za wyjątkiem odcinków dróg gdzie wykonywano powierzchniowe utrwalenie,
- h) udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu kołowego i pieszego,
- i) obmiar wykonanych robót remontowych na danym odcinku.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 66 ust. 1 ustawy Pzp).

Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumentów potwierdzających złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

### 14.UDOGODNIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

### 15. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

**ZADANIE 1** – do 40 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy

**ZADANIE 2** – do 50 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy

Skrócenie terminu realizacji zadania stanowi jedno z kryteriów oceny ofert

OPRACOWAŁA:  
Kwiecień 2020  
RENATA WOŁKOWSKA  
OBWÓD DROGOWY W SULIMOWIE