

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	09-11-2023				IN
WO					ZP
WPS	L.dz. 52308 zał.				KM
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OŚ

Mnichowice dnia 03.11.2023

STAROSTO POWIATOWE
WE WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki
50-440 Wrocław

PETYCJA
MIESZKAŃCÓW WSI MNICHOWICE GMINA ŻÓRAWINA W SPRAWIE POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1972D.

My mieszkańcy Mnichowic zwracamy się z prośbą o:

1. UTWORZENIA DWÓCH WZNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA ULICY LIPOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR. 1972D NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA UL. LIPOWEJ Z DĘBOWĄ ORAZ NA WYSOKOŚCI PLACU ZABAW I PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO DLA DZIECI.
2. UTWORZENIA PROGU ZWALNIAJĄCEGO NA UL. LIPOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR. 1972D NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA ULIC LIPOWEJ I LESZCZYNOWEJ.
3. UTWORZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA ULICY LIPOWEJ Z JESIONOWĄ.

Niniejsza petycja zostaje złożona w interesie publicznym. Sprawa jest bardzo ważna dla mieszkańców naszej miejscowości oraz wszystkich osób korzystających z infrastruktury pieszej we wsi Mnichowice. Zdecydowaną większość mieszkańców Mnichowic stanowią młodzi ludzie z dziećmi, które codziennie korzystają z infrastruktury pieszej przy ul. Lipowej w drodze na przystanek autobusowy, teren sportowo-rekreacyjny bądź do sklepu.

W ostatnim czasie gmina w tej części bardzo mocno się rozwinęła i nadal rozrasta. W oddalonych o niespełna 1,5km Wojkowicach przy zjeździe na autostradę (zjazd Krajków) powstał ogromny kompleks hal magazynowych, dodatkowo jesteśmy głównym łącznikiem między miastem Oława a Bielaniem Wrocławskimi, a także sąsiadujemy z autostradą A4 oddaloną o ok. 2 km od naszej miejscowości. W związku z tym nastąpiło znaczne zwiększenie natężenia ruchu samochodów zarówno osobowych jak i ciężarowych (mimo zakazu na trasie Wojkowice-Marcinkowice), a także maszyn rolniczych w ciągu w/w drogi. W związku z wyżej wymienionymi czynnikami bezpieczeństwo pieszych na w/w drodze drastycznie się pogorszyło. Często my jako mieszkańcy jesteśmy świadkami jak pojazdy poruszają się przez wioskę z nadmierną prędkością przekraczającą ograniczenie 40km/h, a także nie ustępują pierwszeństwa dla pieszych na dwóch przejściach, które obecnie są na w/w drodze. Dodatkowo obecny przystanek autobusowy dla dzieci do szkoły w kierunku Wojkowic jest po stronie ulicy bez chodnika i przejścia dla pieszych. Dzieci wielokrotnie

muszą przebiegać przez drogę aby dotrzeć na przystanek co zagraża im bezpieczeństwu na drodze. Kolejnym problemem jest brak oznakowania przystanku szkolnego, wielokrotnie rodzice dzieci są świadkami jak autobus stojący na przystanku autobusowym wysadzając dzieci jest wymijany przez samochody nie zachowujące szczególnej ostrożności w tak wrażliwym punkcie na drodze. Rodzice bojąc się o swoje dzieci często sami spóźniając się do pracy dowożą dzieci do szkoły samochodem gdyż jest dla nich bezpieczniejsze.

Kolejnym problemem jest bardzo duże natężenie ruchu w razie wypadku bądź zatoru na autostradzie A4 pojazdy kierują się objazdem przez naszą miejscowość do Oławy aby tam na zjeździe Brzezimierz włączyć się do ruchu na A4, często nie przestrzegając ograniczenia prędkości. Dodatkowo planowana rozbudowa autostrady A4 spowoduje przeniesienie ruchu na objazdy przez naszą miejscowość, która nie jest w ogóle przygotowana do takiego scenariusza, brakuje wyżej wymienionej infrastruktury pieszej mającej na celu poprawę bezpieczeństwa dla pieszych. Kolejnym problemem jest wjazd do miejscowości od strony Oławy, długi ok 500m odcinek prostej drogi powoduje, że samochody wjeżdżają do miejscowości z prędkością często ok 100km/h i zwalniają dopiero na łuku w/w drogi nie zwracając uwagi na pieszych co jest również problemem dla mieszkańców ul. Kasztanowej i Jesionowej, którzy chcąc przejść na chodnik przy ulicy Lipowej w/w drogi muszą często ryzykując przebiegać przez ulicę ponieważ na skrzyżowaniu w/w ulic nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych co powoduje wzrost zagrożenia wypadkami z udziałem pieszych i jednocześnie staje się niebezpieczne zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami. Następnym problemem jest brak przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Dębowej z Lipową, co również powoduje duże ryzyko wypadków z udziałem pieszych dlatego niezbędne jest wzniesione przejście dla pieszych ma tym odcinku w/w drogi.

Wielokrotnie dostawaliśmy odpowiedzi negatywne od Starostwa Powiatowego we Wrocławiu w związku z prośbami o montaż progów zwalniających na w/w drodze zasłaniając się informacją, że na drogach powiatowych nie montuje się progów zwalniających, co jest niezgodne z prawdą ponieważ zarówno w miejscowościach Księgnice, Żórawina, Wojkowice, Jarosławice, Sobocisko są zamontowane progi a również jest to droga powiatowa więc dlaczego w naszej miejscowości nie możemy mieć progów zwalniających/wzniesionych przejść dla pieszych?

W związku z powyższym prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji, w razie odmownego rozpatrzenia w/w petycji mieszkańcy Mnichowic będą bronić swoich praw do bezpiecznego korzystania z infrastruktury pieszej na drodze powiatowej nr 1972D i zorganizują protesty blokujące przejazd w/w drogą dla każdego pojazdu do momentu spełnienia wyżej wymienionych wniesionych przejść dla pieszych, progów zwalniających oraz wyznaczenia nowych przejść dla pieszych.

W załącznikach:

- lista poparcia,
- mapa z proponowaną lokalizacją przejść dla pieszych, wzniesionych przejść dla pieszych oraz progów zwalniających.