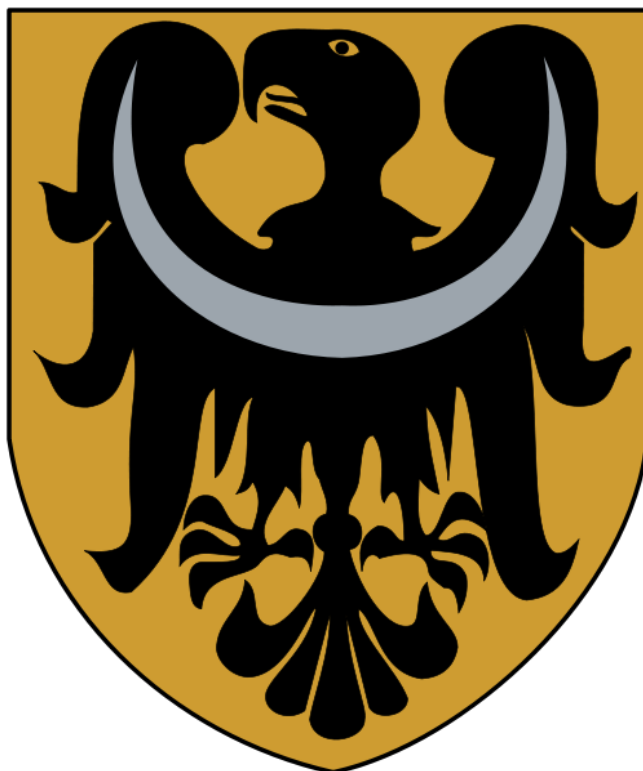


**STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU**  
**WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU**



**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA**  
**DRÓG POWIATOWYCH**  
**POWIATU WROCŁAWSKIEGO**  
**W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| SPRAWDZIŁ:                                                                    | ZATWIERDZIŁ:                        |                           |                            |                              |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| <b>DYREKTOR WYDZIAŁU<br/>DRÓG I TRANSPORTU</b><br><br><i>Joanna Kryszczak</i> | <b>ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO</b> |                           |                            |                              |                            |
|                                                                               | <b>STAROSTA</b>                     | <b>WICESTAROSTA</b>       | <b>CZŁONEK<br/>ZARZĄDU</b> | <b>CZŁONEK<br/>ZARZĄDU</b>   | <b>CZŁONEK<br/>ZARZĄDU</b> |
|                                                                               | <i>Roman<br/>Potocki</i>            | <i>Andrzej<br/>Szawan</i> | <i>Wiesław<br/>Zajac</i>   | <i>Barbara<br/>Kosterska</i> | <i>Dariusz<br/>Jedynak</i> |

## **SPIS RZECZY**

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Zasady ogólne                                                              | - 2  |
| 1.1. Podstawy prawne                                                          | - 2  |
| 1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej                                         | - 2  |
| 1.3. Określenie pojęć                                                         | - 2  |
| 1.4. Opisy Standardów Z.U.D.                                                  | - 3  |
| 1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg                                          | - 3  |
| 2. Organizacja prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg (Z.U.D.)        | - 5  |
| 3. Harmonogram prac przy Z.U.D.                                               | - 6  |
| 4. Zestawienie dróg powiatowych o nawierzchni twardej ujętych w planie Z.U.D. | - 6  |
| 5. Wykaz odcinków dróg do posypywania                                         | - 11 |
| 6. Wykaz odcinków dróg zawiewanych                                            | - 28 |
| 7. Wykaz firm wynajętych do świadczenia usług w zakresie Z.U.D.               | - 35 |

## **1. ZASADY OGÓLNE**

### **1.1. Podstawy prawne**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1727).

### **1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej**

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

### **1.3. Określenie pojęć**

1. Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. Lodowica to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. Szadź jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. Standardy zimowego utrzymania określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym.

## 1.4. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

| S<br>T<br>A<br>N<br>D<br>A<br>R<br>D | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                                                                                           | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte( zlikwidowane)                                    |                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                                                    | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu        |
| III                                  | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej<br>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi<br>- odcinkach o pochyleniu >4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | - śnieg luźny może zalegać do 6 godz.<br>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz.<br>- zaspasy mogą występować do 6 godz.                | W miejscach ustalonych:<br>- gołoledzi do 5 godz.<br>- szronu do 5 godz.<br>- szadzi do 5 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 6 godz.<br>- lodowicy do 5 godz. |
| IV                                   | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.                                                                                                                                                                              | - śnieg luźny może zalegać do 8 godz.<br>- śnieg zajeżdżony może występować<br>- języki śnieżne mogą występować<br>- zaspasy mogą występować do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.   | W miejscach ustalonych:<br>- gołoledzi do 8 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 10 godz.<br>- lodowicy do 8 godz.                                              |
| V                                    | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.                                                                                                                              | - śnieg luźny może zalegać do 16 godz.<br>- śnieg zajeżdżony może występować<br>- nabój śnieżny może występować<br>- zaspasy mogą występować do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach ustalonych:<br>- gołoledzi do 8 godz.<br>- może występować śliskość pośniegowa                                                                     |
| VI                                   | Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br>Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.                                                                                                                                        | luźny - występuje<br>zajeżdżony - występuje<br>nabój śnieżny - występuje<br>zaspasy - występują do 48 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.                                              | W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości, po odśnieżeniu - 24 godz.                                                                                |

## 1.5. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V i VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Na terenie Powiatu Wrocławskiego nie zakwalifikowano dróg powiatowych do standardu I, do którego zalicza się autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 pojazdów na dobę, a także do standardu II, w skład którego wchodzi: drogi międzynarodowe, o SRD ponad 4000 pojazdów, przejścia graniczne.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów (opis utrzymania jezdni w poszczególnych standardach przedstawiono w punkcie 4 opracowania).

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie Z.U.D. będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji OD do utrzymania przejezdności dróg objętych III standardem,
2. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (w tym celu należy aktualizować „Bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób tzn. o ładowarkach, koparko-ładowarkach, spycharkach, równiarkach, itp.),
3. sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg III standardu.

Do poszczególnych standardów zaliczono następującą ilość dróg o nawierzchni twardej wyłączając nawierzchnię żwirową i tłuczniową:

**STANDARD III** - 83,920 km

**STANDARD IV** - 116,561 km

**STANDARD V** - 309,645 km

**STANDARD VI** - 29,362 km

**539,488 km**

Szczegółowe wykazy dróg objętych planem Z.U.D. podano w punkcie 5.

Utrzymaniem zostało objętych łącznie **539,488 km** dróg o nawierzchni twardej ulepszonej.

Drogi objęte planem Z.U.D. obsługiwane będą przez Obwody Drogowe:

1. **Obwód Drogowy w Mirosławicach** – działający na terenie Gmin: **Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków, Jordanów Śląski, Sobótka.**
2. **Obwód Drogowy w Sulimowie** – działający na terenie Gmin: **Czernica, Długołęka, Siechnice, Żórawina.**

Zakres działań przy Z.U.D. będzie uwarunkowany stanem pogody.

Do precyzyjnego określenia stanu pogodowego służą zainstalowane na terenach Obwodów Drogowych mikrostacje meteorologiczne wyposażone w termohigrograf, termometr gruntowy i do pomiarów temperatury otoczenia.

Zabezpieczenie sprzętowe w Obwodach Drogowych dla utrzymania przejezdności dróg powiatowych będzie następujące:

| Rodzaj sprzętu                                    | Referat-Obwód Drogowy<br>MIROSŁAWICE | Referat-Obwód Drogowy<br>SULIMÓW |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. piaskarki opłuzone                             | 4 szt.                               | 6 szt.                           |
| 2. pługi lekkie                                   | 0 szt.                               | 0 szt.                           |
| 3. pługi średnie                                  | 2szt./ z ciągnikiem/                 | 4 szt.                           |
| 4. pługi ciężkie                                  | 0szt.                                | 0 szt.                           |
| 5. pług wirnikowy własny                          | 1 szt.                               | 0 szt.                           |
| 6. ładowarka (w bazach do<br>załadunku mieszanek) | 1 szt.                               | 2 szt.                           |

Nośniki do sprzętu wymienionego w pkt 1-4 oraz w pkt 5-6 zostały wynajęte **do dnia 15 kwietnia 2024r.** od podmiotów wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych.

Przewiduje się zatrudnienie sprzętu **w godz. 4<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>** z możliwością rozszerzenia do godz. 18<sup>00</sup>. Możliwość wcześniejszego i późniejszego wystawienia sprzętu do pracy pozostawia się w decyzji Kierownika Referatu - Obwodu Drogowego. Istnieje również możliwość całodobowej pracy sprzętu przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach, zawiejach – w zależności od potrzeb.

Na terenie Obwodów Drogowych przewidziano prowizoryczne składowiska materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych, które mogą pomieścić:

Obwód Drogowy Mirosławice - do 150 Mg materiałów,

Obwód Drogowy Sulimów - do 200 Mg materiałów.

Na okres prowadzenia Z.U.D. w wyniku przetargu zostanie wydzierżawiona baza na terenie gminy Długołęka, na zorganizowanie doraźnej bazy Obwodu Drogowego Sulimów do prowadzenia Z.U.D. na terenie gmin Długołęka i Czernica. Na bazie przewiduje się składowisko materiałów uszorstniających w ilości do 200 Mg.

Uzupełnienie materiałów uszorstniających na składowiskach będzie następowało w zależności od potrzeb i dostarczane będą one przez wytwórnię mieszanki piaskowo-solnej, wyłonionej w przetargu.

## **2. ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG (Z.U.D.)**

- 1) Dyżury pełnione będą w Obwodach Drogowych: Mirosławice, Sulimów, **w godz. 4<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>**, z ewentualnym wydłużeniem w zależności od potrzeb (możliwość całodobowej pracy przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach i zawiejach).

Odpowiedzialni:

1. Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu – **Joanna Kryszczak**

*tel. 71 72 21 737 i 517 381 119*

2. Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu – **Joanna Pisarska**

*tel. 71 72 21 737 i 517 381 043*

3. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Sulimowie – **Filip Datko**

(gminy: Siechnice, Żórawina, Długołęka i Czernica)

*tel. 71 311 66 16 i 606 898 775*

4. Referat - Obwód Drogowy w Mirosławicach

(gminy: Jordanów Śląski, Sobótka, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie)

*tel. 71 316 22 45*

- 2) Decyzję o rozszerzeniu dyżurów lub pełnieniu w innych godzinach podejmuje Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego w uzgodnieniu z Dyrektorem Wydziału Dróg i Transportu.

- 3) Meldunki z pracy sprzętu i ze stanu dróg podawane będą do Wydziału Dróg i Transportu w godz. 8<sup>00</sup>-8<sup>30</sup> i 12<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.

- 4) Wydział Dróg i Transportu prowadzi dyżury w ramach wykonywanej pracy.

- 5) Wszelkie informacje o zdarzeniach (wypadkach), nieprzejezdności dróg powinny zostać odnotowane w dzienniku sprawozdań i przekazane do Wydziału Dróg i Transportu.

- 6) Obwody Drogowe prowadzą:

- dziennik pracy sprzętu,
- dziennik zużycia materiałów,
- dziennik pomiarów meteo i sprawozdań z przebiegu dyżurów.

- 7) Odpowiedzialnym za całość spraw związanych z Z.U.D. w Obwodach Drogowych jest

Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu.

Koordinacją prac przy Z.U.D. w Wydziale Dróg i Transportu zajmuje się bezpośrednio właściwy Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego.

- 8) Obwody Drogowe do siódmego dnia następnego miesiąca złożą sprawozdanie ze zużytych materiałów, zatrudnionego sprzętu w minionym miesiącu.
- 9) Sprzęt pracuje na drogach według założonych standardów, tj. na standard niższy zostaje zwolniony po zakończeniu prac na drogach standardu wyższego.

### **3. HARMONOGRAM PRAC PRZY Z.U.D.**

| L.p. | DATA        | ZAKRES PRAC                                       |
|------|-------------|---------------------------------------------------|
| 1    | 2 listopada | Ustawienie „śnieżynek” A-32.                      |
| 2    | 2 listopada | Uruchomienie stacji meteo i rozpoczęcie pomiarów. |
| 3    | 2 listopada | Zakończenie prac nad projektem planu Z.U.D.       |
| 4    | 7 listopada | Zatwierdzenie projektu planu Z.U.D.               |

### **4. ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH O NAWIERZCHNI TWARDEJ UJĘTYCH W PLANIE Z.U.D.**

Uwaga: litery przy L.p. oznaczają:

S - Obwód Drogowy w Sulimowie, M - Obwód Drogowy w Mirosławicach

### **III STANDARD Z.U.D.**

| L.p.   | Nr drogi     | Przebieg drogi                                                                         | Gmina                      | Kilometraż |        | Długość drogi [km] |
|--------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|--------|--------------------|
| 1S     | 1535D        | Wrocław (Wojaków) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce) | CZERNICA                   | 0+000      | 9+970  | 9,970              |
| 2S     | 1920D        | miejsowość Kiełczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)                             | DŁUGOŁĘKA                  | 2+780      | 5+600  | 2,820              |
| 3S     | 1938D        | Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98                           | SIECHNICE                  | 3+024      | 5+534  | 2,510              |
| 4S     | 1954D        | (Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)                              | SIECHNICE<br>ŻÓRAWINA      | 7+750      | 14+760 | 7,010              |
| 5S     | 1972D        | Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)                                          | ŻÓRAWINA                   | 4+780      | 8+910  | 4,130              |
| 6M     | 1990D        | Mirosławice – Sobótka                                                                  | SOBÓTKA                    | 0+000      | 7+902  | 7,902              |
| 7M     | 2000D        | Mietków – granica gminy Kąty Wrocławskie                                               | MIETKÓW                    | 0+000      | 7+980  | 7,980              |
|        |              | granica gminy Kąty Wrocławskie - Kąty Wrocławskie (skrzyżowanie z dr. A-4)             | KĄTY<br>WROCŁAWSKIE        | 7+980      | 11+280 | 3,300              |
| 8M     | 2075D        | (Paździorno) gr. Powiatu – Mietków – Maniów – gr. Powiatu – Garncarsko                 | MIETKÓW                    | 20+040     | 29+000 | 32,844             |
|        |              | (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. Powiatu                    | SOBÓTKA<br>JORDANÓW ŚLĄSKI | 31+230     | 55+114 |                    |
| 9M     | Dawna DW 344 | Biskupice Podgórne ul. Koreańska                                                       | KOBIERZYCE                 | 0+000      | 1+962  | 1,962              |
| 10M    | Dawna DW 348 | Małuszów – wiadukt nad A4                                                              | KOBIERZYCE                 | 0+000      | 3+492  | 3,492              |
| RAZEM: |              |                                                                                        |                            |            |        | 83,920             |

w tym:

OD Sulimów – 26,440km

OD Mirosławice – 57,480 km

Ponadto, w III standardzie ZUD znajduje się również droga powiatowa (dawna DW 368) na odcinku: skrzyżowanie z DW372 - Długołęka - Byków - Borowa - granica administracyjna Powiatu Wrocławskiego/Oleśnickiego (dł. 9,916 km), która została oddana w pełne Zimowe Utrzymanie Dróg firmie zewnętrznej.

#### **IV STANDARD Z.U.D.**

| L.p.          | Nr drogi          | Przebieg drogi                                                                                                               | Gmina            | Kilometraż               |                          | Długość drogi [km] |
|---------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| 1S            | <b>1341D</b>      | (Skarszyn) gr. Powiatu – Łosice – Szczodre – Długołęka DW368                                                                 | DŁUGOŁĘKA        | 10+100                   | 20+203                   | 10,103             |
| 2S            | <b>1371D</b>      | (Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurów – Siedlec – Godzieszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)                                      | DŁUGOŁĘKA        | 8+580                    | 15+598                   | 7,018              |
| 3S            | <b>1453D</b>      | Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław                                                                       | DŁUGOŁĘKA        | 30+992                   | 37+492                   | 6,500              |
| 4S            | <b>1917D</b>      | gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D                                                                   | DŁUGOŁĘKA        | 0+000                    | 3+263                    | 3,263              |
| 5S            | <b>1918D</b>      | DW 368 Długołęka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów                                                                   | DŁUGOŁĘKA        | 0+000                    | 7+476                    | 7,476              |
| 6S            | <b>1920D</b>      | Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)                                                                | DŁUGOŁĘKA        | 5+600                    | 16+300                   | 10,700             |
| 7S            | <b>1935D</b>      | Radomierzyce – W-395 W-395 – Iwiny – gr. Powiatu (Wrocław)                                                                   | SIECHNICE        | 0+000<br>1+350           | 1+350<br>2+980           | 2,980              |
| 8S            | <b>1936D</b>      | dr. K-94 Radwanice – dr. 1937D Zacharzyce                                                                                    | SIECHNICE        | 0+000                    | 1+762                    | 1,762              |
| 9S            | <b>1937D</b>      | gr. Powiatu (Wrocław) – Zacharzyce – dr. 1938D – Św. Katarzyna                                                               | SIECHNICE        | 0+000                    | 2+150                    | 2,150              |
| 10S           | <b>1938D</b>      | DW395 - Żerniki Wrocławskie – Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D                                                         | SIECHNICE        | 0+000                    | 3+024                    | 3,024              |
| 11S           | <b>1939D</b>      | gr. Wr. – Radomierzyce – dr. W-395 Żerniki Wr.                                                                               | SIECHNICE        | 0+000                    | 4+302                    | 4,302              |
| 12S           | <b>1945D</b>      | dr. 1938D Św. Katarzyna – dr. 1942D (Zagródki)                                                                               | SIECHNICE        | 0+000                    | 5+030                    | 5,030              |
| 13M           | <b>1951D</b>      | dr. K-8 Bielany – Wysoka - gr. Powiatu                                                                                       | KOBIERZYCE       | 0+000                    | 4+030                    | 4,030              |
| 14M           | <b>1955D</b>      | (Wrocław) gr. Powiatu – Wysoka – granica gminy Kobierzyce                                                                    | KOBIERZYCE       | 6+320                    | 8+720                    | 2,400              |
| 15S           | <b>1955D</b>      | gr. gminy Kobierzyce / Wysoka / - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D                                                           | ŻÓRAWINA         | 8+720                    | 14+080                   | 5,360              |
| 16M           | <b>1971D</b>      | dr. K-35 Tyniec Mały – dr. K-8 Domasław                                                                                      | KOBIERZYCE       | 0+000                    | 2+775                    | 2,775              |
| 17M           | <b>1972D</b>      | dr. K-8 Domasław – Żórawina                                                                                                  | KOBIERZYCE       | 0+000                    | 3+620                    | 3,620              |
| 18S           | <b>1972D</b>      | W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława i od dr. 1954D – Żórawina do skrzyżowania z dr. 1956/ kierunek Galowice/ | ŻÓRAWINA         | 3+620<br>8+910           | 4+780<br>15+560          | 7,810              |
| 19M           | <b>1990D</b>      | Sobótka – gr. Powiatu                                                                                                        | SOBÓTKA          | 7+902                    | 17+133                   | 9,231              |
| 20M           | <b>1994D</b>      | gr. Powiatu – Sobótka (dr. 1990D)                                                                                            | SOBÓTKA          | 0+000                    | 3+500                    | 3,500              |
| 21M           | <b>2025D</b>      | gr. Powiatu – dr. K-35                                                                                                       | KOBIERZYCE       | 0+000                    | 0+263                    | 0,263              |
| 22M           | <b>dawna DK8</b>  | od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie                                                | KOBIERZYCE       | 109+049                  | 115+752                  | 6,703              |
| 23M           | <b>dawna DK35</b> | od ronda łączącego DK35 z AOW DK8 w m. Tyniec Mały do ronda z DK35 w m. Tyniec Mały                                          | KOBIERZYCE       | 81+432<br>0+000<br>0+000 | 84+326<br>0+807<br>0+110 | 3,811              |
| 24M           | --                | Smolec ul. Chłopska – gr. powiatu (Wrocław)                                                                                  | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000                    | 2+750                    | 2,750              |
| <b>RAZEM:</b> |                   |                                                                                                                              |                  |                          |                          | <b>116,561</b>     |

w tym:

OD Sulimów – 77,478 km  
OD Mirosławice – 39,083 km

## V STANDARD Z.U.D.

| L.p. | Nr drogi     | Przebieg drogi                                                     | Gmina              | Kilometraż |         | Długość drogi [km] |
|------|--------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|---------|--------------------|
| 1S   | <b>1453D</b> | (Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D | DŁUGOŁĘKA          | 25+200     | 30+992  | 5,792              |
| 2S   | <b>1472D</b> | (Dobrzeń) gr. Powiatu – Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów             | DŁUGOŁĘKA          | 8+500      | 12+300  | 3,800              |
| 3S   | <b>1480D</b> | (Dobroszyce) gr. Powiatu – Stępin – Borowa                         | DŁUGOŁĘKA          | 20+260     | 24+090  | 3,830              |
| 4S   | <b>1591D</b> | dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów          | ŻÓRAWINA           | 0+000      | 1+000   | 1,000              |
| 5M   | <b>1606D</b> | (Chmielów) gr. Powiatu – W-346 Pełcznica                           | KĄTY WROCŁAWSKIE   | 11+060     | 13+731  | 2,671              |
| 6S   | <b>1907D</b> | gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów             | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 3+860   | 3,860              |
| 7S   | <b>1909D</b> | dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina                      | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 4+030   | 4,030              |
| 8S   | <b>1910D</b> | dr. 1371D Pasikowice – Bukowina – dr. 1453D                        | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 3+708   | 3,708              |
| 9S   | <b>1912D</b> | dr. 1341D Łosice – dr. 1913D (Dobroszów Oleśnicki)                 | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 1+860   | 1,860              |
| 10S  | <b>1913D</b> | dr. 1472D – Jaksonowice – dr. 1341D – Januszkowice                 | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 6+833   | 6,833              |
| 11S  | <b>1914D</b> | Januszkowice – Stępin                                              | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 3+572   | 3,572              |
| 12S  | <b>1916D</b> | dr. W372 do końca miejscowości Mirków                              | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 1+360   | 1,360              |
| 13S  | <b>1919D</b> | dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków                    | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 5+610   | 5,610              |
| 14S  | <b>1921D</b> | dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka                    | DŁUGOŁĘKA          | 0+000      | 6+160   | 6,160              |
| 15S  | <b>1922D</b> | (Kiełczów) dr. 1917D – dr. 1535D Dobrzykowice                      | DŁUGOŁĘKA CZERNICA | 0+000      | 5+285   | 5,285              |
| 16S  | <b>1923D</b> | dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.                   | CZERNICA           | 0+000      | 2+235   | 2,235              |
| 17S  | <b>1925D</b> | Nadolice Małe – Jeszkowice                                         | CZERNICA           | 0+000      | 4 + 164 | 4,164              |
| 18S  | <b>1926D</b> | Kamieniec Wrocławski – Gajków – dr. W-455                          | CZERNICA           | 0+000      | 2+170   | 2,170              |
| 19S  | <b>1927D</b> | dr. W-455 – dr. 1926D Gajków                                       | CZERNICA           | 0+000      | 0+926   | 0,926              |
| 20S  | <b>1928D</b> | (Chrzastawa Mała) dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica       | CZERNICA           | 0+000      | 4+200   | 4,200              |
| 21S  | <b>1929D</b> | dr. 1930D Chrzastawa Mała – gr. Powiatu (Miłoszyce)                | CZERNICA           | 0+000      | 1+632   | 1,632              |
| 22S  | <b>1930D</b> | dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzastawa Wielka – gr. Powiatu       | CZERNICA           | 0+000      | 5+628   | 5,628              |
| 23S  | <b>1933D</b> | dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)       | SIECHNICE          | 0+000      | 6+482   | 6,482              |
| 24S  | <b>1941D</b> | Łukaszowice – dr. 1938D Św.Katarzyna                               | SIECHNICE          | 0+000      | 4+238   | 4,238              |
| 25S  | <b>1942D</b> | Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)   | SIECHNICE ŻÓRAWINA | 0+000      | 8+476   | 8,476              |
| 26S  | <b>1943D</b> | dr. W-395 Turów – Ozorzyce – dr. 1942D Sulimów                     | ŻÓRAWINA SIECHNICE | 0+000      | 4+205   | 4,205              |
| 27S  | <b>1946D</b> | dr. W-395 – Milejowie – Rynakowice dr. 1942D                       | ŻÓRAWINA           | 0+000      | 4+060   | 4,060              |
| 28M  | <b>1950D</b> | dr. W-347 Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie           | KĄTY WROCŁAWSKIE   | 0+000      | 2+200   | 2,200              |
|      |              | Małuszów – Krzyżowice                                              | KOBIERZYCE         | 5+430      | 8+055   | 2,625              |
| 29S  | <b>1953D</b> | dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D                          | ŻÓRAWINA           | 0+000      | 2+597   | 2,597              |
| 30S  | <b>1954D</b> | Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry                             | ŻÓRAWINA           | 14+760     | 21+921  | 7,161              |

|     |              |                                                                                               |                               |       |        |       |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|--------|-------|
| 31S | <b>1956D</b> | dr. 1972D Galowice – Wilczków –<br>Przeclawice                                                | ŻÓRAWINA                      | 0+000 | 9+305  | 9,305 |
| 32M | <b>1960D</b> | dr. K-8 Kobierzyce – Pełczyce –<br>do m. Wilczków                                             | KOBIERZYCE                    | 2+031 | 5+741  | 3,710 |
| 33S | <b>1960D</b> | Wilczków                                                                                      | ŻÓRAWINA                      | 5+741 | 6+741  | 1,000 |
| 34M | <b>1963D</b> | dr. K-8 Pustków Wilczkowski –<br>dr. 2075D Tyniec nad Ślężą                                   | KOBIERZYCE                    | 0+000 | 4+809  | 4,809 |
| 35M | <b>1967D</b> | dr. 2075D Jordanów Śląski – dr. K-8                                                           | JORDANÓW<br>ŚLĄSKI            | 0+000 | 1+224  | 1,224 |
| 36M | <b>1968D</b> | dr. 1967 Jordanów Śląski – Jezierzycie<br>Wielkie - Pożarzyce – gr. Powiatu<br>(Białobrzezie) | JORDANÓW<br>ŚLĄSKI            | 0+000 | 6+550  | 6,550 |
| 37M | <b>1969D</b> | dr. 1968D Jezierzycie Wielkie –<br>gr. Powiatu (Jezierzycie Małe)                             | JORDANÓW<br>ŚLĄSKI            | 0+000 | 2+600  | 2,600 |
| 38M | <b>1970D</b> | Pietrzykowice dr. W-347 – granica<br>gminy Kąty Wrocławskie                                   | KĄTY<br>WROCŁAWSKIE           | 0+000 | 1+900  | 1,900 |
|     |              | granica gminy Kobierzyce – Biskupice<br>Podgórne                                              | KOBIERZYCE                    | 1+900 | 3+3750 | 1,850 |
| 39M | <b>1974D</b> | dr. W-346 Gniechowice –<br>granica gminy Kąty Wrocławskie                                     | KĄTY<br>WROCŁAWSKIE           | 0+000 | 1+233  | 1,233 |
|     |              | granica gminy Kobierzyce –<br>dr. 1950D Krzyżowice                                            | KOBIERZYCE                    | 1+233 | 2+563  | 1,330 |
| 40M | <b>1977D</b> | dr. W-346 – granica gminy Kąty<br>Wrocławskie                                                 | KĄTY<br>WROCŁAWSKIE           | 0+000 | 0+471  | 0,471 |
|     |              | granica gminy Kobierzyce – Solna –<br>granica gminy Kobierzyce                                | KOBIERZYCE                    | 0+471 | 5+771  | 5,300 |
|     |              | granica gminy Sobótka - Ręków –<br>Nasławice – dr. 2075D                                      | SOBÓTKA                       | 5+771 | 13+786 | 8,015 |
| 41M | <b>1978D</b> | Zachowice – gr. Gminy Kąty<br>Wrocławskie                                                     | KĄTY WROCŁ.                   | 0+000 | 1+059  | 1,059 |
|     |              | Siedlakowice – Krysztalowice                                                                  | SOBÓTKA                       | 1+059 | 3+980  | 2,921 |
|     |              | Górzycie – gr. Gminy Kobierzyce                                                               | KĄTY WROCŁ.                   | 5+815 | 6+530  | 0,715 |
|     |              | granica gminy – Pustków Żurawski                                                              | KOBIERZYCE                    | 6+530 | 10+890 | 4,360 |
| 42M | <b>1980D</b> | Mirosławice – granica gminy Sobótka                                                           | SOBÓTKA                       | 0+000 | 4+500  | 4,500 |
|     |              | granica gminy Sobótka – Solna                                                                 | KOBIERZYCE                    | 4+500 | 5+320  | 0,820 |
| 43M | <b>1982D</b> | dr. 1990D – Michałowice – dr. 1977D<br>Ręków                                                  | SOBÓTKA                       | 0+000 | 5+124  | 5,124 |
| 44M | <b>1984D</b> | Kunów – dr. 1977D                                                                             | SOBÓTKA                       | 0+000 | 1+528  | 1,528 |
| 45M | <b>1985D</b> | Księginice – Świątniki                                                                        | SOBÓTKA                       | 1+408 | 3+100  | 1,692 |
| 46M | <b>1986D</b> | Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski                                                         | SOBÓTKA<br>JORDANÓW<br>ŚLĄSKI | 0+000 | 9+600  | 9,600 |
| 47M | <b>1989D</b> | dr. 2075D (Glinica) – gr. Powiatu                                                             | JORDANÓW<br>ŚLĄSKI            | 0+000 | 6+250  | 6,250 |
| 48M | <b>1991D</b> | dr. 1990D – Sulistrowice – dr. 2028D                                                          | SOBÓTKA                       | 0+000 | 2+712  | 2,712 |
| 49M | <b>1995D</b> | dr. K-35 Wojnarowice –<br>dr. 1990D Rogów Sobócki                                             | SOBÓTKA                       | 0+000 | 2+285  | 2,285 |
| 50M | <b>1996D</b> | dr. 2075D Maniów – Proszkowice –<br>dr. K-35 Wojnarowice                                      | MIETKÓW<br>SOBÓTKA            | 0+000 | 4+968  | 4,968 |
| 51M | <b>1997D</b> | Domanice – Maniów                                                                             | MIETKÓW                       | 0+000 | 6+269  | 6,269 |
| 52M | <b>1999D</b> | gr. Powiatu – Borzygniew                                                                      | MIETKÓW                       | 0+000 | 4+500  | 4,500 |
| 53M | <b>2002D</b> | Piława (dr. 2000D) – granica gminy<br>Kąty Wrocławskie                                        | KĄTY<br>WROCŁAWSKIE           | 0+000 | 4+900  | 4,900 |
|     |              | granica gminy Sobótka – dr. K-35<br>(Mirosławice)                                             | SOBÓTKA                       | 4+900 | 6+400  | 1,500 |

|               |              |                                                                     |                  |        |        |                |
|---------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|--------|--------|----------------|
| 54M           | <b>2003D</b> | dr. 2002D – dr. K-35 Gniechowice                                    | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 3+980  | 3,980          |
| 55M           | <b>2005D</b> | Okulice – Wojnarowice                                               | SOBÓTKA          | 3+372  | 6+275  | 2,903          |
| 56M           | <b>2007D</b> | dr. 2075D – dr. 1996D Proszkowice                                   | MIETKÓW          | 0+000  | 2+751  | 2,751          |
| 57M           | <b>2008D</b> | gr. gminy – dr. 2075D Wawrzeńczyce                                  | MIETKÓW          | 0+904  | 2+804  | 1,900          |
| 58M           | <b>2010D</b> | dr. nr 2075D Wawrzeńczyce – granica gminy Mietków                   | MIETKÓW          | 0+000  | 4+050  | 4,050          |
|               |              | granica gminy Kąty Wrocławskie – dr. W-347 Kąty Wrocławskie         | KĄTY WROCŁAWSKIE | 4+050  | 10+083 | 6,033          |
| 59M           | <b>2014D</b> | gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)                                 | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 0+840  | 0,840          |
| 60M           | <b>2016D</b> | dr. W-347 Sośnica – Strzegarnowice - granica gminy Kąty Wrocławskie | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 6+556  | 6,556          |
|               |              | granica gminy Kobierzycy – dr. K-35 Małuszów                        | KOBIERZYCE       | 6+556  | 7+056  | 0,500          |
| 61M           | <b>2017D</b> | dr. W-362 – Sadowice – dr. 2018D                                    | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 3+822  | 3,822          |
| 62M           | <b>2018D</b> | dr. 2021D Skałka – dr. W-347 Sadków                                 | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 4+681  | 4,681          |
| 63M           | <b>2020D</b> | gr. Powiatu – dr. W-362 Skałka                                      | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 4+838  | 4,838          |
| 64M           | <b>2021D</b> | Skałka – Krzeptów                                                   | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 5+047  | 5,047          |
| 65M           | <b>2022D</b> | dr. 2021D – Krzeptów – dr. W-347 Pietrzykowice                      | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 4+325  | 4,325          |
| 66M           | <b>2024D</b> | dr. W-347 Cesarzowice – Zabrodzie – gr. Powiatu (Wrocław – Klecina) | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000  | 2+891  | 2,891          |
| 67M           | <b>2028D</b> | Rogów Sobócki – Kunów – Przemków – gr. Powiatu                      | SOBÓTKA          | 0+000  | 12+185 | 12,185         |
| 68M           | <b>2085D</b> | (Ibramowice) gr. Powiatu – Domanice – gr. Powiatu (Krasków)         | MIETKÓW          | 18+379 | 23+352 | 4,973          |
| <b>RAZEM:</b> |              |                                                                     |                  |        |        | <b>309,645</b> |

w tym:

OD Sulimów - 125,179km

OD Mirosławice – 184,466 km

## **VI STANDARD Z.U.D.**

| L.p. | Nr drogi     | Przebieg drogi                                                       | Gmina                   | Kilometraż     |                | Długość drogi [km] |
|------|--------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| 1S   | <b>1934D</b> | (Wrocław) gr. Powiatu – Mokry Dwór – Trestno – gr. Powiatu (Wrocław) | SIECHNICE               | 1+960          | 5+577          | 3,617              |
| 2S   | <b>1944D</b> | m. Zagródki                                                          | ŻÓRAWINA                | 0+000          | 0+530          | 0,530              |
| 3S   | <b>1949D</b> | dr. W-395 – St. Śleszów – dr. W-346                                  | ŻÓRAWINA                | 0+000          | 0+570          | 0,570              |
| 4S   | <b>1957D</b> | Pasterzyce – Bogunów                                                 | ŻÓRAWINA                | 0+000          | 2+615          | 2,615              |
| 5M   | <b>1964D</b> | dr. 1963D Pustków Wilczkowski – granica gminy Kobierzycy             | KOBIERZYCE              | 0+000          | 0+750          | 0,750              |
|      |              | granica gminy Jordanów Śląski – Biskupice – Popowice (dr. 2075D)     | JORDANÓW ŚLĄSKI         | 0+750          | 2+798          | 2,048              |
| 6M   | <b>1987D</b> | Nasławice – dr. K-8                                                  | SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI | 0+000          | 3+295          | 3,295              |
| 7M   | <b>1992D</b> | Sulistrowiczki – Sulistrowice                                        | SOBÓTKA                 | 0+000<br>1+854 | 0+467<br>2+558 | 0,467<br>0,704     |
| 8M   | <b>1998D</b> | dr. 1997D – Chwałów – gr. Powiatu (Gola Świdnicka)                   | MIETKÓW                 | 0+000          | 1+500          | 1,500              |

|              |       |                                                                |                  |       |       |               |
|--------------|-------|----------------------------------------------------------------|------------------|-------|-------|---------------|
| 9M           | 2001D | dr. 2000D Kilianów – Szymanów – granica gminy Kąty Wrocławskie | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000 | 2+794 | 2,794         |
|              |       | granica gminy Mietków – dr. 2000D                              | MIETKÓW          | 2+794 | 4+294 | 1,500         |
| 10M          | 2005D | dr. 2000D – Okulice                                            | MIETKÓW          | 0+000 | 3+372 | 3,372         |
| 11M          | 2009D | dojazd do stacji PKP Kąty Wrocławskie                          | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000 | 0+180 | 0,180         |
| 12M          | 2026D | dr. 1950D – Nowa Wieś Wrocławska                               | KĄTY WROCŁAWSKIE | 0+000 | 1+704 | 1,704         |
| 13M          | 2892D | Buków – Dzikowa                                                | MIETKÓW          | 1+005 | 2+351 | 1,346         |
| 14M          | 2896D | dr. 2085D – gr. Powiatu (Siedlimowice)                         | MIETKÓW          | 0+000 | 1+370 | 1,370         |
| 15S          | 3050D | (Węgry) W-346 – gr. gminy (Kurczów)                            | ŻÓRAWINA         | 0+000 | 1+000 | 1,000         |
| <b>RAZEM</b> |       |                                                                |                  |       |       | <b>29,362</b> |

w tym:

OD Sulimów – 8,332 km

OD Mirosławice – 21,030 km

### **ZESTAWIENIE STANDARDÓW Z.U.D.**

| Standard Z.U.D. | Obwód Drogowy w Sulimowie [km] | Obwód Drogowy w Mirosławicach [km] | Razem [km]     |
|-----------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------|
| III             | 26,440                         | 57,480                             | 83,920         |
| IV              | 77,478                         | 39,083                             | 116,561        |
| V               | 125,179                        | 184,466                            | 309,645        |
| VI              | 8,332                          | 21,030                             | 29,362         |
| <b>Ogółem</b>   | <b>237,429</b>                 | <b>302,059</b>                     | <b>539,488</b> |

## **5. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA**

### **III STANDARD Z.U.D.**

1.Droga nr 1535D <S>

Wrocław (Wojnów) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                          |
| 1            | 0+000 ÷ 0+150       | 150          | skrzyżowanie z dr. W-455                                                       |
| 2            | 0+400 ÷ 0+700       | 300          | skrzyżowanie z PKP                                                             |
| 3            | 2+200 ÷ 2+370       | 170          | przystanek PKS                                                                 |
| 4            | 2+000 ÷ 6+200       | 1800         | skrzyżowania z dr. powiatowymi 1923D, 1922D, 1924D, 1925D II, , 1928 II, 1930D |
| 5            | 3+800 ÷ 4+170       | 370          | przystanki PKS                                                                 |
| 6            | 6+220 ÷ 6+820       | 600          | skrzyżowanie z PKP                                                             |
| 7            | 9+110 ÷ 9+310       | 800          | skrzyżowanie z PKP + spadki > 4%                                               |
| 8            | 6+820 ÷ 7+120       | 300          | skrzyżowanie z dr. 1928D                                                       |
| 9            | 5+330 ÷ 5+870       | 540          | przystanki PKS                                                                 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>5030</b>  |                                                                                |

**2.Droga nr 1920D <S>****miejsowość Kielczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                                                                                                           |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                                                                                                     |
| 1            | 3+000 ÷ 5+800       | 2800         | przystanki MPK w m. Kielczów – 8 lokalizacji,<br>skrzyżowanie z dr. 1917D, pętla MPK,<br>pochylenie z 1918D > 4%, skrzyżowania z dr. 1918D, 1916D<br>i z drogami gminnymi |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2800</b>  |                                                                                                                                                                           |

**3.Droga nr 1938D <S>****Św. Katarzyna od skrzyżowania z dr. 1937D – Siechnice – DK98**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                                                                              |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                                                                        |
| 1            | 2+500 ÷ 5+534       | 3034         | zatoki PKS + skrzyż. z 1937D, z 1945D i dr. gminne; skrzyżowanie 6<br>szt., zatoki MPK<br>skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie z dr. K-94 + most |
| <b>Razem</b> |                     | <b>3034</b>  |                                                                                                                                              |

**4.Droga nr 1954D <S>****(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                           |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                     |
| 1            | 8+000 ÷ 10+300      | 1400         | skrzyżowanie z dr. gminnymi/9 skrzyżowań/ |
| 2            | 12+200 ÷ 12+900     | 700          | pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4     |
| 3            | 14+460 ÷ 14+760     | 300          | skrzyżowanie z dr. 1972D                  |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2400</b>  |                                           |

**5.Droga nr 1972D <S>****Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                     |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                               |
| 1            | 4+780 ÷ 5+000       | 220          | skrzyżowanie, most – 1954D                                          |
|              | 5+250 ÷ 7+250       | 2000         | skrzyżowania z dr. gminnymi – m. Żórawina                           |
| 2            | 7+300 ÷ 7+450       | 150          | skrzyżowanie z PKP                                                  |
| 3            | 8+050 ÷ 8+910       | 800          | pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4, skrzyżowanie z drogą<br>W395 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>3170</b>  |                                                                     |

**6.Droga nr 1990D <M>****Mirosławice – Sobótka**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                 |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                           |
| 1            | 0+000 ÷ 0+090       | 90           | skrzyżowanie z dr. K-35 i 1980D |
| 2            | 0+770 ÷ 0+830       | 60           | skrzyżowanie z dr. gminną       |
| 3            | 1+580 ÷ 1+640       | 60           | skrzyżowanie z dr. 1982D        |
| 4            | 2+300 ÷ 2+440       | 140          | skrzyżowanie z PKP              |
| 5            | 2+655 ÷ 2+715       | 60           | skrzyżowanie z dr. 1995D        |
| 6            | 2+990 ÷ 3+065       | 75           | przystanek z PKS                |
| 7            | 3+280 ÷ 3+340       | 60           | skrzyżowanie z dr. 1985D        |
| 8            | 3+640 ÷ 3+715       | 75           | przystanek PKS                  |
| 9            | 4+480 ÷ 4+555       | 75           | przystanek PKS                  |
| 10           | 5+850 ÷ 7+902       | 2052         | spadek >4% + skrzyżowania dróg  |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2747</b>  |                                 |

**7.Droga nr 2000D <M>  
Mietków – Kąty Wrocławskie**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                       |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                 |
| 1            | 0+000 ÷ 0+030       | 30           | skrzyżowanie z dr. 2075D                              |
| 2            | 3+395 ÷ 3+575       | 180          | przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2005D              |
| 3            | 4+620 ÷ 4+680       | 60           | skrzyżowanie z dr. 2001D                              |
| 4            | 6+380 ÷ 7+080       | 700          | spadek > 4%, skrzyżowanie z dr. 2002D, przystanek PKS |
| 5            | 9+240 ÷ 9+480       | 240          | przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2001D              |
| 6            | 11+250 ÷ 11+280     | 30           | skrzyżowanie z A-4                                    |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1240</b>  |                                                       |

**8.Droga nr 2075D <M>  
(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                              |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                        |
| 1            | 21+950 ÷ 22+370     | 420          | pochylenie podłużne > 4%                     |
| 2            | 22+930 ÷ 23+580     | 650          | skrzyżowanie z PKP                           |
| 3            | 27+040 ÷ 27+340     | 300          | pochylenie podłużne > 4%                     |
| 4            | 33+729 ÷ 34+123     | 394          | pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z PKP |
| 5            | 37+631 ÷ 38+131     | 500          | pochylenie podłużne > 4%                     |
| 6            | 47+276 ÷ 47+376     | 100          | skrzyżowanie z dr. K.8                       |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2364</b>  |                                              |

**9.Dawna DW 344 – ul. Koreańska Biskupice Podgórne**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                     |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                               |
| 1            | 0+000 – 0+019       | 19           | Skrzyżowanie z dawną DW 348, przejście dla pieszych |
| 2            | 0+597 – 0+601       | 4            | Przejście dla pieszych                              |
| 3            | 0+601 – 0+647       | 46           | Skrzyżowanie z ul. LG Electronics                   |
| 4            | 1+034 – 1+075       | 41           | Skrzyżowanie z ul. Współpracy                       |
| 5            | 1+518 – 1+522       | 4            | Przejście dla pieszych                              |
| <b>Razem</b> |                     | <b>114</b>   |                                                     |

**10.Dawna DW 348 Małuszów – wiadukt nad A4 <M>**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                      |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                |
| 1            | 0+000 – 0+015       | 15           | Skrzyżowanie z DK35                  |
| 2            | 0+075 – 0+105       | 30           | Przystanek autobusowy                |
| 3            | 0+625 – 0+690       | 65           | Skrzyżowanie z ul. LG                |
| 4            | 1+270 – 1+326       | 56           | Zjazd do centrum logistycznego       |
| 5            | 1+604 – 1+664       | 60           | Skrzyżowanie z ul. Koreańską         |
| 6            | 2+164 – 2+188       | 24           | Skrzyżowanie z drogą powiatową 1970D |
| 7            | 2+948 – 2+989       | 41           | Skrzyżowanie ze zjazdem na A4        |
| 8            | 3+086 – 3+186       | 100          | Wiadukt nad A4                       |
| <b>Razem</b> |                     | <b>391</b>   |                                      |

## **IV STANDARD Z.U.D.**

**1.Droga nr 1341D <S>  
(Skarszyn) gr. powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długoleka – DW 368**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |              |                                                                       |
|------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
|      | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                 |
| 1    | 10+100 ÷ 10+800     | 800          | pochylenie podłużne > 4%, gr. gminy – Łozina + skrzyżowania z drogami |
| 2    | 11+050 ÷ 11+200     | 250          | skrzyżowanie z dr. 1453D                                              |

|       |                 |      |                                                                |
|-------|-----------------|------|----------------------------------------------------------------|
| 3     | 12+280 ÷ 12+680 | 400  | wiadukt nad dr. S8                                             |
| 4     | 14+150 ÷ 14+500 | 350  | skrzyżowanie z dr. 1911D, 1912D + wzniesienie                  |
| 5     | 16+750 ÷ 17+750 | 1000 | pochylenia podłużne > 4%, skrzyż. z dr. 1913D – odc. zalesiony |
| 6     | 18+253 ÷ 19+300 | 700  | przystanki MPK: Długołęka i Szczodre                           |
| 7     | 19+500 ÷ 20+303 | 803  | przystanki MPK i skrzyż. z dr. gminnymi m. Długołęka           |
| Razem |                 | 4303 | skrzyżowanie z dr. K-8, zatoki MPK i PKS                       |

## 2.Droga nr 1371D <S>

(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurówce – Siedlec – Godzieszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                                       |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                                 |
| 1     | 9+800 ÷ 10+000      | 200          | pochylenie podłużne > 4%, m. Pasikurówce<br>+ skrzyżowania z ulicami + przystanki i zatoki autobusowe |
|       | 10+400 ÷ 10+950     | 500          |                                                                                                       |
|       | 11+100 ÷ 11+200     | 100          |                                                                                                       |
| 2     | 12+000 ÷ 12+300     | 300          | pochylenie podłużne > 4%, k/Siedlca                                                                   |
| 3     | 13+320 ÷ 13+520     | 200          | skrzyżowanie z PKP                                                                                    |
| 4     | 14+300 ÷ 14+800     | 400          | pochylenie podłużne > 4%, 4 przystanki<br>i skrzyżowanie z drogą w Godzieszowej                       |
| Razem |                     | 1700         |                                                                                                       |

## 3.Droga nr 1453D <S>

Łozina skrzyżowanie z 1341D – Domaszczyn – gr. Wrocław

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                      |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                |
| 1     | 30+000 ÷ 30+600     | 600          | skrzyżowanie z dr. gminnymi i dr. 1341D w Łozinie                                    |
| 2     | 30+600 ÷ 31+200     | 600          | wiadukt nad dr. S8                                                                   |
| 3     | 31+200 ÷ 31+600     | 400          | pochylenie podłużne i zalesienie k/Bąkowa                                            |
| 4     | 36+300 ÷ 37+490     | 1190         | skrzyżowanie z dr. gminną,<br>pochylenie podłużne > 4% i odc. Domaszczyn - Pruszwice |
| Razem |                     | 2790         |                                                                                      |

## 4.Droga nr 1917D <S>

gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                    |
| 1     | 0+360 ÷ 2+460       | 2100         | przystanki MPK m. Wilczyce i m. Kiełczów,<br>skrzyżowania z dr. gminnymi |
| 2     | 2+460 ÷ 2+660       | 200          | m. Kiełczów, przystanki MPK, pochylenie > 4%                             |
| 3     | 3+063 ÷ 3+263       | 200          | m. Kiełczów, pochylenie podłużne > 4%                                    |
| Razem |                     | 2500         |                                                                          |

## 5.Droga nr 1918D <S>

DW368 Długołęka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                                               |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                         |
| 1     | 0+000 ÷ 2+806       | 1026         | (m. Długołęka) przejazd PKP, skrzyżowanie z dr. gminnymi,<br>wzniesienia > 4% |
| 2     | 2+126 ÷ 2+326       | 100          | m. Kamień, wzniesienia > 4%                                                   |
| 3     | 2+726 ÷ 2+776       | 50           | Kamień– Piecowice wzniesienia > 4%,                                           |
| 4     | 3+976 ÷ 4+276       | 300          | skrzyżowanie z dr. 1919D wzniesienia > 4%                                     |
| 5     | 5+188 ÷ 5+228       | 40           | skrzyżowanie z dr. 1920D wzniesienia > 4%                                     |
| Razem |                     | 1516         |                                                                               |

## 6.Droga nr 1920D <S>

Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)

| L.p. | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|------|---------------------|--------------|--------------------------|
|      | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1    | 9+200 ÷ 9+500       | 300          | pochylenie podłużne > 4% |

|              |                 |             |                          |
|--------------|-----------------|-------------|--------------------------|
| 2            | 9+750 ÷ 10+050  | 300         | pochylenie podłużne > 4% |
| 3            | 10+900 ÷ 11+200 | 300         | pochylenie podłużne > 4% |
| 4            | 12+500 ÷ 13+000 | 500         | pochylenie podłużne > 4% |
| 5            | 14+650 ÷ 14+950 | 300         | pochylenie podłużne > 4% |
| <b>Razem</b> |                 | <b>1700</b> |                          |

#### 7.Droga nr 1935D <S>

Radomierzyce - W-395, W-395 - Iwiny - gr. Powiatu (Wrocław)

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                             |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                       |
| 1            | 1+200 ÷ 1+350       | 400          | skrzyżowanie z dr.1954,1939, gminnymi ,<br>skrzyżowanie z dr. W-395 (rondo) |
| 1            | 1+600 ÷ 1+750       | 150          | skrzyżowanie z PKP                                                          |
| <b>Razem</b> |                     | <b>550</b>   |                                                                             |

#### 8.Droga nr 1936D <S>

dr. K-94 Radwanice - dr. 1937D Zacharzyce

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                     |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                               |
| 1            | 0+600 ÷ 1+300       | 700          | wzniesienie > 4% - wiadukt kolejowy |
| <b>Razem</b> |                     | <b>700</b>   |                                     |

#### 9.Droga nr 1937D <S>

gr. Powiatu (Wrocław) - Zacharzyce - dr. 1938D - Św. Katarzyna

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 1+300 ÷ 1+500       | 200          | skrzyżowanie z dr. 1936D |
| 2            | 2+000 ÷ 2+150       | 150          | skrzyżowanie z dr. 1938D |
| <b>Razem</b> |                     | <b>350</b>   |                          |

#### 10.Droga nr 1938D <S>

DW395 - Żerniki Wrocławskie - Św. Katarzyna skrzyżowanie z dr. 1937D

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                       |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                 |
| 1            | 0+000 ÷ 0+400       | 400          | skrzyżowanie z PKP i z dr. W-395                                      |
| 2            | 1+430 ÷ 2+100       | 670          | skrzyżowanie w Smardzowie + przyst. PKS<br>+ skrzyżowania dróg + łuki |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1070</b>  |                                                                       |

#### 11.Droga nr 1939D <S>

gr. Wr. - Radomierzyce - dr. W-395 Żerniki Wr.

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                             |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                       |
| 1            | 0+000 ÷ 0+150       | 150          | skrzyżowanie z dr. 1954D                    |
| 2            | 1+100 ÷ 1+250       | 150          | skrzyżowanie z dr. 1935D                    |
| 3            | 2+500 ÷ 4+302       | 500          | skrzyżowania z dr. gminnymi, przystanki MPK |
| <b>Razem</b> |                     | <b>800</b>   |                                             |

#### 12.Droga nr 1945D <S>

dr. 1938D Św. Katarzyna - dr. 1942D (Zagródki)

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                               |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                         |
| 1            | 0+000 ÷ 0+400       | 400          | skrzyżowanie z dr. 1938D i 1941D              |
| 2            | 3+250 ÷ 3+650       | 400          | pochylenie podłużne > 4%, łuki - Sulimów      |
| 3            | 4+100 ÷ 4+500       | 400          | pochylenie podłużne > 4%, łuki - Szostakowice |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1200</b>  |                                               |

**13.Droga nr 1951D <M> Bielany Wrocławskie – Wysoka**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 0+000 ÷ 0+100       | 100          | skrzyżowanie z dr. K-8   |
| 2            | 1+460 ÷ 1+610       | 150          | skrzyżowanie z PKP       |
| 3            | 1+786 ÷ 2+209       | 423          | pochylenie podłużne > 4% |
| <b>Razem</b> |                     | <b>673</b>   |                          |

**15.Droga nr 1955D <S>gr. gminy Kobierzyce / Wysoka/ - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                    |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                              |
| 1            | 6+320 ÷ 9+300       | 700          | skrzyżowanie z dr. gminnymi / Wysoka/ /Karwiany/mosty na rz. Ślęza w m. Komorowice |
| 2            | 13+600 ÷ 13+800     | 200          | skrzyżowanie z dr. 1953D                                                           |
| 3            | 14+600 ÷ 14+800     | 200          | skrzyżowanie z dr. 1972D                                                           |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1100</b>  |                                                                                    |

**16.Droga nr 1971D <M>**

**Tyniec Mały – Domasław**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                              |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                        |
| 1            | 0+000 ÷ 0+250       | 250          | skrzyżowanie z dr. K-35      |
| 2            | 2+300 ÷ 2+770       | 470          | skrzyżowanie z dr. K-8 + PKP |
| <b>Razem</b> |                     | <b>720</b>   |                              |

**17.Droga nr 1972D <M>**

**Domasław**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                        |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                  |
| 1            | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z dr. K-8 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>50</b>    |                        |

**18.Droga nr 1972D <S>**

**od skrzyżowania z dr. 1956/kierunek Galowice/ do 1954D Żórawina**

**W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                            |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                      |
| 1            | 3+620 ÷ 4+100       | 300          | skrzyżowanie z dr. 1956D i 1955D           |
| 2            | 4+850 ÷ 5+000       | 450          | skrzyżowanie z dr. 1954D, drogami gminnymi |
| 3            | 8+910 ÷ 9+060       | 150          | skrzyżowanie z dr. W-395 w Wojkowicach     |
| 4            | 12+200 ÷ 12+350     | 150          | skrzyżowanie z dr. 1942D                   |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1050</b>  |                                            |

**19.Droga nr 1990D <M>**

**Sobótka – Sulistrowiczki – gr. powiatu**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 7+902 ÷ 9+700       | 1798         | pochylenie podłużne > 4% |
| 2            | 11+600 ÷ 12+200     | 600          | pochylenie podłużne > 4% |
| 3            | 13+800 ÷ 17+133     | 3333         | pochylenie podłużne > 4% |
| <b>Razem</b> |                     | <b>5731</b>  |                          |

**20.Droga nr 1994D <M>**

**(Chwałków) gr. Powiatu – dr. 1990D (Sobótka)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                        |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                  |
| 1            | 0+530 ÷ 2+920       | 2390         | pochylenie podłużne > 4%, skrzyż. dróg |
| 2            | 3+450 ÷ 3+500       | 50           | skrzyżowanie z drogą 1990D             |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2440</b>  |                                        |

**21. Droga nr 2025D <M>****gr. Powiatu – dr. K-35**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1            | 0+200 ÷ 0+263       | 63           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>63</b>    |                         |

**22. dawna DK8****od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                    |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                              |
| 1            | 0+193 – 0+234       | 41           | Skrzyżowanie z ul. Klecińską                       |
| 2            | 0+315 – 0+340       | 25           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 3            | 0+813 – 0+838       | 25           | Skrzyżowanie z drogą 1951D                         |
| 4            | 0+908 – 0+920       | 12           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 5            | 1+130 – 1+135       | 15           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 6            | 1+200 – 1+215       | 15           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 7            | 1+333 – 1+348       | 15           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 8            | 1+451 – 1+516       | 65           | Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy |
| 9            | 1+518 – 1+532       | 14           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 10           | 1+900 – 1+920       | 20           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 11           | 2+050 – 2+065       | 15           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 12           | 2+465 – 2+476       | 11           | przepust                                           |
| 13           | 2+578-2+590         | 12           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 14           | 2+594 – 2+620       | 30           | Skrzyżowanie z PKP                                 |
| 15           | 2+798 – 2+935       | 137          | łuk                                                |
| 16           | 3+465 – 3+609       | 144          | Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy |
| 17           | 3+684 – 3+696       | 12           | Skrzyżowanie z drogą gminną                        |
| 18           | 3+896 – 3+946       | 50           | Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk                   |
| 19           | 4+065 – 4+125       | 60           | Skrzyżowanie z drogą 1971D, przystanek autobusowy  |
| 20           | 4+500 – 4+600       | 100          | Skrzyżowanie z drogą gminną, Przystanek autobusowy |
| 21           | 4+761 – 4+791       | 30           | Skrzyżowanie z drogą 1972D                         |
| 22           | 5+478 – 5+578       | 100          | Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy |
| 23           | 5+698 – 6+027       | 329          | Łuk, Skrzyżowanie z drogą gminną                   |
| 24           | 6+317 – 6+440       | 123          | Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie           |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1400</b>  |                                                    |

**23. dawna DK35****od ronda łączącego DK35 z AOW DK8****w m. Tyniec Mały do ronda z DK35****w m. Tyniec Mały**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                         |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                   |
| 1            | 0+825 – 0+845       | 20           | Skrzyżowanie z drogą gminną                                                             |
| 2            | 0+958 – 0+978       | 20           | Skrzyżowanie z drogą gminną                                                             |
| 3            | 1+100 – 1+125       | 25           | Skrzyżowanie z drogą gminną                                                             |
| 4            | 1+250 – 1+315       | 65           | Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy                                      |
| 5            | 1+540 – 1+804       | 254          | Łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogami gminnymi, skrzyżowanie z drogą 1970D |
| 6            | 2+075 – 2+100       | 25           | Skrzyżowanie z drogą gminną                                                             |
| 7            | 2+565 – 2+585       | 20           | Skrzyżowanie z drogą gminną                                                             |
| 8            | 3+000 – 3+085       | 85           | łuk                                                                                     |
| 9            | 3+207 – 3+294       | 87           | łuk                                                                                     |
| <b>Razem</b> |                     | <b>601</b>   |                                                                                         |

**24.Smolec ul. Chłopska <M>**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                |
|--------------|---------------------|--------------|----------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi          |
| 1            | 0+538 ÷ 0+578       | 40           | przystanek PKS |
| 2            | 0+608 ÷ 0+623       | 15           | skrzyżowanie   |
| 3            | 0+670 ÷ 0690        | 20           | skrzyżowanie   |
| 4            | 0+735 ÷ 0+750       | 15           | skrzyżowanie   |
| 5            | 0+980 ÷ 1+050       | 70           | skrzyżowanie   |
| 6            | 1+275 ÷ 1+335       | 60           | Przystanek PKS |
| 7            | 1+432 ÷ 1+448       | 15           | Skrzyżowanie   |
| 8            | 1+672 ÷ 1+752       | 80           | Przystanek PKS |
| 9            | 1+788 ÷ 1+829       | 41           | skrzyżowanie   |
| <b>Razem</b> |                     | <b>356</b>   |                |

**V STANDARD Z.U.D.****1.Droga nr 1453D <S>****(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina skrzyżowanie z 1341D**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                         |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                   |
| 1            | 25+200 ÷ 26+600     | 400          | pochylenie podłużne > 4%                |
| 2            | 26+300 ÷ 27+950     | 1650         | pochylenie podłużne > 4% k/Węgrowska    |
| 3            | 28+250 ÷ 28+800     | 550          | pochylenie podłużne > 4% k/Zaprzężyńska |
| 4            | 28+950 ÷ 29+300     | 650          | pochylenie podłużne > 4% k/Łoziny       |
| 5            | 26+100 ÷ 26+200     | 100          | skrzyżowanie z dr. 1472D w Węgrowie     |
| <b>Razem</b> |                     | <b>3350</b>  |                                         |

**2.Droga nr 1472D <S>****(Dobrzeń) do gr. Powiatu-Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                               |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                         |
| 1            | 9+500 ÷ 9+750       | 250          | Skrzyżowanie z 1913D                          |
| 2            | 10+250 ÷ 10+650     | 400          | pochylenie podłużne > 4% i łuki               |
| 3            | 11+050 ÷ 11+400     | 350          | pochylenie podłużne > 4% (skrzyżowanie Skąta) |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1000</b>  |                                               |

**3.Droga nr 1480D <S>****(Dobroszyce) gr. powiatu – Stępin – Borowa**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                                       |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                                 |
| 1            | 20+260 ÷ 20+660     | 400          | wiadukt nad dr. S8                                                                    |
| 2            | 21+800 ÷ 22+100     | 500          | pochylenie podłużne > 4%, przystanek PKS, miejscowość Stępiń + skrzyżowania z drogami |
| 3            | 23+000 ÷ 23+300     | 300          | pochylenie podłużne > 4%, odc. Stępiń-Borowa                                          |
| 4            | 23+890 ÷ 24+090     | 200          | skrzyżowanie z dr. K-8                                                                |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1400</b>  |                                                                                       |

**4.Droga nr 1591D <S>****dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                            |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                      |
| 1            | 0+000 ÷ 0+300       | 300          | skrzyżowanie z DW395, łuki |
| 2            | 0+950 ÷ 1+000       | 50           | łuk, obiekt mostowy        |
| <b>Razem</b> |                     | <b>350</b>   |                            |

**5.Droga nr 1606D <M>  
(Chmielów) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 13+680 ÷ 13+731     | 51           | skrzyżowanie z dr. W-346 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>51</b>    |                          |

**6.Droga nr 1907D <S>  
gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 2+000 ÷ 2+500       | 500          | pochylenie > 4%          |
| 2            | 3+760 ÷ 3+860       | 100          | skrzyżowanie z dr. 1453D |
| <b>Razem</b> |                     | <b>600</b>   |                          |

**7.Droga nr 1909D <S>  
dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                   |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                             |
| 1            | 1+100 ÷ 1+300       | 200          | pochylenie > 4%, łuki             |
| 2            | 1+480 ÷ 1+580       | 100          | łuk                               |
| 3            | 3+960 ÷ 4+030       | 70           | skrzyżowanie z dr. gminną i 1341D |
| <b>Razem</b> |                     | <b>370</b>   |                                   |

**8.Droga 1910D <S>  
dr. 1371D Pasikowice – Bukowina – dr. 1453D**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                  |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                            |
| 1            | 0+190 ÷ 0+390       | 200          | skrzyżowanie z PKP i z dr. 1371D |
| 2            | 1+810 ÷ 2+210       | 400          | wiadukt nad dr. S8               |
| 3            | 3+600 ÷ 3+700       | 100          | skrzyżowanie z dr. 1453D         |
| <b>Razem</b> |                     | <b>700</b>   |                                  |

**9.Droga 1912D<S>  
dr.1341D Łosice - dr.1913D (Dobroszów Oleśnicki)**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                    |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi              |
| 1            | 0+860 ÷ 1+260       | 400          | wiadukt nad dr. S8 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>400</b>   |                    |

**10.Droga 1913D <S>  
dr. 1472D -Jaksonowice – Januszkowice –Dobroszów Oleśnicki-dr. 1341D Szczodre**

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                       |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                 |
| 1            | 0+000 ÷ 0+100       | 100          | skrzyżowanie, przystanek PKS                          |
| 2            | 0+700 ÷ 0+900       | 200          | pochylenie podłużne > 4%, Jaksonowice                 |
| 3            | 1+200 ÷ 2+200       | 1000         | pochylenie podłużne > 4%                              |
| 4            | 2+500 ÷ 2+900       | 400          | pochylenie podłużne > 4%                              |
| 5            | 3+100 ÷ 3+500       | 400          | pochylenie podłużne > 4%, Januszkowice                |
| 6            | 3+700 ÷ 4+100       | 400          | wiadukt nad dr. S8                                    |
| 7            | 5+100 ÷ 5+500       | 400          | pochylenie podłużne > 4%, za m. Dobroszów Ol.         |
| 8            | 6+300 ÷ 6+883       | 500          | odc. zalesiony, obiekty mostowe i skrzyż. z dr. 1341D |
| <b>Razem</b> |                     | <b>3400</b>  |                                                       |

**11.Droga 1914D <S>  
Januszkowice – Stępin**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |              |                                         |
|------|---------------------|--------------|-----------------------------------------|
|      | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                   |
| 1    | 0+350 ÷ 0+550       | 200          | skrzyżowania z dr. gminnymi, ostre łuki |

|              |               |            |                                                |
|--------------|---------------|------------|------------------------------------------------|
| 2            | 2+350 ÷ 2+450 | 100        | łuk                                            |
| 3            | 3+402 ÷ 3+572 | 170        | pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z 1480D |
| <b>Razem</b> |               | <b>470</b> |                                                |

## 12.Droganr 1916D<S>

Droga W372 – do końca m. Mirków

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                          |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                    |
| 1            | 0+000 ÷ 1+600       | 400          | skrzyżowanie z dr. K-8 i PKP (po 200 mb) |
| <b>Razem</b> |                     | <b>400</b>   |                                          |

## 13.Droga nr 1919D<S>

dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                             |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                       |
| 1            | 3+100 ÷ 3+500       | 500          | wzniesienie za m. Piecowice |
| 2            | 4+850 ÷ 5+610       | 760          | odcinek zalesiony           |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1260</b>  |                             |

## 14.Droga nr 1921D<S>

dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                                                             |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                                                       |
| 1            | 0+000 ÷ 1+310       | 320          | m. Borowa , przejazd PKP, Sskrzyżowanie z drogami gminnymi, wzniesienie >4% |
| 2            | 2+360 ÷ 3+120       | 760          | odcinek zalesiony                                                           |
| 3            | 4+860 ÷ 5+360       | 500          | łuki i wzniesienie >4%                                                      |
| 4            | 6+120 ÷ 6+170       | 50           | skrzyżowanie z dr. 1920D                                                    |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1630</b>  |                                                                             |

## 15.Droga nr 1922D <S>

dr. 1917D – Kielczów – Dobrzykowice – dr. 1535D

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                          |
| 1            | 0+980 ÷ 1+180       | 200          | pochylenie podłużne > 4%, most |
| 2            | 1+480 ÷ 1+880       | 400          | pochylenie podłużne > 4%, most |
| 3            | 4+180 ÷ 4+380       | 200          | skrzyżowania z dr. gminnymi    |
| <b>Razem</b> |                     | <b>800</b>   |                                |

## 16.Droga nr 1923D <S>

dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                               |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                         |
| 1            | 0+000 ÷ 0+100       | 100          | skrzyżowanie z dr.1535D                       |
| 2            | 1+200 ÷ 1+400       | 200          | skrzyżowanie z PKP                            |
| 3            | 2+135 ÷ 2+235       | 100          | skrzyżowanie z dr. W-455                      |
| 4            | 1+850 ÷ 1+950       | 100          | przystanki k/szkoły w m. Kamieniec Wrocławski |
| <b>Razem</b> |                     | <b>500</b>   |                                               |

## 17.Droga nr 1925D <S>

Nadolice Małe - Jeszkowice

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                             |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                       |
| 1            | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z dr. 1535D                    |
| 2            | 1+540 ÷ 0+620       | 80           | pochylenie > 4%                             |
| 3            | 2+920 ÷ 3+000       | 80           | pochylenie > 4%                             |
| 4            | 3+300 ÷ 4+164       | 200          | skrzyżowania z dr. gminnym, pochylenie > 4% |
| <b>Razem</b> |                     | <b>410</b>   |                                             |

**18.Droga nr 1926D <S>****Kamieniec Wr. – Gajków – skrzyżowanie z dr. W455**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                   |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                             |
| 1     | 1+400 ÷ 1+750       | 350          | Niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z 1927D, gminnymi |
| Razem |                     | 350          |                                                   |

**19.Droga nr 1927D <S>****dr. W-455 – dr. 1926D Gajków**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                      |
|-------|---------------------|--------------|----------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                |
| 1     | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z DW455 |
| 2     | 0+876 ÷ 0+926       | 50           | skrzyżowanie z 1926D |
| Razem |                     | 100          |                      |

**20.Droga nr 1928D <S>****Chrzęstawa Mała dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+000 ÷ 0+200       | 200          | skrzyżowanie z PKP       |
| 2     | 3+650 ÷ 3+850       | 200          | skrzyżowanie z PKP       |
| 3     | 4+050 ÷ 4+200       | 150          | skrzyżowanie z dr. W-455 |
| 4     | 0+950 ÷ 1+050       | 100          | skrzyżowanie z dr. 1535D |
| Razem |                     | 650          |                          |

**21.Droga nr 1929D <S> dr. 1930D Chrzęstawa Mała – gr. Powiatu Miłoszyce**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                 |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                           |
| 1     | 0+170 ÷ 0+270       | 100          | skrzyżowanie z dr. gminną, łuk  |
| 2     | 0+530 ÷ 880         | 350          | skrzyżowanie z dr. gminną, łuki |
| Razem |                     | 450          |                                 |

**22.Droga nr 1930D <S>****dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzęstawa Wielka – gr. Powiatu**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                             |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                       |
| 1     | 0+000 ÷ 0+230       | 230          | skrzyżowanie z 1535D        |
| 2     | 1+230 ÷ 1+300       | 70           | skrzyżowanie z 1928D        |
| 3     | 1+700 ÷ 1+770       | 70           | skrzyżowanie z dr. gminną   |
| 4     | 2+220 ÷ 2+440       | 220          | skrzyżowanie z 1929D        |
| 5     | 3+020 ÷ 3+140       | 120          | obiekt mostowy              |
| 6     | 3+290 ÷ 3+640       | 350          | skrzyżowania z dr. gminnymi |
| 7     | 4+340 ÷ 4+440       | 100          | skrzyżowanie z dr. gminną   |
| Razem |                     | 1160         |                             |

**23.Droga nr 1933D <S>****dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                 |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                           |
| 1     | 0+000 ÷ 0+200       | 200          | skrzyżowanie z dr. K-94         |
| 2     | 1+800 ÷ 2+000       | 200          | skrzyżowania z drogami gminnymi |
| 3     | 0+500 ÷ 0+900       | 400          | pochylenie > 4% - most          |
| Razem |                     | 800          |                                 |

**24.Droga nr 1941D <S>****Łukaszowice – dr. 1938D Św. Katarzyna**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                         |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                   |
| 1     | 1+398 ÷ 1+648       | 250          | skrzyżowania Św. Katarzyna, Łukaszowice |
| Razem |                     | 250          |                                         |

**25.Droga nr 1942D <S>****K-94 – Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+000 ÷ 0+100       | 100          | skrzyżowanie z dr. K-94  |
| 2     | 1+000 ÷ 1+300       | 300          | skrzyżowanie z PKP       |
| 3     | 4+000 ÷ 4+100       | 100          | skrzyżowanie z dr. 1945D |
| 4     | 5+276 ÷ 5+736       | 200          | skrzyżowanie z dr. 1972D |
| Razem |                     | 700          |                          |

**26.Droga nr 1943D <S>****Dr.W-395 Turów – Ozorzyce dr. 1942D Sulimów**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                           |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                     |
| 1     | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z DW395      |
| 2     | 0+700 ÷ 0+800       | 100          | skrzyżowanie z 1941D      |
| 3     | 1+450 ÷ 1+750       | 300          | łuki, odc. zalesiony      |
| 4     | 2+550 ÷ 2+800       | 250          | skrzyżowanie z 1944D      |
| 5     | 3+030 ÷ 3+130       | 100          | skrzyżowanie z dr. gminną |
| 6     | 3+430 ÷ 3+500       | 70           | łuk                       |
| 7     | 4+155 ÷ 4+205       | 50           | skrzyżowanie z 1945D      |
| Razem |                     | 920          |                           |

**27.Droga nr 1946D <S>****dr.W-395 Milejowice – Rynakowice dr. 1942D**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                           |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                     |
| 1     | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z DW396      |
| 2     | 1+120 ÷ 1+190       | 70           | skrzyżowanie z dr. gminną |
| 3     | 1+590 ÷ 1+680       | 90           | ostry łuk                 |
| Razem |                     | 210          |                           |

**28.Droga nr 1950D <M>****Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                              |
|-------|---------------------|--------------|----------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                        |
| 1     | 0+000 ÷ 0+030       | 30           | skrzyżowanie z dr. W-347                     |
| 2     | 1+900 ÷ 2+550       | 650          | skrzyżowanie z A-4, pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 680          |                                              |

**28.Droga nr 1950D <M>****Małuszów – Nowiny - Królikowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 5+410 ÷ 5+470       | 60           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| Razem |                     | 60           |                         |

**29.Droga nr 1953D <S>****dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                            |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                      |
| 1     | 0+000 ÷ 0+250       | 250          | skrzyżowanie z dr. 1954D, zjazd z wiaduktu |
| 2     | 1+450 ÷ 2+050       | 350          | skrzyżowania z drogami, niebezpieczne łuki |
| Razem |                     | 600          |                                            |

**30.Droga nr 1954D <S>****Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |              |       |
|------|---------------------|--------------|-------|
|      | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi |

|              |                 |            |                                          |
|--------------|-----------------|------------|------------------------------------------|
| 1            | 15+700-19+000   | 500        | skrzyżowania w Bogunowie, Żernikach Wlk. |
| 2            | 20+400 ÷ 20+700 | 300        | skrzyżowanie z PKP (Węgry)               |
| 3            | 21+800 ÷ 21+921 | 121        | skrzyżowanie z dr. W-346 (Węgry)         |
| <b>Razem</b> |                 | <b>921</b> |                                          |

### 31.Droga nr 1956D <S>

dr. 1972D Galowice – Wilczków - Przeclawice

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                                            |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                      |
| 1            | 0+000 ÷ 0+050       | 50           | skrzyżowanie z dr. 1972D                   |
| 2            | 0+550 ÷ 0+950       | 400          | łuki, przystanki autobusowe                |
| 3            | 1+400 ÷ 1+500       | 100          | ostry łuk                                  |
| 4            | 2+800 ÷ 3+000       | 200          | skrzyżowanie z 1960D                       |
| 5            | 3+400 ÷ 3+500       | 100          | ostry łuk                                  |
| 6            | 4+800 ÷ 4+900       | 100          | skrzyżowanie z 1957D                       |
| 7            | 5+200 ÷ 5+300       | 100          | ostry łuk                                  |
| 8            | 5+700 ÷ 5+800       | 100          | ostry łuk                                  |
| 9            | 8+000 ÷ 8+200       | 200          | 2 x ostry łuk, skrzyżowania z dr. gminnymi |
| 10           | 8+650 ÷ 8+800       | 150          | ostry łuk                                  |
| 11           | 9+255 ÷ 9+305       | 50           | skrzyżowanie z DW346                       |
| <b>Razem</b> |                     | <b>1550</b>  |                                            |

### 32.Droga nr 1960D <M>

Królikowice – Wilczków

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                        |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                  |
| 1            | 1+880 ÷ 1+980       | 100          | skrzyżowanie z dr. K-8 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>100</b>   |                        |

### 33.Droga nr 1960D <S>

m. Wilczków

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|--------------|---------------------|--------------|--------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1            | 6+600 ÷ 6+741       | 141          | skrzyżowanie z dr. 1956D |
| <b>Razem</b> |                     | <b>141</b>   |                          |

### 34.Droga nr 1963D <M>

dr. K-8 – Tyniec n/Ślęzą

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                        |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                  |
| 1            | 0+000 ÷ 0+030       | 30           | skrzyżowanie z dr. K-8 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>30</b>    |                        |

### 35.Droga nr 1967D <M>

dr. 2075D – dr. K-8

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |                        |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                  |
| 1            | 1+190 ÷ 1+224       | 34           | skrzyżowanie z dr. K-8 |
| <b>Razem</b> |                     | <b>34</b>    |                        |

### 38.Droga nr 1970D <M>

granica gminy Kobierzyce – Biskupice Podgórne

| L.p.         | Lokalizacja odcinka |              |            |
|--------------|---------------------|--------------|------------|
|              | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi      |
| 1            | 0+030 – 0+060       | 30           | Przystanek |
| 2            | 0+160 – 0+228       | 68           | łuk        |
| 3            | 0+268 – 0+312       | 34           | łuk        |
| <b>Razem</b> |                     | <b>132</b>   |            |

**38.Droga nr 1970D <M>  
dr. W-347 – Pietrzykowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+000 ÷ 0+030       | 30           | skrzyżowanie z dr. W-347 |
| Razem |                     | 30           |                          |

**39.Droga nr 1974D <M> granica gminy Kobierzyce – dr. 1950D Krzyżowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                            |
|-------|---------------------|--------------|----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                      |
| 1     | 0+302 – 0+440       | 138          | łuk                        |
| 2     | 1+295 – 1+340       | 45           | łuk                        |
| 3     | 2+022 – 2+042       | 20           | Skrzyżowanie z drogą 1974D |
| Razem |                     | 203          |                            |

**40.Droga nr 1977D <M>  
dr. W-346 – granica gminy Kobierzyce**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+000 ÷ 0+030       | 30           | skrzyżowanie z dr. W-346 |
| Razem |                     | 30           |                          |

**40.Droga nr 1977D <M>  
granica gminy Kobierzyce – Solna – granica gminy Kobierzyce**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                    |
|-------|---------------------|--------------|--------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi              |
| 1     | 2+954 ÷ 3+034       | 80           | skrzyżowanie z PKP |
| Razem |                     | 80           |                    |

**40.Droga nr 1977D <M>  
granica gminy Sobótka – Ręków – Nasławice – dr. 2075D**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 11+294 ÷ 11+894     | 600          | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 600          |                          |

**41.Droga nr 1978D <M>  
Zachowice – Siedlakowice – Krysztalowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+269 ÷ 1+342       | 1073         | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 1073         |                          |

**41.Droga nr 1978D <M>  
granica gminy – Pustków Żurawski**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                            |
|-------|---------------------|--------------|----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                      |
| 1     | 0+587 – 0+647       | 60           | łuk                        |
| 2     | 0+951 – 0+981       | 30           | Przystanek autobusowy      |
| 3     | 1+181 – 1+218       | 37           | łuk                        |
| 4     | 1+924 – 1+948       | 24           | Skrzyżowanie z drogą 1977D |
| Razem |                     | 151          |                            |

**41.Droga nr 1978D <M>  
Zachowice – Siedlakowice – Krysztalowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 2+424 ÷ 2+464       | 40           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| Razem |                     | 40           |                         |

**42.Droga nr 1980D <M>**

granica gminy – Solna

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                            |
|-------|---------------------|--------------|----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                      |
| 1     | 0+000 – 0+020       | 20           | Skrzyżowanie z drogą 1977D |
| Razem |                     | 20           |                            |

**42.Droga nr 1980D <M>**

Mirosławice – Solna

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                    |
|-------|---------------------|--------------|--------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi              |
| 1     | 2+750 ÷ 2+850       | 100          | skrzyżowanie z PKP |
| Razem |                     | 100          |                    |

**43.Droga nr 1982D <M>**

dr. 1990D – Ręków – dr. 1977D

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                    |
|-------|---------------------|--------------|--------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi              |
| 1     | 0+410 ÷ 0+510       | 100          | skrzyżowanie z PKP |
| Razem |                     | 100          |                    |

**45.Droga nr 1985D <M>**

Księginice – Świątniki

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                                                   |
|-------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                                             |
| 1     | 0+000 – 0+060       | 60           | Przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogą 2028D |
| 2     | 1+680 – 1+700       | 20           | Skrzyżowanie z drogą 2075D                        |
| 3     |                     |              |                                                   |
| Razem |                     | 80           |                                                   |

**46.Droga nr 1986D <M>**

Sobótka – Nasławice – Jordanów Śląski

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                             |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                       |
| 1     | 0+000-0+050         | 50           | Skrzyżowanie z drogą 2075D  |
| 2     | 2+970 – 3+100       | 130          | łuk                         |
| 3     | 3+328 – 3+348       | 20           | Skrzyżowanie z drogą 2028D  |
| 4     | 3+508 – 3+647       | 139          | łuk                         |
| 5     | 3+772 – 3+902       | 130          | łuk                         |
| 6     | 4+743 – 4+723       | 80           | Łuk, most                   |
| 7     | 5+025 – 5+067       | 45           | Skrzyżowanie z drogą 1977D  |
| 8     | 6+047 – 6+099       | 52           | Skrzyżowanie z drogą 1987D  |
| 9     | 7+232 – 7+415       | 183          | łuk                         |
| 10    | 8+746 – 8+766       | 20           | Skrzyżowanie z drogą gminną |
| 11    | 9+381 – 9+482       | 101          | łuk                         |
| 12    | 9+682 – 9+697       | 15           | Skrzyżowanie z drogą 2075D  |
| Razem |                     | 965          |                             |

**47.Droga nr 1989D <M>**

dr. 2075D – Glinica – Tomice – Piotrówek – gr. Powiatu

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 4+400 ÷ 4+650       | 250          | pochylenie podłużne > 4% |
| 2     | 5+500 ÷ 5+650       | 150          | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 400          |                          |

**48.Droga nr 1991D <M>**  
**Będkowice – Sulistrowice – dr. 2028D**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+800 ÷ 1+000       | 200          | pochylenie podłużne > 4% |
| 2     | 1+282 ÷ 1+682       | 400          | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 600          |                          |

**49.Droga nr 1995D <M>**  
**Wojnarowice – Rogów Sobócki**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 0+000 ÷ 0+020       | 20           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| 2     | 1+860 ÷ 1+930       | 70           | skrzyżowanie z PKP      |
| Razem |                     | 90           |                         |

**50.Droga nr 1996D <M>**  
**Maniów – Wojnarowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 4+938 ÷ 4+968       | 30           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| Razem |                     | 30           |                         |

**51.Droga nr 1997D <M>**  
**Domanice – Maniów**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 1+379 ÷ 2+379       | 1000         | pochylenie podłużne > 4% |
| 2     | 4+669 ÷ 4+969       | 300          | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 1300         |                          |

**52.Droga nr 1999D <M>**  
**Borzygniew – Mietków**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                            |
|-------|---------------------|--------------|----------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                      |
| 1     | 0+000 – 0+015       | 15           | Skrzyżowanie z drogą 2075D |
| 2     | 0+500 – 0+580       | 80           | łuk                        |
| 3     | 1+121 – 1+201       | 80           | łuk                        |
| 4     | 1+201 – 1+780       | 579          | Pochylenie podłużne >4%    |
| 5     | 2+600 – 2+680       | 80           | łuk                        |
| 6     | 4+250 – 4+320       | 70           | łuk                        |
| 7     | 4+490 – 4+510       | 20           | Skrzyżowanie z drogą 2892D |
| Razem |                     | 924          |                            |

**53.Droga nr 2002D <M>**  
**Piława – Mirosławice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 6+380 ÷ 6+400       | 20           | skrzyżowanie z dr. K.35 |
| Razem |                     | 20           |                         |

**54.Droga nr 2003D <M>**  
**dr. 2002D – Zachowice – dr. K-35**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 2+420 ÷ 3+020       | 600          | spadek > 4%             |
| 2     | 3+960 ÷ 3+980       | 20           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| Razem |                     | 620          |                         |

**56.Droga nr 2007D <M>  
dr. 2075D – dr. 1996D (Proszkowice)**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |             |
|-------|---------------------|--------------|-------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi       |
| 1     | 2+050 ÷ 2+751       | 701          | spadek > 4% |
| Razem |                     | 701          |             |

**58.Droga nr 2010D <M>  
Wawrzeńczyce – Kąty Wrocławskie**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 4+543 ÷ 4+623       | 80           | skrzyżowanie z PKP       |
| 2     | 10+053 ÷ 10+083     | 30           | skrzyżowanie z dr. W-347 |
| Razem |                     | 110          |                          |

**59.Droga nr 2014D <M>  
(Piotrowice) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+790 ÷ 0+840       | 50           | skrzyżowanie z dr. W-346 |
| Razem |                     | 50           |                          |

**60.Droga nr 2016D <M>  
dr. W-347 Sośnica – dr. K-35 Małuszów**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 0+000 ÷ 0+056       | 56           | skrzyżowanie z dr. W-347 |
| Razem |                     | 56           |                          |

**60.Droga nr 2016D <M>  
granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                         |
|-------|---------------------|--------------|-------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                   |
| 1     | 7+036 ÷ 7+056       | 20           | skrzyżowanie z dr. K-35 |
| Razem |                     | 20           |                         |

**62.Droga nr 2018D <M>  
Skalka – Sadków**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 3+910 ÷ 4+010       | 100          | skrzyżowanie z PKP       |
| 2     | 4+661 ÷ 4+681       | 20           | skrzyżowanie z dr. W-347 |
| Razem |                     | 120          |                          |

**65.Droga nr 2022D <M>  
dr. 2021D – Smolec – Pietrzykowice**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 2+485 ÷ 2+525       | 40           | skrzyżowanie z PKP       |
| 2     | 4+295 ÷ 4+325       | 30           | skrzyżowanie z dr. W-347 |
| Razem |                     | 70           |                          |

**67.Droga nr 2028D <M>  
Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu**

| L.p.  | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|-------|---------------------|--------------|--------------------------|
|       | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1     | 9+379 ÷ 12+185      | 2806         | pochylenie podłużne > 4% |
| Razem |                     | 2806         |                          |

68.Droga nr 2085D <M>

gr. powiatu – Domanice – gr. powiatu

| L.p. | Lokalizacja odcinka |              |                          |
|------|---------------------|--------------|--------------------------|
|      | Pikietaż            | Długość [mb] | Uwagi                    |
| 1    | 19+200 ÷ 22+050     | 2850         | pochylenie podłużne > 4% |
|      | <b>Razem</b>        | <b>2850</b>  |                          |

## 6. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG ZAWIEWANYCH

### III STANDARD Z.U.D.

1.Droga nr 1954D <S>

Wrocław – Żórawina

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|------|---------------------|-------------------|------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1    | 10+300 ÷ 13+450     | 2100              | -                |
|      | <b>Razem</b>        | 2100              | -                |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>2100</b>       |                  |

2.Droga nr 1972D <S>

Wojkowice – wiadukt A-4

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|------|---------------------|-------------------|------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1    | 8+200 ÷ 8+250       | 50                | -                |
|      | <b>Razem</b>        | 50                | -                |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>50</b>         |                  |

3.Droga nr 1990D <M>

Mirosławice – Sobótka

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|------|---------------------|-------------------|------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1    | 0+800 ÷ 2+400       | 600               | -                |
|      | <b>Razem</b>        | 600               | -                |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>600</b>        |                  |

4.Droga nr 2000D <M>

Mietków – Kąty Wrocławskie

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|------|---------------------|-------------------|------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1    | 7+180 ÷ 7+280       | -                 | 100              |
| 2    | 7+860 ÷ 8+080       | -                 | 220              |
| 3    | 10+180 ÷ 10+280     | -                 | 100              |
|      | <b>Razem</b>        | -                 | 420              |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>420</b>        |                  |

#### 5.Droga nr 2075D <M>

(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śląski – Tyniec n/Śląą – gr. powiatu

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|--------|---------------------|----------------------|---------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1      | 27+400 ÷ 27+700     | 300                  | -                   |
| 2      | 27+800 ÷ 28+000     | 200                  | -                   |
| 3      | 28+600 ÷ 29+000     | 400                  | -                   |
| 4      | 37+400 ÷ 37+800     | 400                  | -                   |
| 5      | 40+200 ÷ 40+720     | 520                  | -                   |
| 6      | 41+100 ÷ 41+300     | 200                  | -                   |
| 7      | 42+400 ÷ 42+550     | 150                  | -                   |
| 8      | 44+450 ÷ 45+550     | -                    | 1000                |
| 9      | 49+114 ÷ 49+414     | 300                  | -                   |
| 10     | 49+714 ÷ 50+314     | 600                  | -                   |
| 11     | 50+614 ÷ 51+064     | 450                  | -                   |
| 12     | 51+614 ÷ 52+314     | 700                  | -                   |
| 13     | 52+514 ÷ 52+864     | 350                  | -                   |
| 14     | 54+614 ÷ 55+064     | 450                  | -                   |
| Razem  |                     | 5020                 | 1000                |
| Ogółem |                     | 6020                 |                     |

## IV STANDARD Z.U.D.

#### 1.Droga nr 1341D <S>

Łozina – gr. powiatu (Skarszyn)

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|--------|---------------------|----------------------|---------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1      | 10+100 ÷ 10+600     | 500                  | -                   |
| 2      | 10+800 ÷ 11+000     | 200                  | -                   |
| 3      | 11+100 ÷ 11+250     | 150                  | -                   |
| 4      | 12+000 ÷ 12+200     | 200                  | -                   |
| Razem  |                     | 1050                 | -                   |
| Ogółem |                     | 1050                 |                     |

#### 2.Droga nr 1371D <S>

Pasikowice – Siedlec – Godzieszowa

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|--------|---------------------|----------------------|---------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1      | 12+450 ÷ 12+750     | 300                  | -                   |
| 2      | 13+500 ÷ 13+650     | 150                  | -                   |
| 3      | 14+520 ÷ 14+620     | 100                  | -                   |
| 4      | 14+976 ÷ 15+598     | 620                  | -                   |
| Razem  |                     | 1170                 | -                   |
| Ogółem |                     | 1170                 |                     |

#### 3.Droga nr 1453D <S>

(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina – Olszyca – Wrocław

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 25+200 ÷ 25+550     | -                    | 350                 |
| 2    | 26+800 ÷ 27+200     | 400                  | -                   |

|               |                 |             |     |
|---------------|-----------------|-------------|-----|
| 3             | 27+400 ÷ 28+000 | 600         | -   |
| 4             | 28+400 ÷ 28+280 | 280         | -   |
| 5             | 28+790 ÷ 28+962 | 172         | -   |
| 6             | 33+400 ÷ 33+600 | 200         | -   |
| <b>Razem</b>  |                 | 1652        | 350 |
| <b>Ogółem</b> |                 | <b>2002</b> |     |

#### 4.Droga nr 1918D <S>

Kamień - Piecowice

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1             | 2+500 ÷ 5+645       | 1600              | -                |
| <b>Razem</b>  |                     | 1600              | -                |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>1600</b>       |                  |

#### 5.Droga nr 1935D <S> Radomierzyce – dr. W-395 – Iwiny – gr. powiatu (Wrocław)

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1             | 0+200 ÷ 0+900       | 700               | -                |
| <b>Razem</b>  |                     | 700               | -                |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>700</b>        |                  |

#### 6.Droga nr 1955D <S>

Wysoka – Szukalice – dr. 1972D

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1             | 9+650 ÷ 12+370      | 900               | -                |
| <b>Razem</b>  |                     | 900               | -                |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>900</b>        |                  |

#### 7.Droga nr 1972D <S>

Mnichowice – Jarosławice

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1             | 9+000 ÷ 14+900      | 2000              | -                |
| <b>Razem</b>  |                     | 2000              | -                |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>2000</b>       |                  |

#### 8.Droga nr 1990D <M>

Sobótka – Będkowice – Sulistrowiczki – gr. powiatu

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1             | 7+900 ÷ 8+200       | 300               | -                |
| 2             | 9+200 ÷ 9+400       | 200               | -                |
| 3             | 9+600 ÷ 9+700       | 100               | -                |
| 4             | 11+300 ÷ 11+500     | 200               | -                |
| <b>Razem</b>  |                     | 800               | -                |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>800</b>        |                  |

## **V STANDARD Z.U.D.**

### **1.Droga nr 1472D <S>**

**Węgrów – Jaksonowice – gr. powiatu**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 0+400 ÷ 0+650       | 250               | -                |
| 2      | 2+000 ÷ 2+100       | -                 | 100              |
| 3      | 2+800 ÷ 3+350       | -                 | 550              |
| Razem  |                     | 250               | 650              |
| Ogółem |                     | 900               |                  |

### **2.Droga nr 1480D <S>**

**Dobroszyce – Stępiń – Borowa**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 20+260 ÷ 24+090     | 2000              | -                |
| Razem  |                     | 2000              | -                |
| Ogółem |                     | 2000              |                  |

### **3.Droga nr 1907D <S>**

**gr. gminy (Boleścin) – Krakowiany; Krakowiany – Węgrów**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 0+000 ÷ 0+800       | 800               | -                |
| 2      | 1+860 ÷ 3+860       | 2000              | -                |
| Razem  |                     | 2800              | -                |
| Ogółem |                     | 2800              |                  |

### **4.Droga nr 1909D <S>**

**Tokary – Łozina**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 3+000 ÷ 3+630       | 630               | -                |
| Razem  |                     | 630               | -                |
| Ogółem |                     | 630               |                  |

### **5.Droga nr 1912D <S>**

**Łosice – Dobroszów**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 0+000 ÷ 0+900       | 200               | -                |
| Razem  |                     | 200               | -                |
| Ogółem |                     | 200               |                  |

### **6.Droga nr 1913D <S>**

**Jaksonowice – Januszkowice**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 1+300 ÷ 2+100       | 800               | -                |
| Razem  |                     | 800               | -                |
| Ogółem |                     | 800               |                  |

**7.Droga nr 1919D <S>****Piecowice – Bielawa**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 0+790 ÷ 0+910       | 120               | -                |
| 2      | 1+430 ÷ 1+520       | -                 | 90               |
| 3      | 1+760 ÷ 1+950       | -                 | 190              |
| 4      | 2+340 ÷ 2+500       | -                 | 160              |
| Razem  |                     | 120               | 440              |
| Ogółem |                     | 560               |                  |

**8.Droga nr 1941D <S>****Św. Katarzyna – Łukaszowice**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 3+500 ÷ 4+000       | -                 | 500              |
| 2      | 0+300 ÷ 0+500       | -                 | 200              |
| 3      | 2+100 ÷ 2+350       | -                 | 250              |
| Razem  |                     | -                 | 950              |
| Ogółem |                     | 950               |                  |

**9.Droga nr 1942D <S>****skrzyżowanie z dr. 1945D – Zagródki; Rynakowice – skrzyżowanie z dr. 1946D**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 3+320 ÷ 3+470       | 150               | -                |
| 2      | 7+976 ÷ 8+476       | 500               | -                |
| Razem  |                     | 650               | -                |
| Ogółem |                     | 650               |                  |

**10.Droga nr 1954D <S>****Żórawina – Żerniki Wielkie – Bogunów**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 14+300 ÷ 17+430     | 1500              | -                |
| 2      | 17+430 ÷ 19+170     | 600               | -                |
| Razem  |                     | 2100              | -                |
| Ogółem |                     | 2100              |                  |

**11.Droga nr 1956D <S>****dr. 1975D Galowice – Przeclawice**

| L.p.   | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|--------|---------------------|-------------------|------------------|
|        | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1      | 2+100 ÷ 3+900       | 1800              | -                |
| 2      | 7+550 ÷ 8+700       | 1150              | -                |
| Razem  |                     | 2950              | -                |
| Ogółem |                     | 2950              |                  |

**12.Droga nr 1977D <M>****dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                   |                  |
|------|---------------------|-------------------|------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa [mb] | Strona lewa [mb] |
| 1    | 0+900 ÷ 1+100       | 200               | -                |

|               |               |            |   |
|---------------|---------------|------------|---|
| 2             | 1+400 ÷ 1+500 | 100        | - |
| 3             | 2+538 ÷ 2+688 | 150        | - |
| <b>Razem</b>  |               | 450        | - |
| <b>Ogółem</b> |               | <b>450</b> |   |

#### 12.Droga nr 1977D <M>

dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1             | 6+988 ÷ 7+458       | 470                  | -                   |
| 2             | 8+388 ÷ 8+988       | 600                  | -                   |
| 3             | 11+138 ÷ 11+438     | 300                  | -                   |
| <b>Razem</b>  |                     | 1370                 | -                   |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>1370</b>          |                     |

#### 13.Droga nr 1978D <M>

Zachowice – gr. gminy

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1             | 0+600 ÷ 1+059       | 459                  | -                   |
| <b>Razem</b>  |                     | 459                  | -                   |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>459</b>           |                     |

#### 13.Droga nr 1978D <M>

Siedlakowice – Krysztalowice

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1             | 1+059 ÷ 1+700       | 641                  | -                   |
| <b>Razem</b>  |                     | 641                  | -                   |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>641</b>           |                     |

#### 14.Droga nr 1982D <M>

dr. nr 811 – Ręków

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1             | 0+250 ÷ 0+650       | 400                  | -                   |
| 2             | 1+700 ÷ 2+000       | 300                  | -                   |
| 3             | 2+500 ÷ 2+800       | 300                  | -                   |
| <b>Razem</b>  |                     | 1000                 | -                   |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>1000</b>          |                     |

#### 15.Droga nr 1986D <M>

Sobótka – Nasławice – Jordanów Śl.

| L.p.          | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|               | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1             | 9+470 ÷ 9+600       | 130                  | -                   |
| <b>Razem</b>  |                     | 130                  | -                   |
| <b>Ogółem</b> |                     | <b>130</b>           |                     |

#### 16.Droga nr 1989D <M>

dr. 2075D – gr. Powiatu

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 0+000 ÷ 0+800       | -                    | 800                 |

|   |               |             |      |
|---|---------------|-------------|------|
| 2 | 2+600 ÷ 5+100 | -           | 2500 |
|   | <b>Razem</b>  | -           | 3300 |
|   | <b>Ogółem</b> | <b>3300</b> |      |

**17.Droga nr 1995D <M>**  
**Wojnarowice – Rogów Sobócki**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 1+800 ÷ 2+100       | 300                  | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 300                  | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>300</b>           |                     |

**18.Droga nr 1997D <M>**  
**Domanice - Maniów**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 3+769 ÷ 4+069       | -                    | 300                 |
|      | <b>Razem</b>        | -                    | 300                 |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>300</b>           |                     |

**19.Droga nr 2002D <M>**  
**Piława – Mirosławice**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 5+300 ÷ 5+600       | -                    | 300                 |
| 2    | 5+800 ÷ 6+200       | -                    | 400                 |
|      | <b>Razem</b>        | -                    | 700                 |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>700</b>           |                     |

**20.Droga nr 2005D <M>**  
**Milin – Okulice – Wojnarowice**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 4+200 ÷ 4+600       | 400                  | -                   |
| 2    | 5+600 ÷ 5+850       | 250                  | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 650                  | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>650</b>           |                     |

**21.Droga nr 2028D <M>**  
**Będkowice – Księginice – Świątniki**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 3+000 ÷ 3+100       | 100                  | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 100                  | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>100</b>           |                     |

**21.Droga nr 2028D <M>**  
**Kunów – Przewodowice – Księginice – Będkowice**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 7+268 ÷ 7+868       | 600                  | -                   |
| 2    | 8+368 ÷ 8+668       | 300                  | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 900                  | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | <b>900</b>           |                     |

**21.Droga nr 2028D <M>****Rogów Sobócki – Księginice Małe – Przemiłów**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 10+186 ÷ 10+786     | 600                  | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 600                  | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | 600                  |                     |

**VI STANDARD - OBWODY DROGOWE****1.Droga nr 1947D <S>****Milejowice – Wilkowice**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 0+000 ÷ 2+000       | 1800                 | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 1800                 | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | 1800                 |                     |

**2.Droga nr 1957D <S>****W-395 (Krajków) – W-395 (Polakowice)**

| L.p. | Lokalizacja odcinka |                      |                     |
|------|---------------------|----------------------|---------------------|
|      | Pikietaż            | Strona prawa<br>[mb] | Strona lewa<br>[mb] |
| 1    | 0+000 ÷ 2+615       | 1600                 | -                   |
|      | <b>Razem</b>        | 1600                 | -                   |
|      | <b>Ogółem</b>       | 1600                 |                     |

**7. WYKAZ FIRM WYNAJĘTYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG  
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:****Obwód Drogowy w Sulimowie:**

Baza Wilczyce obsługuje teren gmin Czernica i Długołęka:

**MGP ORKAN Sp. z o.o. SKA****Wilczyce, ul. Wilczycka 5, 51-361 Wrocław**

Baza Sulimów obsługuje teren gmin Siechnice i Żórawina:

**SOLT-KOP Marcin Soltyński****ul. Rzeczna 38, 55-003 Nadolice Wielkie****Obwód Drogowy w Mirosławicach:**

Baza Mirosławice obsługuje teren gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka:

**TRANSPORT CIĘŻAROWY Skrobek Adrian****Sulistrowice, ul. Jagiellońska 5, 55-050 Sobótka****KRYSTRANS Krystian Gliszczyński****Maniów Wielki, ul. Leśna 19, 55-081 Mietków**

**MARIAN PISARSKI**  
**Wilczkowice 10, 55-065 Jordanów Śląski**

**RO-MAX Barbara Szarlej**  
**Maniów Wielki ul. Leśna 23, 55-081 Mietków**

**PRZEMYSŁAW PLUTA**  
**Ręków, ul. Nasławicka 2, 55-050 Sobótka**