

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 01/2016**Dane identyfikacyjne obiektu**

1	Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI):	01002035	5	JAD:	Powiat Wrocławski
2	Nr drogi:	DP 1936D	6	Najbliższa miejscowość:	Radwanice
3	Kilometraż:	0+980	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:	linia PKP
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony	8	Długość obiektu:	90m

STAN TECHNICZNY OBIEKTU**EKSPERTYZA**

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	NT							3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	LK	UK	PK	WK					3	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	LK	UK	PK	WK	UA	DA			3	nie	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	UK	WK	UB	RB	UB	WB			2	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	NS	US	DS	PS			2	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	WB	UB							3	nie	
7	Urządzenia odwadniające	KS	AS							3	nie	
8	Izolacja pomostu	CA								0	nie	
9	Konstrukcja pomostu	NB	RB	CB	OB	KB	UB	LC	UC	3	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	UB	RB	CB	OB	KS	KB	NB	ZB	2	nie	
11	Łożyska	AS	KS	NS						3	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne									-	-	
13	Przyczółki	UC	LC	NC	KC	CC	OC	WB	UB	2	nie	
14	Filary	NB	UB	RB	KS	AS	US	KB	WB	2	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT							3	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce	KS	AS	NS	OS					3	nie	

Stan pogody:	sucho	Ocena konstrukcji pomostu:								3		
		Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:								2		
		Średnia arytmetyczna oceny podpór:								2,00		
Temperatura:	15°C	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:								2,47		
		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

Bezpieczeństwo ruchu publicznego obniżone z uwagi na uszkodzenia i ubytki balustrad i ekranów przeciwporażeniowych. Bezpieczeństwo ruchu kolejowego obniżone z uwagi na odpadający na torowisko beton konstrukcji nośnej i pomostu.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie występują.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA

Parametr	Ograniczenie	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	TAK	2
2. Aktualna nośność obiektu	TAK	2
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	nie	5
4. Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem	nie	5

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)

Estetyka obiektu i otoczenia jest niezadowolająca z uwagi na liczne zanieczyszczenia, wegetującą roślinność oraz uszkodzenia konstrukcji i wyposażenia wiaduktu.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGŁĄDU

Wykonywano prace porządkowe i utrzymaniowe.

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	-
Ograniczenie nośności do [Mg]	nie	-
Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	-
Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	-
Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	-
Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	-
Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	-
Oznakowanie obiektu	nie	-
Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	-
Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	-
Wykonanie prac porządkowych	TAK	1

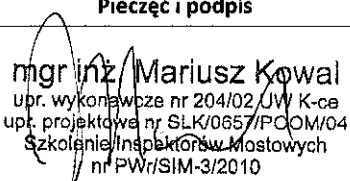
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:

TAK

UWAGA:

Poza powyższymi zaleceniami, należy przeprowadzać niezbędne prace remontowe i naprawcze w ramach bieżącego utrzymania obiektu mostowego, zgodnie z załączonym wykazem potrzeb.

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Pieczęć i podpis	Data
mgr inż. Mariusz Kowal	- SLK/0657/POOM/04 204/02 Śl. UW - Szkolenie Inspektorów Mostowych nr PWr/SIM-3/2010	 mgr inż. Mariusz Kowal upr. wykonawcze nr 204/02 Śl. UW K-ce upr. projektowa nr SLK/0657/POOM/04 Szkolenie Inspektorów Mostowych nr PWr/SIM-3/2010	przeprowadzenia przeglądu: 24.09.2016r.

DECYZJE ADMINISTRACYJNE**DECYZJA / WNIOSEK NACZELNIKA WYDZIAŁU:**

Data:

pieczęć i podpis

DECYZJA STAROSTY POWIATU WROCŁAWSKIEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek Naczelnika Wydziału):

Data:

pieczęć i podpis

WYKAZ POTRZEB W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA I REMONTÓW							
Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wyk.	Jedn.	Szac. liczba jedn.	Cena jedn [zł]	Szac. wartość [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	wymienić dziurawe siatki osłon przeciwporażeńowych	1	m2	10	5,00	50,00
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
22	UWAGI	z uwagi na niedostateczny stan techniczny wiaduktu w szczególności: niską nośność użytkową, zbyt małą skrajnię drogową, rozległe uszkodzenia podpór, konstrukcji nośnej i wyposażenia oraz konstrukcję elementów wyposażenia nie spełniającą wymagań obowiązujących przepisów zaleca się wykonać przebudowę lub remont generalny całego wiaduktu w oparciu o opracowaną dokumentację projektową.					

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
mgr inż. Mariusz Kowal	24.09.2016r.	mgr inż. Mariusz Kowal upr. wykonawcze nr 204/02 UAW K-ce upr. projektowe nr SLK/0657/PD/OM/04 Szkolenie Inspektorów Mostowych nr PWR/SIM-3/2010	

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi