



# Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl)

 [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl)

SP-DT.152.1.2023.DP

Wrocław, 21.04.2023r.

**dotyczy:** Petycji w sprawie budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża, gmina Mietków.

W odpowiedzi na petycję z dnia 02.10.2022r., zarejestrowaną w tut. Urzędzie w dniu 24.01.2023r. pod pozycją nr 4058/2023 r., w sprawie budowy chodnika oraz wykonania progów zwalniających przy drodze powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża, gmina Mietków informuję, co następuje.

Przedmiotowa petycja, co do swojej treści w części dotyczącej budowy chodnika jest tożsama z petycjami, które Wnioskodawca wносił w poprzednich latach, a na które Powiat Wrocławski udzielił odpowiedzi w dniu 04.03.2022r. i 10.11.2022 r. Od momentu udzielenia tych odpowiedzi nie zaszły nowe okoliczności, które spowodowałyby istotne zmiany w stanowisku Zarządcy drogi powiatowej nr 2010D, co do kwestii budowy chodnika przy przedmiotowej drodze.

Na terenie Gminy Mietków w ramach, programu bezpieczna droga, Powiat Wrocławski w porozumieniu z Gminą Mietków zlecił opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu dróg powiatowych nr 1997D i 2085D, w miejscowości Domanice, gm. Mietków”. W październiku 2022r. Gmina Mietków złożyła wniosek, o realizację tego projektu na rok kolejny.

Mając powyższe na uwadze informuję, że na dzień dzisiejszy w planach inwestycyjnych Powiatu nie jest ujęte zadanie polegające na budowie chodnika w miejscowości Stróża, gmina Mietków.

Zadania inwestycyjne dotyczące budowy i oznakowania progów zwalniających realizowane są na podstawie analizy wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometria drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejąca organizacja ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych, a także parametry drogi i stan nawierzchni jezdni. Należy wziąć pod uwagę również negatywne skutki środowiskowe i społeczne wynikające z montażu przedmiotowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu takich jak zwiększona emisja spalin, drgania i hałas spowodowane koniecznością hamowania i pokonywania progów zwalniających. W przedmiotowym wniosku, nie wskazano konkretnych lokalizacji, ani ilości progów. Progi zwalniające lokalizowane są na drogach powiatowych Powiatu Wrocławskiego, w miejscach uznanych za szczególnie niebezpieczne

*Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.*

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:*

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

gdzie generowany jest duży ruch pieszych, tj. m.in. w rejonie szkół, przedszkoli, bibliotek, ośrodków kultury, świetlic wiejskich i miejskich oraz placów zabaw i boisk sportowych. Ze względu na brak tych przesłanek, progi zwalniające nie zostaną zrealizowane.

Odnosnie oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża informuję, że w roku 2024 przedmiotowa droga zostanie wzięta pod uwagę, przy typowaniu dróg do wykonania projektów stałej organizacji ruchu mających na celu aktualizację i korektę oznakowania drogowego.

**z up. STAROSTY**  
*Joanna Kryszczak*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT aa