

Nr sprawy: SP.ZP.272.9.2019.I.DT

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

Zamawiający:

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131,
50-440 Wrocław

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: na drodze powiatowej nr 1936D relacji Radwanice – Zacharzyce

- działki poza terenem drogowym:

dz. nr 695/2; L277 km 85,815 (tereny zamknięte - kolejowe)

- działki drogi powiatowych nr 1936D:

dz. nr 690, obręb Radwanice i Dz. nr 118, obręb Zacharzyce

Gmina: Siechnice

Powiat: wrocławski

Województwo: dolnośląskie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania:

**„OPRACOWANIE KONCEPCJI Z PROGRAMEM FUNKCJONALNO UŻYTKOWYM
ORAZ STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU
DROGI POWIATOWEJ NR 1936D KM 0+980 RELACJI RADWANICE - ZACHARZYCE
NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR: L 277, L132, L764, L349”**

Kod wg CPV:

71 32 00 00 - 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław**

Opracował: Roman Rywiński

Inspektor Wydziału Dróg i Transportu

Wrocław, marzec 2019 r.

I. Część opisowa

1. Wstęp

1.1. Lokalizacja na mapie

Obiekt mostowy tj. wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 1936d km 0+980 relacji Radwanice – Zacharzyce zlokalizowany jest na nieruchomościach stanowiących:

- działkę poza terenem drogowym: Dz. nr 695/2; L277 km 85,815 (tereny zamknięte - kolejowe),
- działki drogi powiatowych nr 1936D: Dz. nr 690, obręb Radwanice i Dz. nr 118, obręb Zacharzyce, w gminie Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.



Rysunek nr 1. Lokalizacja

1.2. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach zadania pn.:

**„OPRACOWANIE KONCEPCJI Z PROGRAMEM FUNKCJONALNO UŻYTKOWYM
ORAZ STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU
DROGI POWIATOWEJ NR 1936D KM 0+980 RELACJI RADWANICE - ZACHARZYCE
NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR: L 277, L132, L764, L349”**

Celem przedmiotu zamówienia jest przygotowanie wariantowej dokumentacji koncepcyjnej umożliwiającej przeprowadzenia w trybie pilnym remontu wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1936d km 0+980 w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

Dokumentacja będzie miała za zadanie przeanalizowanie i umożliwienie wykonania prac remontowych z uwzględnieniem podstawowego priorytetu tj. pilnego wykonania prac zabezpieczających wiadukt dla uczestników ruchu drogowego i kolejowego.

1.3 Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu całości zamówienia gdzie zakres prac obejmował będzie:

- opracowanie dwóch wariantów koncepcji remontu wiaduktu drogowego z uwzględnieniem kosztów inwestycyjnych,
- opracowanie studium wykonalności dla ww. dwóch wariantów koncepcji remontu wiaduktu,
- opracowanie trzech Programów Funkcjonalno – Użytkowych dla wykonania dwóch wariantów remontu oraz niezależnie dla dwóch odrębnych etapów robót remontowych przewidzianych w wariancie-I koncepcji,
- uzyskanie warunków technicznych, analiz, opinii, ekspertyz zamówienia w tym PLK i PKP, niezbędnych dla realizacji zamówienia,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami,
- opracowanie dokumentacji wodnoprawnej łącznie z niezbędnymi uzgodnieniami dla wydania decyzji wodnoprawnej na odprowadzenie wód deszczowych z odwodnienia wiaduktu,
- opracowanie dokumentacji dendrologicznej łącznie z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień dla wykonania prac w zakresie zieleni dla projektowanego remontu w obrębie wiaduktu,
- wykonanie i uzgodnienie dokumentacji z wnioskiem (jeśli będzie taka potrzeba) dla wydania decyzji środowiskowej remontu wiaduktu.

Uwaga:

Wszystkie materiały wyjściowe, opinie, uzgodnienia, decyzje pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

2.1. Stan istniejący wiaduktu drogowego przeznaczonego do remontu

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest wykonanie w dwóch wariantach koncepcji remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1936D – km 0+980, pomiędzy miejscowościami Radwanice – Zacharzyce.

Pod wiaduktem przebiegają linie kolejowe nr L 277, L132, L764, L349 zaliczane do linii kolejowych „państwowego znaczenia” w rozumieniu zapisów Rozporządzenia Rady Ministrów Nr 569 z 2013 r. Istniejący wiadukt to obiekt o schemacie statycznym ramownicy wieloprzęsłowej ze wspornikami o konstrukcji żelbetowej monolitycznej płytowo belkowej z filarami słupowymi. Całkowita długość konstrukcji nośnej ok. 90 m, w tym rozpiętość teoretyczna między podporami wynosi ok. 16 m. Szerokość całkowita obiektu wynosi ok. 8 m. Jezdnia szerokości 6 m posiada nawierzchnię z kostki granitowej, chodniki szerokości 1,20 m wykonane z płyt betonowych, krawężniki betonowe, poręcze z kątowników stalowych wraz z osłonami przeciwporażeniowymi. Stan techniczny wraz z opisem i lokalizacją. W załączeniu do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia załączono Protokół Okresowej Kontroli Pięcioletniej Nr 01/2016 z dnia 24.09.2016 r. (zał. nr 1 do niniejszego opisu zamówienia)

2.2. Wymagany zakres wykonania dokumentacji

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac w wyniku których zostaną opracowane dwa warianty koncepcji remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1936d w km 0+980 pomiędzy miejscowościami Radwanice - Zacharzyce nad liniami kolejowymi nr: L 277, L132, L764, L349.

Dla obydwu wariantów koncepcji remontu wiaduktu należy wykonać studium wykonalności. Ponadto dla każdego z wariantów i dla każdego z samodzielnych dwóch etapów I-wariantu należy opracować program funkcjonalno-użytkowy. Dokumentacja spełniająca obowiązujące przepisy prawa zostanie

opracowana w sposób umożliwiający sporządzenie na jej podstawie projektu budowlanego i wykonawczego dla realizacji robót remontowych, na podstawie których Inwestor uzyska pozwolenie na budowę lub dokona zgłoszenie robót budowlanych.

W ramach realizacji zadania objętego przedmiotem zamówienia należy wykonać:

A. Koncepcja remontu wiaduktu WARIANT-I

Wariant zakłada wykonanie remontu wiaduktu z podziałem zamierzenia na dwa etapy robót, dla których planuje się wykonać dokumentację projektową pozwalającą na niezależne wykonanie remontu w następujących po sobie etapach:

I-Etap – na wykonanie robót budowlanych i zabezpieczających dla bieżącego utrzymania wiaduktu drogowego w użytkowaniu z eliminacją zagrożeń związanych ze złym stanem technicznym obiektu, a w szczególności:

- 1) usunięcie zagrożeń związanych z obecnym stanem przęseł i odpadających fragmentów betonu z wiaduktu na tory kolejowe na całej rozpiętości spodu wiaduktu,
- 2) bieżące zabezpieczenie i wzmocnienie popękanych i odpadających gzymsów wiaduktu,
- 3) wykonania robót związanych z ochroną wiaduktu zgodnie z normą PN-EN 50122-1 i 2 (tj. między innymi montaż instalacji zwiernika tyrystorowego),
- 4) montaż bariery sztywnej i osłon przeciwporażeniowych wiaduktu,
- 5) izolacja powierzchni wiaduktu,
- 6) odprowadzenie wód deszczowych,
- 7) wykonanie innych prac i robót niezbędnych dla osiągnięcia zamierzonego celu „I-Etapu”.

II-Etap – pozostały zakres robót budowlanych nie ujętych w „I-Etapie” dla kompletnego remontu przedmiotowego wiaduktu tj.:

- 1) oczyszczenie i naprawa górnej powierzchni płyty,
- 2) osadzenie kotew w istniejącej płycie,
- 3) odtworzenie wsporników podchodnikowych,
- 4) odtworzenie warstwy wyrównawczej płyty,
- 5) odtworzenie wypełnienia chodników,
- 6) odtworzenie zamocowania słupków bariery sztywnej,
- 7) ułożenie izolacji,
- 8) ułożenie nawierzchni jezdni i nawierzchni chodników,
- 9) ułożenie przykrycia dylatacji,
- 10) montaż bariery sztywnej i osłon przeciwporażeniowych
- 11) zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu (szlamowanie, hydrofobowanie),
- 12) bieżące utrzymanie obiektu w obszarze nasypu,
- 13) uporządkowanie terenu po etapie –I robót,
- 14) odtworzenie ścianki czołowej ze skrzydłami i płytą denną,
- 15) naprawa powierzchniowa konstrukcji nośnej zaprawami typu PCC,
- 16) iniekcje rys po uprzednim wykonaniu inwentaryzacji,
- 17) piaskowanie, zabezpieczenie antykorozyjne i malowanie wsporników i pozostałych elementów stalowych wiaduktu,
- 18) wykonanie innych prac i robót niezbędnych dla osiągnięcia zamierzonego celu.

B. Koncepcja remontu wiaduktu WARIANT-II

Wariant zakłada jednoetapowy remont wiaduktu w następującym zakresie:

- 1) usunięcia zagrożeń związanych z obecnym stanem przęseł i odpadających fragmentów betonu z wiaduktu na tory kolejowe na całej rozpiętości spodu wiaduktu,
- 2) bieżącego zabezpieczenia i wzmocnienia popękanych i odpadających gzymsów wiaduktu,
- 3) wykonanie robót związanych z ochroną wiaduktu zgodnie z normą PN-EN 50122-1 i 2 (tj. między innymi montaż instalacji zwiernika tyrystorowego),
- 4) wykonania niezbędnych robót rozbiórkowych,
- 5) wykonania izolacji powierzchni wiaduktu,
- 6) odprowadzenia wód deszczowych,

- 7) oczyszczenia i naprawy górnej powierzchni płyt,
- 8) osadzenia kotew w istniejącej płycie,
- 9) odtworzenia wsporników podchodnikowych,
- 10) odtworzenia warstwy wyrównawczej płyty,
- 11) odtworzenia wypełnienia chodników,
- 12) odtworzenia zamocowania słupków bariery sztywnej,
- 13) wykonania nawierzchni jezdni i nawierzchni chodników,
- 14) ułożenia przykrycia dylatacji,
- 15) montażu bariery sztywnej i osłon przeciwporażeńowych
- 16) zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonu (szlamowanie, hydrofobowanie),
- 17) wykonania robót w zakresie bieżącego utrzymania obiektu w obszarze nasypu,
- 18) odtworzenia ścianki czołowej ze skrzydłami i płytą denną,
- 19) naprawa powierzchniowe konstrukcji nośnej (np. zaprawami typu PCC),
- 20) iniekcja rys po uprzednim wykonaniu inwentaryzacji,
- 21) piaskowania i zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowanie wsporników i pozostałych elementów stalowych wiaduktu,
- 22) wykonania odwodnienia wiaduktu,
- 23) uporządkowania terenu po remoncie obiektu,
- 24) odpowiednia oznakowanie wiaduktu,
- 25) wykonania odpowiednich czynności tj. prób, sprawdzeń, ekspertyz, przeglądów dla dopuszczenia obiektu po remoncie do pełnej eksploatacji.
- 26) wykonania innych prac i robót niezbędnych dla osiągnięcia zamierzonego celu.

C. Studium wykonalności

Dla każdego z wariantów (Wariant-I i Wariant-II) koncepcji remontu wiaduktu, należy opracować studium wykonalności z uwzględnieniem założenia, że wariant-I może być realizowany w dwóch etapach w niezależnych terminach i przez różne firmy wykonawcze. Zakres studium obejmuje:

- a) analizę kosztów dla wariantów,
- b) analizę możliwości wyboru formy przetargu z analizą prawną zagrożeń dla Zamawiającego,
- c) uzyskanie wymaganych uzgodnień od Właścicieli / Zarządców terenów i linii kolejowych,
- d) opracowanie planu niezbędnej wycinki zieleni/drzew (uzyskanie stosownych zezwoleń)
- e) uzyskanie niezbędnych uzgodnień (decyzji wodnoprawnej, decyzji środowiskowej)
- f) opracowanie niezbędnych ekspertyz i opinii,
- g) sporządzenie mapy do celów projektowych,
- h) opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego /PFU/; opcjonalnie OPZ

D. Program funkcjonalno-użytkowe

Oddzielnie dla I-Etapu wariantu-I i II- Etapu Wariantu-I oraz dla Wariantu-II należy sporządzić oddzielne program funkcjonalno-użytkowe zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1129).

Program funkcjonalno-użytkowy musi uwzględniać warunki uzgodnień z zarządcą linii kolejowych oraz kalkulację opłat za wejście na tereny kolejowe i inne koszty związane z wykonaniem remontu wiaduktu. Jednocześnie program funkcjonalno-użytkowy winien zawierać:

- 1) część opisowa:
 - w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia - nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót;
 - opis ogólny przedmiotu zamówienia:
 - charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych;
 - aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
 - ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
 - szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu;

- opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, określone poprzez podanie odpowiednich w zależności od specyfiki obiektu budowlanego, wymagania dotyczące:
 - przygotowania terenu budowy;
 - architektury;
 - konstrukcji;
 - instalacji;
 - wykończenia;
 - zagospodarowania terenu.

2) część informacyjną obejmującą:

- dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - kopię mapy zasadniczej,
 - wyniki badań i ekspertyz,
 - zalecenia konserwatorskie,
 - inwentaryzację zieleni,
 - uwarunkowania środowiskowe,
 - posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych,
 - porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem i wyłączeniem obiektu do istniejących sieci, ,
 - dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z realizacją robót remontem i jego przeprowadzeniem.

E. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt zostanie wykonany dla przedsięwzięcia po wykonaniu remontu wiaduktu. Projekt powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

F. Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia obecnego stanu obiektu

Projekt zostanie opracowany dla zabezpieczenia ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 1936D od Zacharzyc do Radwanic przez przedmiotowy wiadukt do czasu jego remontu. Opracowany projekt powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Zmiany w stosunku do obowiązującej organizacji ruchu, muszą być umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Uwaga:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu zostanie zlecony Wykonawcy robót remontowych.

G. Dokumentacja wodnoprawna

Opracowanie dokumentacji koniecznej dla uzyskania decyzji wodnoprawnej na należy wykonać w sposób kompletny dla uzyskania zgody lub dla wydania decyzji wykonania robót remontowych zgodnie z ustawą Prawo Wodne. wydania decyzji wodnoprawnej na odprowadzenie wód deszczowych z odwodnienia wiaduktu zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2017 r. Prawo wodne – tj. Dz. U. 2018r. poz. 2018 z późn. Zm.).

H. Dokumentacja dendrologiczna

Wykonanie inwentaryzacji zieleni oraz opracowanie i uzgodnienie dokumentacji dendrologicznej niezbędnej dla uzyskania decyzji na wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót remontowych zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody - t.j. Dz. U. z 2018 r. poz 1614,2244,2340 ze zmianami.

I. Dokumentacja dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (środowiskowej)

Przygotowanie kompletnej dokumentacji z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego remontu wiaduktu (jeśli będzie taka potrzeba) – zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 - z późn. Zm.)

Poszczególne opracowania wykonanej dokumentacji muszą być ze sobą spójne. Wykonawca przekaże Zamawiającemu stosowne oświadczenie w powyższej sprawie.

2.3. Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Zakres planowanych robót remontowych objętych dokumentacją koncepcyjną:

Remont wyżej opisanego wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1936D w km 0+980 pomiędzy miejscowościami Radwanice - Zacharzyce nad czynną liniami kolejowymi nr: L 277, L132, L764, L349 przy założeniu, że wiadukt będzie remontowany przy połówkowym zamknięciu odcinka drogi dla ruchu samochodowego, ale przy czynnej linii kolejowej.

Planowany przez Inwestora zakres zamówienia obejmuje swym zakresem m. in.:

- 1) roboty przygotowawcze: wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (wykonanie i ustawienie oznakowania wg projektu związanego z ograniczeniem ruchu odcinka drogi), zabezpieczenie torowiska i trakcji elektrycznej przed zanieczyszczeniem odpadami podczas prowadzenia robót, przygotowanie dokumentów wymaganych przez spółki grupy PKP, w tym opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania każdego etapu robót
- 2) roboty rozbiórkowe - przewiduje się rozbiórkę elementów lub części elementów wiaduktu dla przeprowadzenia remontu,
- 3) wykonanie napraw elementów konstrukcji wiaduktu: przęsła - stalowe dźwigary zespolone z płytą żelbetową; po remoncie odtworzenie klasy nośności PN-85/S-10030;
- 4) wykonanie nowej konstrukcji jezdni na obiekcie wraz z chodnikiem / przejściem technicznym;
- 5) odwodnienie obiektu i odprowadzenie wód deszczowych;
- 6) montaż barier i barieroporęczy;
- 7) montaż osłon przeciwporażeńowych z odpowiednią instalacją ochronną;
- 8) montaż urządzeń stałej organizacji ruchu;
- 7) wykonanie powykonawczego pomiaru geodezyjnego wraz z naniesieniem na mapy geodezyjne PKP.

Dla całościowego szacunku kosztów remontu należy uwzględnić:

- a) wypełnienie wszystkich wymagań i poniesienie kosztów wynikających z opinii, porozumień i uzgodnień, ze spółkami PKP dla prowadzenia robót w granicach i bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego - linii kolejowych przebiegających pod wiaduktem
- b) przeszkolenie pracowników zatrudnionych przy przebudowie wiaduktu,
- c) zajęcie pasa na czas prowadzenia robót,
- d) zamknięć torów na czas prowadzenia robót,
- e) konieczne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów,
- f) zawarcie umowy z PKP PLK S.A. na czas realizacji robót;
- g) poniesienie wszystkich kosztów wynikających z tytułu opłat naliczonych przez PKP PLK S.A. w ramach tej umowy, a związanych z realizacją robót budowlanych;

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

- | | |
|--|--------------|
| ▪ obiekt zlokalizowany na drodze klasy | - „Z”, |
| ▪ długość obiektu mostowego | - 90 m, |
| ▪ szerokość obiektu mostowego | - 8.08 m, |
| ▪ szerokość chodnika na wiadukcie | - 1,2 m, |
| ▪ szerokość jezdni na wiadukcie | - 6,0 m |
| ▪ kategoria ruchu dla drogi nr 1936d | - KR3, |
| ▪ obciążenie dla drogi nr 1936d | - 115 kN/oś, |

Koncepcję remontu wiaduktu należy projektować w szczególności stosując się do:

- 1) Ustawy Prawo budowlane dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.). Parametry przedmiotowych odcinków dróg należy projektować zgodnie z wytycznymi dla drogi Klasy Z opierając się na w/w ustawie.
- 3) PN - 95/S - 10030 - „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- 4) PN - 91/S - 10042 - „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie”.
- 5) PN - 81/B - 03020 – „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie”.
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124).
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.).

2.4. Materiały wyjściowe, pomiary, badania i inwentaryzacje

Projektant jest zobowiązany do przeprowadzenia samodzielnej inwentaryzacji stanu istniejącego wiaduktu – jej koszt musi zawierać się w cenie złożonej oferty. Projektant/Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, linie kablowe, punkty osnowy geodezyjnej, itp. w trakcie prac aktualizacyjnych, pomiarowych i geodezyjnych. Ponadto uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami poszczególnych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Projektant będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez siebie i jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych i niewykazanych w planach ich lokalizacji. Podczas wykonywania opracowań projektowych projektant będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych

3.1. Wymagania dla Projektanta

- 1) Projektant jest zobowiązany do realizacji umowy z należytą starannością przewidziana dla prowadzącego działalność gospodarczą polegającą na opracowywaniu dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz do spełnienia wymagań przewidzianych w przepisach prawnych, związanych ze zleconym zakresem obowiązków. Spełnienie wymagań dotyczy ustaw, rozporządzeń w tym w szczególności: (I) ustawy - Prawo budowlane; (II) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; (III) ustaw: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; Prawo geologiczne i górnicze, Prawo wodne, ustawy o drogach publicznych oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych.
- 2) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia niezbędnej ilości konsultacji z gestorami sieci i urządzeń obcych a w szczególności z gestorami nieruchomości i linii kolejowych znajdujących się w zakresie projektowanych prac remontowych dla przedmiotowego wiaduktu. Potwierdzenie ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzony datą i podpisami osób uczestniczących w konsultacjach.
- 3) W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym podstawowe dane do projektowanej koncepcji łącznie z przyjęciem metod obliczenia ich kosztów realizacji remontu, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzona datą i podpisami stron.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego rad technicznych, co najmniej trzykrotnie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją umowy. Potwierdzeniem ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzony datą i podpisami stron.
- 6) Na etapie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie Zamawiającego, a które będą zajęte na czas budowy (zajęcie czasowe) łącznie z uzyskaniem informacji dotyczących ewentualnego naliczenia opłat za czasowe zajęcie terenu lub za wyłączenie sieci lub urządzeń w trakcie prowadzenia robót remontowych.
- 7) Strony zobowiązują się do wzajemnej współpracy, a Wykonawca dodatkowo zobowiązuje się do działania na rzecz i w interesie Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy.
- 8) Projektant/Wykonawca, z uwzględnieniem pozostałych obowiązków określonych w umowie, jest zobowiązany także:
 - a) realizować objęte treścią niniejszej umowy pisemne polecenia Zamawiającego;
 - b) niezwłocznie, w formie pisemnej (pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną) i wyczerpująco informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość, koszt lub termin zakończenia elementów umowy;
 - c) przestrzegać praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji;
 - d) w ramach wynagrodzenia umownego dokonać dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
 - e) brać udział, na każdym etapie umowy, w konsultacjach społecznych lub spotkaniach informacyjnych prowadzonych przez właściwe organy lub Zamawiającego lub w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
 - f) w terminach wskazanych przez Zamawiającego przygotowywać dla Zamawiającego wyczerpujące i szczegółowe odpowiedzi na pytania oraz zarzuty dotyczące przedmiotu umowy np. w składanych środkach ochrony prawnej, złożone przez wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację dokumentacji projektowej lub robót budowlanych w oparciu o przedmiot Umowy, aż do zawarcia umowy z wykonawcą

- robót, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych pytań wykonawców nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej;
- g) skierować do wykonania przedmiotu umowy personel wskazany w ofercie lub inne osoby, pod warunkiem spełnienia przez nie wymagań w stopniu nie mniejszym niż osoby zaproponowane przez Wykonawcę w złożonej ofercie na realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz innych osób wymaganych zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia;
 - h) przekazywać Zamawiającemu comiesięczne raporty z postępu prac nad dokumentacją projektową oraz założeń planowanych do wykonania prac w miesiącu następnym, na zasadach i w terminach określonych w OPZ, a także każdorazowo na wezwanie Zamawiającego do udzielenia informacji o zadaniu w terminie 3 dni roboczych od daty wezwania;
 - i) przekazywać Zamawiającemu do wiadomości w drodze elektronicznej wystąpienia i wnioski o wydanie: warunków decyzji, opinii (i ich uzupełnień) oraz wszystkie decyzje i postępowania organów administracji publicznej i samorządowej, opinii i uzgodnień innych podmiotów wydawanych w trakcie obowiązywania umowy w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę oraz niezwłocznie w formie potwierdzonej pisemnie;
 - j) na wniosek, w formie i w terminie ustalonym przez Zamawiającego, jednak nie krótszym niż 5 dni roboczych, przekazać dokumentację zawierającą kompletne obliczenia wraz z założeniami i danymi wyjściowymi użytymi do obliczeń, objętymi przedmiotem umowy; dotyczy to w szczególności danych i wyników dla: urządzeń ochrony wód oraz ochrony powietrza oraz danych, założeń i obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni drogi, obliczeń przepustowości skrzyżowań;
 - k) sprawnie prowadzić proces projektowania i zapewnić właściwą koordynację międzybranżową projektu, jak również skorelować mapę do celów projektowych.
 - l) poszukiwać i proponować Zamawiającemu wariantowe rozwiązania techniczne i technologiczne mające wpływ na obniżenie kosztów utrzymania inwestycji, skrócenie czasu trwania robót, optymalizację kosztów robót budowlanych dla inwestycji, w trakcie prac projektowych i ich odbioru i procedury przetargowej;
 - ł) opracowywać i przedstawiać Zamawiającemu strategię oraz harmonogram prac projektowych/konsultacji z uwzględnieniem terminów uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych oraz dokumentów;
 - m) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, w tym również w siedzibie Zamawiającego;
 - n) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami i raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wymaganym przez organ wydający decyzję środowiskową (jeśli będzie wymagany) Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu w celu akceptacji oraz złożyć do odpowiedniego organu o wydanie decyzji. W trakcie procedury wydania decyzji środowiskowej Wykonawca ma obowiązek dokonania wszelkich czynności oraz składania wszelkich uzupełnień, wyjaśnień itp. o które wystąpi organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej.
 - o) uzupełnić/poprawić dokumentację w zakresie wszelkich zapisów i nakazów, które zostaną narzucone na Zamawiającego w pozyskanej decyzji środowiskowej i przedłożenia Zamawiającemu do akceptacji pisemnej.
 - p) jeśli w trakcie umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
 - q) uczestniczyć i wspierać Zamawiającego w procesach odwoławczych od decyzji administracyjnych w zakresie przygotowania: wyjaśnień do organu, odpowiedzi na zarzuty odwołujących, materiałów poprawiających wady i błędy w dokumentacjach i załącznikach do wydania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych;

- r) wypełniać pozostałe obowiązki opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- 9) Projektant/Wykonawca jest zobowiązany skierować do wykonania przedmiotu umowy osoby wskazane w ofercie lub inne osoby, pod warunkiem spełniania przez nie wymagań oraz kryteriów w stopniu nie mniejszym niż osoby zaproponowane przez Wykonawcę w złożonej ofercie na realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz innych osób wymaganych zgodnie z Opiskiem Przedmiotu Zamówienia. W przypadku zaistnienia niezależnej od Projektanta/Wykonawcy konieczności powierzenia jakichkolwiek prac związanych z realizacją umowy osobom innym niż wskazane w ofercie, Projektant/Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycje nowej osoby do akceptacji Zamawiającego.
 - 10) Zamawiający zaakceptuje zmianę wyłącznie wtedy, gdy nowa osoba spełni wymagania określone dla tej osoby w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczącej przedmiotu niniejszej umowy w stopniu nie mniejszym niż osoba proponowana na to stanowisko w ofercie Wykonawcy.
 - 11) Zmiana osoby/osób wskazanych w ofercie wchodzących w skład zespołu projektowego, z naruszeniem umowy podlega karom umownym, o których mowa w odpowiednim § umowy.
 - 12) Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym uzasadnionym żądaniem do Wykonawcy o zmianą którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące, o ile Wykonawca nie udowodni, że skierowane zarzuty są nieprawdziwe i nie wynikają z zaniedbań Wykonawcy;
 - 13) W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie zmiany osób personelu wykonującego przedmiot Umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 21 dni od dnia przedstawienia propozycji zmiany członka personelu Wykonawcy;
 - 14) Zatrudnienie przez Wykonawcę Podwykonawców wymaga ich zaakceptowania przez Zamawiającego w terminie 14 dni przez podpisaniem umowy między Wykonawcą a Podwykonawcą. Zamawiający zaakceptuje Podwykonawcę tylko wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie Podwykonawcy będzie odpowiednie do zakresu prac przewidzianych do podzlecenia i gdy zostanie to oficjalnie potwierdzone przez Wykonawcę.
 - 15) Wykonawca odpowiada za działania Podwykonawców jak za własne. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień Umowy.
 - 16) W przypadku zawarcia umowy z Podwykonawcą, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych wraz ze zgodą Autora na samoograniczenie w wykonaniu praw osobistych do utworów wytworzonych w ramach jej umowy w zakresie tożsamym z określonym w § umowy oraz przeniesieniu ich na Zamawiającego zgodnie z § umowy.
 - 17) Wszelkie wnioski formułowane przez Wykonawcę do i dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami, co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).
 - 18) Wykonawca powinien zawsze działać jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Wykonawca powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostająca w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy. Wykonawca oraz osoby, przy pomocy których wykonuje Umowę, w tym Podwykonawcy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich czynności i działań sprzecznych z interesem Zamawiającego.
 - 19) Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.
 - 20) Wykonawca wykona całą dokumentację na zaktualizowanych mapach do celów projektowych.
 - 21) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży w celu weryfikacji mapę wyjściową, tj. kopię mapy zasadniczej, pobranej z właściwego ośrodka, pomiary sytuacyjno-wysokościowe, tzn. szkice terenowe (pikieta), w którym zaznaczono punkty wysokościowe i sytuacyjne wraz z plikiem tekstowym z wynikami pomiaru, mapę numeryczną (cyfrową).

- 22) Strony ustalają, że pierwsze spotkanie odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 1 tygodnia od daty zawarcie umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia i szczegółowy harmonogram konsultacji.
- 23) Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację będącą efektem podpisanej umowy, która będzie zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu. Wykonawca opíše roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (D. U. z 2018 roku poz. 1986 z późn. zm.)
- 24) Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 25) Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, ponieważ wykonywane przez osoby czynności w zakresie realizacji zamówienia, nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 późn. zm.)).
- 26) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie aspektów gospodarczych, środowiskowych, społecznych, związanych z innowacyjnością lub zatrudnieniem osób bezrobotnych, młodocianych, niepełnosprawnych lub innych o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy Pzp.

Wykonawca przy składaniu oferty winien zapewnić składy osobowe zespołów projektowych:

- koordynatora projektu – osoby odpowiedzialnej za kontakt z Zamawiającym w pełnym zakresie zadania,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność - inżynierska mostowa (bez ograniczeń) w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym do uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność - inżynierska drogowa w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym do uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania specjalność - instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym do uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń: w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać do najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym po uzyskaniu uprawnień budowlanych w projektowaniu.

3.2. Majątkowe i osobiste prawa autorskie

- Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich

praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.

- W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonych dokumentacji pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia, wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.
- Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich.
- Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania ww. prawem tak w kraju jak i za granicą.
- Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu umowy.
- Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

3.3 Forma sporządzania, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych. Opracowania geodezyjno-kartograficzne, jak również mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację powinny być opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.

Nazwa planowanej inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanymi wnioskami o wydanie decyzji, pozwoleń i uzgodnień. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Projekty koncepcyjne powinny być opracowane na:

- mapach do celów projektowych wykonanych w ramach zamówienia pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 zaktualizowanych przez uprawnionego geodetę,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji ze wskazaniem rzędnych istniejących w charakterystycznych. Lokalizację punktów charakterystycznych wcześniej należy przeanalizować z Zamawiającym. Rzędne istniejące pozwolą na szczegółowe przeanalizowanie rozwiązań projektowych w charakterystycznych miejscach.

3.3.1. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

Lp	Nazwa opracowania	Ilość egz.
1	Koncepcja remontu wiaduktu wariant-I , I- Etap	3 komplety
2	Koncepcja remontu wiaduktu wariant-I, II- Etap	3 komplety

3	Koncepcja remontu wiaduktu wariant-II	3 komplety
4	Studium wykonalności dla wariantu-I koncepcji	3 komplety
5	Studium wykonalności dla wariantu-II koncepcji	3 komplety
6	Program Funkcjonalno – Użytkowy dla I-etapu, wariantu-I koncepcji	3 komplety
7	Program Funkcjonalno – Użytkowy dla II-etapu, wariantu-I koncepcji	3 komplety
8	Program Funkcjonalno – Użytkowy dla wariantu-II koncepcji	3 komplety
9	Uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych, analiz, opinii, ekspertyz niezbędnych dla realizacji zamówienia	3 komplety
10	Zatwierdzony Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami	3 komplety
11	Niezbędne dla realizacji koncepcji opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, analizy i ekspertyz niezbędnych dla realizacji zamówienia	3 komplety
12	Dokumentacji wodnoprawna łącznie z niezbędnymi uzgodnieniami dla wydania decyzji wodnoprawnej na odprowadzenie wód deszczowych z odwodnienia wiaduktu.	3 komplety
13	Dokumentacja dendrologiczna łącznie z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień dla wykonania niezbędnych prac w drzewostanie dla projektowanego remontu w obrębie wiaduktu	3 komplety
14	Uzgodniona dokumentacja z wnioskiem (jeśli będzie taka potrzeba) dla wydania decyzji środowiskowej dla remontu wiaduktu	3 komplety
15	Wersja elektroniczna całego przedmiotu zamówienia	1 egz.

3.3.2. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji

- Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- Pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Część rysunkowa projektu powinna być zapisana w plikach formatu dwg;
- Kosztorys inwestorski winien być wykonany w formacie ath;
- Organizacja ruchu docelowego w wersji elektronicznej winna być skalibrowana w formach do wyboru:
 - grafika wektorowa – DXF, SKAPE
 - grafika rastrowa – pliki TIF i TFW o takiej samej nazwie w jednym katalogu.

3.4. Wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych

Dokumenty koncepcji

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca tworzy dokumenty, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego, m.in.:

- notatki i protokoły ze spotkań w sprawie realizowanej dokumentacji,
- korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcą,
- korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,

- wszelkie uzyskane przez Wykonawcę dla Dokumentacji Projektowej: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty, uzgodnienia, pozwolenia.

4. Wymagania dotyczące wykonania opracowań

Projekty koncepcyjne winne zawierać:

Dokumentacja musi zawierać osobno dla każdej z dwóch koncepcji:

I. Część opisowa

- opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań, ekspertyz, uzgodnień
- analizę stanu technicznego obiektu – konstrukcja
- analizę stanu bezpieczeństwa
- analiza ruchu drogowego
- analizę ruchu kolejowego
- projekt koncepcyjny rozwiązania remontu wiaduktu w zakresie mostowym, drogowym, sanitarnym i elektrycznym (zabezpieczenie)
- wytyczne technologiczne projektowanego remontu

II. Część rysunkowa konstrukcyjna i drogowa

- profil podłużny w skali 1:100
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych
- rysunki koncepcyjne rozwiązań projektowych,
- plan sytuacyjny 1:500
- plan zagospodarowania terenu 1: 500 na mapie do celów projektowych
- mapa do celów projektowych 1:500 – którą należy przedstawić Zamawiającemu do wglądu zaraz po jej wykonaniu.

Studium wykonalności

Studium wykonalności dla dwóch wariantów należy przeprowadzić oddzielnie dyskutując ze sobą wnioski w oparciu o:

- ***analizę kosztów dla wariantów***

Analizę kosztów inwestycyjnych wykonane:

Kosztorysy ofertowe – powinien być przygotowany w programie do kosztorysowania (ath.) a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego (xls). Powinien być sporządzony w formie tabeli zawierające zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy.

- liczba porządkowa
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego
- opis zagregowanego elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cen jednostkowa netto (nie wypełniona)
- łączna cena netto danej pozycji (nie wypełniona)
- oraz pod tabelą podsumowanie
- łączna cena netto wszystkich pozycji
- wartość należnego podatku VAT
- łączna cen brutto wszystkich pozycji

Kosztorys powinien być przygotowany blokami- działami tzn. np.: chodniki, zjazdy na posesje, roboty nawierzchniowe, odwodnienie .

Przedmiary robót – powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem

podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody : grup robót, klas robót, kategorii robót.

Kosztorysy inwestorskie – jest to opracowanie projektowe w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Założenia kosztorysu np.; stawki jednostkowe, poziom narzutów winny być uzgodnione z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac nad nim. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać m.in.

1. Wstęp

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen)
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (skonsultowane z Zamawiającym)
- tabele elementów scalonych

2. Przedmiar robót

3. Kosztorys

- kosztorys inwestorski ma być aktualny na dzień przekazania Dokumentacji dla SIWZ do odbioru (tzn. uwzględniać aktualne ceny)
- ceny jednostkowe przyjmowane do kosztorysu należy uzgodnić z Zamawiającym.
- kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe w następującym układzie :

- liczba porządkowa
- numer elementu kosztorysowego
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych
- numer pozycji przedmiaru
- numer elementu rozliczeniowego
- nazwa elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cen jednostkowa
- łączna cena danej pozycji

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski – powinien być przygotowany w programie przeznaczonym do kosztorysowania (kst lub ath) a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego (xls). Powinien być sporządzony w formie tabeli zawierające zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy.

- liczba porządkowa
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego
- opis zagregowanego elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cen jednostkowa netto
- łączna cena netto danej pozycji

Oraz pod tabelą podsumowanie

- łączna cena netto wszystkich pozycji
- wartość należnego podatku VAT
- łączna cen brutto wszystkich pozycji

Kosztorys powinien być przygotowany blokami- działami tzn. np.: chodniki, zjazdy na posesje, roboty nawierzchniowe, odwodnienie

Kosztorys musi być podpisany przez osobę sporządzającą oraz weryfikującą. Data jego sporządzenia musi być podana z dokładnością do dni (d-m-r)

- **analizę możliwości wyboru formy przetargu z analizą prawną zagrożeń dla Zamawiającego,**

Analiza przed końcowym przekazaniem musi być uzgodniona z Zamawiającym pod względem posiadanych środków i możliwości finansowych.

- **uzyskanie wymaganych uzgodnień od Właścicieli / Zarządców terenów i linii kolejowych, obejmowała będzie, w szczególności:**
 - a) uzyskanie zgody na czasowe korzystanie z nieruchomości – to korzystanie przez Zamawiającego, które w zależności od rodzaju robót i potrzeb oraz uzgodnień z właścicielem może mieć różną podstawę prawną,
 - b) uzyskanie od właścicieli ternu odpowiedniej zgody tj. prawa do dysponowania ternem na cele budowlane,
 - c) uzyskania zgody na ewentualne przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie umowy z właścicielem,
 - d) uzyskanie uzgodnienia (decyzji o ile będzie potrzebna) kosztów związane z zajęciem czasowym terenów, konieczności zmian związanych z działalnością infrastruktury w tym kolejowej oraz z jej eksploatacją.
 - e) deklaracja zgody na czasowe zajęcie w formie pisemnej
 - f) lista działek ze wskazaniem części nieruchomości przewidzianych do czasowego korzystania wraz z powierzchnią zajęcia i celem zajęcia działki (z podziałem na rodzaj sieci uzbrojenia terenu lub innego celu),
 - g) mapy zawierające zakres terenu, znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego korzystania z nieruchomości z zaznaczonym rodzajem uzbrojenia terenu.
 - h) uzyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów
 - i) uzyskanie aktualnych wyciągów z ksiąg wieczystych potwierdzających tytuł własności gruntu i nieruchomości,
 - j) inne dokumenty wynikające z przeprowadzonych rozmów i rokowań
- **opracowanie planu niezbędnej wycinki zieleni/drzew (uzyskanie stosownych zezwoleń):**

Wykonawca uzgodni zgodę od właścicieli ternu (tereny kolejowe) na ewentualną wycinkę drzew i zieleni oraz sporządzi w ramach potrzeby projekt nasadzeń kompensacyjnych – zastępczych. Podstawą dla niniejszego opracowania będzie stanowiła niżej opisana dokumentacja dendrologiczna i zakres projektowy koncepcji remontu wiaduktu.
- **uzyskanie niezbędnych uzgodnień (decyzji wodnoprawnej, decyzji środowiskowej)**

Wykonawca swoim staraniem i na podstawie przez siebie przygotowanych dokumentów tj. niżej opisanej dokumentacji wodnoprawnej i dokumentacji o wydanie decyzji środowiskowej dokona, wszelkich niezbędnych uzgodnień dla kompletności złożenia dokumentacji wodnoprawnej i dokumentacji o środowiskowych uwarunkowaniach dla remontu wiaduktu. Wykonawca dokona złożenia wniosków w odpowiednich organach. W przypadku konieczności uzupełnienia lub poprawy dokumentacji wykonawca będzie zobligowany do jej bezzwłocznej (tj. w ciągu 7 dni) poprawy i uzupełnienia).
- **opracowanie niezbędnych ekspertyz i opinii**

Projektant jest zobowiązany w ramach umowy do:

 - wykonanie lub zlecenie w ramach umowy niezbędnych ekspertyz umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia.
 - w przypadkach szczególnie uzasadnionych uzyskania odstąpienia (art. 9 Ustawy prawo budowlane) od przepisów techniczno-budowlanych do Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Odstąpienie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, oraz ograniczenia dostępności obiektów dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-

sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

- opinia dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, (jeśli wymagane),
- opinia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów (jeśli wymagane),
- opinie i uzgodnienia właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowych i infrastruktury kolejowej, (jeśli wymagane),
- opinie innych organów wymagane przepisami szczególnymi,

- **mapy do celów projektowych**

Mapa do celów projektowych dróg w skali 1:500 - część dotycząca ewidencji gruntów (przebiegu granic nieruchomości)

- Wszystkie punkty załamania granic jak również punkty graniczne granic odchodzących należy wkartować na mapę do celów projektowych, po uprzednim ich wyznaczeniu i stabilizacji w terenie, na podstawie uzyskanych z odpowiedniego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej współrzędnych prawnych
- W przypadku braku współrzędnych prawnych punktów granicznych należy dokonać w oparciu o przepisy ustawy z dnia 17 maja 1989 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
- Jeżeli nie ma możliwości przeprowadzenia czynności wznowienia punktów granicznych, o którym mowa w pkt.2 należy przeprowadzić ustalenie przebiegu granic zgodnie z par. 36-39 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013 zmieniającego rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Treść mapy do celów projektowych, powinna zawierać elementy stanowiące treść mapy zasadniczej, łącznie z granicami władania (własności) nieruchomości (działek) oraz :

- opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp.; jeżeli zostały uwzględnione w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu:
- usytuowania zieleni wysokiej ze wskazaniem pomników przyrody
- usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta zgodnie z celem wykonywanej pracy
- rzędne istniejące w charakterystycznych punktach np. w miejscach zjazdów na posesje prywatne lub dojazdach do furtek. Lokalizację punktów charakterystycznych wcześniej należy przeanalizować z Zamawiającym. Rzędne istniejące pozwolą na szczegółowe przeanalizowanie rozwiązań projektowych w charakterystycznych miejscach.

Dokonując opracowania map do celów projektowych dla terenów kolejowych, oprócz regulacji prawnych obowiązujących standardowo w szeroko rozumianej geodezji miejskiej, należy kierować się instrukcjami resortowymi (branżowymi) oraz uzgadniać prace z KODGiK.

Wykonawca ma obowiązek wykonać geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe. Osoba kierująca pracami geodezyjnymi i kartograficznymi do celów projektowych oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi obiektów budowlanych powinna posiadać odpowiednie uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii (również dla terenów kolejowych).

- **opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego /PFU/; opcjonalnie OPZ**

Podsumowanie programu funkcjonalno – użytkowego będzie opracowanie zawierające ocenę i analizę w oparciu o zaprojektowane warianty i wyżej wyszczególnione części programu, która umożliwi Zamawiającemu dokonani obiektywnych i racjonalnych decyzji o uwzględnieniu ryzyka jakim obarczony jest remont wiaduktu oraz możliwości i zagrożeń z nim związanych , a także wskazanie zasobów, jakie będą niezbędne do realizacji projektowanej koncepcji z oceną jego powodzenia. Podsumowanie obejmuje również analizę rynku Wykonawców i analizę techniczną oraz analizę ekonomiczną i strategią planowanego remontu.

Program funkcjonalno-użytkowy winien zawierać:

1. część opisowa:

- w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia - nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót;
- opis ogólny przedmiotu zamówienia:
 - charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych;
 - aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
 - ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
 - szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu;
- opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, określone poprzez podanie odpowiednich w zależności od specyfiki obiektu budowlanego, wymagania dotyczące:
 - przygotowania terenu budowy;
 - architektury;
 - konstrukcji;
 - instalacji;
 - wykończenia;
 - zagospodarowania terenu

2. część informacyjną obejmująca:

- dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - kopię mapy zasadniczej,
 - wyniki badań i ekspertyz,
 - zalecenia konserwatorskie,
 - inwentaryzację zieleni,
 - uwarunkowani środowiskowe,
 - posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych,
 - porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem i wyłączeniem obiektu do istniejących sieci, ,
 - dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z realizacją robót remontem i jego przeprowadzeniem.

Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Nowe oznakowanie pionowe należy zaprojektować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne i gładkie oraz zapisać w projekcie o obowiązku wykonania tego oznakowania m.in. zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003. Przy szacowaniu kosztów zadania należy wykorzystać istniejące oznakowanie pionowe z ewentualnym uzupełnieniem o nowe znaki drogowe, drogowaskazy, tablice wynikające z budowy inwestycji.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia obecnego stanu obiektu – zostanie opracowany dla zabezpieczenia ruchu drogowego przez przedmiotowy wiadukt do czasu jego remontu. Opracowanie projektu powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Zmiany w stosunku do obowiązującej organizacji ruchu, muszą być umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu zostanie zlecony Wykonawcy robót remontowych.

Uwaga:

Dane wyjściowe (po stronie wykonawcy)

- a) analiza ruchu drogowego wraz z danymi o ruchu istniejącym i prognozowanym
- b) lokalizacja elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- c) precyzyjna lokalizacja urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska oraz elementów wyposażenia drogi , infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą , mających wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego
- d) lokalizacja urządzeń komunikacji publicznej

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonane i opracowane na podstawie najbardziej miarodajnych danych. Prognozę ruchu należy wykonać metodą uproszczoną na podstawie wzrostu PKB i wzrostu ruchu oraz pomiarów ruchu, którymi dysponuje Zamawiający.

Dokumentacja wodnoprawna

Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy prawo wodne. Wraz z operatem wodnoprawnym Wykonawca przekaże Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie Pozwolenia wodnoprawnego (w przypadku konieczności takiego opracowania).

Opracowanie dokumentacji koniecznej dla uzyskania decyzji wodnoprawnej na należy wykonać w sposób kompletny dla uzyskania zgody lub dla wydania decyzji wykonania robót remontowych zgodnie z ustawą Prawo Wodne dla wydania decyzji wodnoprawnej na odprowadzenie wód deszczowych z odwodnienia wiaduktu oraz na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2017 r. Prawo wodne - tj. Dz. U. 2018r. poz. 2018 z późn. zm.).

Dokumentacja dendrologiczna

Wykonanie inwentaryzacji zieleni oraz opracowanie i uzgodnienie dokumentacji dendrologicznej niezbędnej dla uzyskania decyzji na wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót remontowych zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody - t.j. Dz. U. z 2018 r. poz 1614,2244,2340 ze zmianami.

Dokumentacja dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (środowiskowej)

Przygotowanie kompletnej dokumentacji z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego remontu wiaduktu (jeśli będzie taka potrzeba) – zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - - t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 - z późn. zm.).

6 Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego wykonany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 1 raz w miesiącu oraz prowadzą na bieżąco korespondencję. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów.
- b) rada techniczna projektu- spotkanie w siedzibie Zamawiającego min. raz w miesiącu, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi stronami są:
 - Złożenie oraz prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym;
 - Prezentacja przed Zamawiającym wniosków z przeglądów opracowań projektowych;
 - Omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w umowie).
- c) Wizyta robocza – spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przygotowuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiając.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym powinna się odbywać wg następującej procedury: Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie **1 tygodnia** od daty podpisania umowy. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia/ konsultacji w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia. Pierwszy harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał n.w. Wymaganiom.

W harmonogramie prac projektowych/ konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych/ konsultacji z Zamawiającym
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym w podziale tygodniowym
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane

-obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym na swój koszt. Zatwierdzenie prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań umowy.

Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym w specyfikacji przetargowej na wykonanie tego zadania.

Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie **7 dni** od daty:

- polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych
- wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.

Wykonawca wykona Harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym oraz jego aktualizacje na własny koszt.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż przyjęty Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia Zamawiającemu i wdrożenia programu naprawczego. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenia w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi wykonawca.

6. Wymagania do odbioru prac.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć, tj. uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót, rozstrzygnięcie procedury przetargowej i wykonania na jego podstawie dokumentacji projektowej i obiektu budowlanego.
2. Strony ustalają, że na co najmniej 14 dni przed terminem zakończenia umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do oceny dokumentację projektową wraz z materiałami opracowania.
3. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy lub jego elementu, wymienionego w Tabeli Opracowań Projektowych, do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem), Zamawiający w terminie 14 dni dokona: sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku ww. sprawdzenia. Za termin należytego wykonania wyżej wymienionego elementu umowy (dzień odbioru) uznaje się dzień jego przekazania do odbioru, pod warunkiem niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń.
4. Termin odbioru przedmiotu umowy lub jego elementu, przez Zamawiającego rozpoczyna się w następnym dniu roboczym po dniu przekazania kompletnych materiałów w formie papierowej, a kończy się w dniu roboczym przesłania Wykonawcy uwag i zastrzeżeń do materiałów lub jej akceptacji.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.

6. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu, Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 14 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
7. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usuwania wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń, wad i niezgodności i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności przedstawionych opracowań z umową.
8. Czas wprowadzania uzupełnień, usuwania wad jest ryzykiem Wykonawcy, który wlicza się w termin realizacji poszczególnych elementów umowy, wymienionych w Tabeli Opracowań Projektowych.
9. Dla ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, stosuje się procedurę określoną w niniejszym paragrafie, aż do dostarczenia materiału zgodnego z wymaganiami niniejszej umowy, co Zamawiający potwierdzi protokołem odbioru.
10. Potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu, stanowić będzie protokół odbioru niezawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do przedłożonej dokumentacji projektowej. W protokole Strony określają wszystkie terminy, w których: Wykonawca przedłożył materiały do sprawdzenia/odbioru (dzień przekazania do odbioru), terminy przekazania uwag, ponownego przekazania materiałów i inne daty niezbędne do ustalenia rzeczywistych terminów wykonania materiałów Umowy oraz rzeczywisty termin ich odbioru.
11. Po odbiorze przedmiotu umowy, zgodnie z wymienionymi w Tabeli Opracowań Projektowych elementami, Strony sporządzają protokół odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy.
12. Wykonawca wraz z dokumentacją prześle Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
13. Miejsce przekazania dokumentów jest siedziba Zamawiającego.
14. Wykonawca dołączy do opracowania:
 - 1) Oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 - 2) Oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej projektu jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
 - 3) Oświadczenie, że dokumentacja projektowa została opisana w sposób zgodny z art. 29, 30 oraz 31 ustawy - Prawo zamówień publicznych, tj.
 - a) jednoznacznie i wyczerpująco, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;
 - b) zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji;
 - c) bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów;
 - d) z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:
 - d1) przez określenie wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, w tym wymagań środowiskowych, pod warunkiem, że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a Zamawiającemu udzielenie zamówienia;
 - d2) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:
 - a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,
 - b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5, z późn. zm.),

d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i

2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),

e) norm międzynarodowych,

f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,

g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;

d3) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w lit. d2), oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w lit. d1), w zakresie wybranych cech;

d4) przez odniesienie do kategorii wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w lit. d1), i przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w lit. d2), stanowiących środek domniemania zgodności z tego rodzaju wymaganiami dotyczącymi wydajności lub funkcjonalności.

Przy odniesieniu do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w lit. d2) i d3) należy wskazać, że dopuszczone są rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzysza wyrazy „lub równoważne”;

7. Wymagane terminy realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od podpisania umowy.

8. Odbiór opracowań projektowych

Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia
2. Odbiór końcowy

8.1. Odbiór częściowy, końcowy i z przekazania dokumentacji do sprawdzenia

Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia jest wykonywany dla opracowań, które są przekazywane w celu weryfikacji przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji każdego opracowania projektowego.

Odbiór końcowy jest wykonywany dla wszystkich dokumentów i opracowań projektowych całościowo.

8.2. Procedura odbioru z przekazanych dokumentacji do sprawdzenia i odbioru końcowego

Odbioru dokonuje Zamawiający, na podstawie dokumentów do odbioru sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Zamawiający sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami umowy. W trakcie odbioru Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

- Wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 14 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowaniu uwag zgłoszonych przez Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych;
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Zamawiającego;
 - wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację szkód
 - przekazanie poprawionych opracowań do Zamawiającego;
- Odmowie odebrania tych opracowań, które zdaniem Zamawiającego zasadniczo nie są zgodne z umową.

W toku odbioru końcowego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

Jeżeli Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo- odbiorczego przez Zamawiającego kończy odbiór opracowań projektowych.

8.3. Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru z przekazania do sprawdzenia i odbioru końcowego jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

8.4. Płatność za opracowania projektowe

8.4.1. Ogólne warunki dotyczące podstawy płatności

Płatność za dokumentację projektową nastąpi po protokolarnym odebraniu przedmiotu umowy oraz sporządzeniu protokołu odbioru końcowego, stanowiącego potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy.

8.4.2. Cena obejmuje

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- wykonanie inwentaryzacji zdjęciowej istniejącego terenu,
- zebranie przez Wykonawcę materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie wymaganych uzgodnień PB, PW,
- udział w spotkaniach zwoływanych przez Zamawiającego,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii (jeśli wymagane),
- wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu kompletnych opracowań w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych na etapie koncepcji

w ramach przedmiotowego zlecenia decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz ewentualnych odstępstw od przepisów i warunków technicznych.

Cena obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych materiałów i czynności skutecznie pozwalających na prawidłowe wykonanie umowy.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z opracowań objętych zamówieniem, których (w toku dokumentacji) nie trzeba będzie wykonywać.

8.5 . Sposób płatności

Płatność za dokumentację projektową w terminie 21 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury oraz podpisaniu przez obydwie strony protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy bez uwag.

9. Inne ustalenia

Przy projektowaniu następujące założenia: materiały pełnowartościowe i nieuszkodzone powstałe w wyniku prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych należą do Zamawiającego i podlegają powtórному wbudowaniu lub dostarczeniu na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nie nadające się do ponownego zagospodarowania powstałe w trakcie prac budowlanych, przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. Należy odnieść się do stosowanych norm europejskich. W przypadku braku norm europejskich należy wziąć pod uwagę zastosowanie produktów, materiałów z innych państw członkowskich posiadające właściwości produktów krajowych. Wykonawca zatem zobowiązany jest zastosować:

- normę krajową wdrażającą normę europejską

Przepisy prawne:

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202 z póź. zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r., poz. 1935);

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004 nr 130 poz. 1389)

[4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463)

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016, poz. 124)

[7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

[8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126);

[9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy

budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U.2016 poz.1493)

[10] Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 201 r. poz. 1986 z późn. zm.)

[11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)

[12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 poz.1129)

[13] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2018 poz. 2204 z późn. zm.)

[14] Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2018 poz. 799 z późn. zm.)

[15] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.)

[16] Ustawa z dnia 09.06.2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2017 poz. 2126 z późn. zm.)

[17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696 z późn. zm.);

[18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Dz.U. 2016 poz. 2033);

[19] Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach (Dz.U. 2018 poz. 2129 z późn. zm.)

[20] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2017 poz. 1161);

[21] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.):

[22] Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.);

[23] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 1784);

[24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);

[25] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług Dz.U. 2019 poz. 9178)

[26] Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. 2018 poz. 1474);

[29] Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 2001r. Nr 100 poz. 1085).

[28] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie przekazywania informacji z bieżącego dokumentowania przebiegu prac geologicznych (Dz.U.2015 poz.903)

1.1. Wytyczne i instrukcje

[30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.

[31] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[32] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.

[33] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.

[34] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:

[35] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.

[36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia

[37] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia

[38]Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia

[39]Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia

[40]Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.

[41]Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Gdańsk 2012r.

[42]Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.

[43]PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.

[44]Obliczenia statyczne i projektowanie.

3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

UWAGA:

- I. Wszystkie zapisy zawarte w przygotowanej dokumentacji projektowej muszą być zgodne z Ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw Dziennik Ustaw z dnia 13 lipca 2016 r. pozycja 1020
- II. Należy szczególny nacisk położyć na sposób przygotowania projektu i opisanie poszczególnych elementów projektu w taki sposób aby umożliwiała one przygotowanie zamówienia przetargowego zgodnego z w/w ustawą.

A w szczególności należy zwrócić uwagę na następujące zapisy:

W opisie należy określić wymagania związane z realizacją zamówienia, które mogą obejmować aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością lub zatrudnieniem. Należy opisać przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1. przez określenie wymagań dotyczących wydajnościowych lub funkcjonalnych, w tym środowiskowych, pod warunkiem że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia;
2. Przez odniesienie się w kolejności preferencji do:
 - a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,
 - b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego Przenoszących normy europejskie,
 - e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
3. przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
4. przez odniesienie do kategorii wymagań wydajnościowych lub funkcjonalnych, o których mowa w pkt 1, i przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, stanowiących środek domniemania zgodności z tego rodzaju wymaganiami wydajnościowymi lub funkcjonalnymi.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie, norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych, norm i systemów referencji

technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, przy opisie przedmiotu zamówienia uwzględnia się w kolejności:

- a) polskie Normy;
- b) polskie aprobaty techniczne;
- c) polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw;
- d) krajowe deklaracje zgodności lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165).

5. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

6. W przypadku zamówień na roboty budowlane zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia wymagane cechy materiału, produktu lub usługi, odpowiadające przeznaczeniu zamierzonemu przez zamawiającego, w szczególności:

- 1) powinien wymagać, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;
- 2) może wymagać:
 - a) określonych poziomów oddziaływania na środowisko i klimat,
 - b) certyfikatu zgodności lub deklaracji zgodności,
 - c) określonej wydajności, bezpieczeństwa lub wymiarów, w tym procedur dotyczących zapewnienia jakości,
 - d) określonej terminologii, symboli, testów i metod testowania,
 - e) określonego opakowania i oznakowania,
 - f) instrukcji użytkowania,
 - g) procesów i metod produkcji na każdym etapie cyklu życia obiektów budowlanych,
 - h) określonych zasad dotyczących projektowania i kosztorysowania,
 - i) warunków testowania, kontroli i odbioru obiektów budowlanych,
 - j) metod i technik budowy,
 - k) wszelkich pozostałych warunków technicznych.

Należy dostosować projekt do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;

Program opracował : Roman Rywiński
Inspektor Wydziału Dróg i Transportu
Starostwa Powiatowego we Wrocławiu

Marzec 2018 r.