

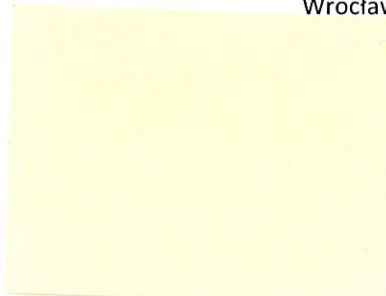


Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 31.01.2020 r.

SP-DT.152.6.2019.2020.AM



Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110), działając z działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone propozycje poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2017D w miejscowości Sadowice gmina Kąty Wrocławskie, zawarte w petycji z dnia 12.11.2019 r., otrzymanej w dniu 21.11.2019 r. zarejestrowanej pod numerem L.dz. 45131/2020.

Zadania dotyczące wykonania progów zwalniających realizowane są na podstawie wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne - m.in. rejon szkół i innych obiektów użyteczności publicznej. Typując ww. lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim aspekty mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych. Po przeprowadzonej analizie warunków na drodze powiatowej nr 2017D, obręb Sadowice, gmina Kąty Wrocławskie uwzględniając powyższe kryteria, nie stwierdzono bezpośrednich przesłanek wskazujących konieczność wykonania przedmiotowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w proponowanej lokalizacji.

W zakresie przekraczania dozwolonej prędkości na terenie miejscowości ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1990 z późn. zm.) narzuca na wszystkich kierujących obowiązek stosowania się do znaków i przepisów ustawy określających dopuszczalną prędkość jazdy po drodze. Respektowanie prawa przez wszystkich uczestników ruchu drogowego przyczyniłoby się do zmniejszenia niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Kontrole z zakresu przestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących ograniczeń prędkości oraz innych ograniczeń wyrażonych za pomocą znaków drogowych leżą w gestii Policji.

Jednocześnie informuję, że w przypadku zwiększenia natężenia ruchu oraz pogorszenia bezpieczeństwa spowodowanego nadmierną prędkością pojazdów w terenie zabudowanym, zarządzający ruchem ponownie przeanalizuje możliwość wprowadzenia fizycznych ograniczników prędkości.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

z up. STAROSTY
Joanna Kryszczak
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

