



# Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl)

 [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl)

Wrocław, dnia 25 listopada 2021 r.

**dotyczy:** petycji ws poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych nr 2075D i 1967D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski

W nawiązaniu do petycji z dnia 10.09.2021 r. poz. 50304/2021 w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych nr 2075D i 1967D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski informuję jak niżej.

Droga powiatowa nr 2075D przebiegająca przez miejscowość Jordanów Śląski jest drogą klasy zbiorczej, łączącą cztery gminy Powiatu Wrocławskiego oraz sąsiednie powiaty między sobą. Posiada duże znaczenie w sieci drogowej dróg powiatowych, przenosząc ruch tranzytowy przez teren powiatu. W m. Jordanów Śląski stanowi ciąg ulic Sobótki, Wrocławskiej i Szkolnej. Parametry tej drogi w ciągu wymienionych ulic oraz zagospodarowanie pasa drogowego pozwalają na przeprowadzanie ruchu przez miejscowość. Droga na terenie Jordanowa Śląskiego ma szerokość 6,0 m i posiada wyznaczone pasy ruchu, a na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 do wysokości zjazdu w ulicę Leśną, ma przekrój uliczny. Na przeważającej części odcinka w pasie drogowym zlokalizowane są obustronne chodniki, zrealizowane w ostatnich latach staraniem Powiatu Wrocławskiego przy udziale Gminy Jordanów Śląski, która czynnie bierze udział w programie „Bezpieczna Droga”, mającym na celu roczne inwestowanie w rozbudowę infrastruktury pieszej i rowerowej. Ulice są oświetlone oraz posiadają wyznaczone przejścia dla pieszych. W rejonie szkoły dodatkowo oznakowane jest wyniesione ponad niweletę jezdni przejście dla pieszych, z którego korzystają przez wszystkim najmłodsi uczestnicy ruchu drogowego. W niedługim czasie przejście to zostanie dodatkowo doświetlone lampami LED, które pozwolą lepiej dojrzeć pieszego po zmroku. Na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i Szkolnej znajdują się trzy przejścia dla pieszych wyposażone w azyle, które umożliwiają pieszym bezpieczne przekraczanie ulic etapami, co ułatwia obserwację otoczenia. Azyle oddziałują także pozytywnie na kierowców, ponieważ optyczne zawężenie jezdni powoduje zmniejszenie prędkości przez kierujących oraz ogranicza wyprzedzanie. Odcinek drogi nr 2075D od przedmiotowego skrzyżowania w kierunku miejscowości Popowice posiada chodnik jednostronny oraz oświetlenie. Prędkość na odcinku zmniejszona jest do 40 km/h. W roku 2020 na wysokości myjni samochodowej zostały wykonane progi wyspowe, jednak ze względu na sprzeciw mieszkańców przychylono się do wniosku Gminy Jordanów Śląski o odmianę progów na urządzenia do rejestracji prędkości rzeczywistej przejeżdżających pojazdów. Na odcinku od ulicy Leśnej do końca terenu zabudowanego brak chodnika, jednakże główny ruch mieszkańców tej części Jordanowa odbywa się ulicą Leśną, która ma bezpośrednie połączenie z ulicą Szkolną. Ze uwagi na znaczącą długość odcinka, tj. około kilometra, wykonanie ciągów komunikacyjnych w tym rejonie wiązałoby się z przygotowanej stosownych opracowań, które w rezultacie otworzyłyby możliwości wykonania infrastruktury w terenie. Ze względu na znaczny odcinek do pokonania przez pieszego do możliwych celów podróży, tj. szkoła czy Urząd Gminy, o długości około 1,7 km, zasadnym byłoby wykonanie na tym fragmencie ścieżki rowerowej lub połączenie jej z chodnikiem. Na chwilę obecną nie ma planów na wykonanie takiego połączenia, niemniej jednak biorąc pod uwagę ciągły rozwój miejscowości oraz przybywającą liczbę mieszkańców, wykonanie tego połączenia zostanie wzięte pod uwagę podczas planowania sieci infrastruktury pieszej i rowerowej.

Odnosząc się do stanu drogi powiatowej nr 1967D – ulicy Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szkolną do drogi krajowej nr 8 (rejon ulicy Kolejowej), również wyposażona jest ona w chodniki, obustronne i jednostronne, oświetlenie oraz posiada wyznaczone przejścia dla pieszych. Wraz z realizacją chodnika w roku 2019 został wykonany komplet progów zwalniających od strony drogi krajowej nr 8. Droga posiada dodatkowo ograniczenia tonażowe w postaci znaków ograniczających

*Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.*

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:*

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

możliwość wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 t. W ogólnej ocenie poruszanie się pieszych w ciągu drogi jest zabezpieczone.

W kwestii tworzących się zatorów przy skrzyżowaniu z drogą krajową informuję, że zarząd nad skrzyżowaniem posiada wrocławski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Utrzymujące się kolejki pojazdów mogą stanowić podstawę do korekty programów sygnalizacji lub oznaczają znaczny przyrost mieszkańców miejscowości oraz atrakcyjność drogi. Zarządzający ruchem na drogach powiatowych nie ma wpływu na wybór drogi przez kierujących pojazdami ani nie zarządza sygnalizacją, tym samym nie ma możliwości rozwiązania tej kwestii.

Urządzenia monitorujące prędkość pojazdów, tzw. fotoradary, są umieszczane i zarządzane przez Inspekcję Transportu Drogowego, która posiada nadane przez ustawodawcę kompetencje w tym zakresie. Urządzenia te montowane są na podstawie m.in. danych o wypadkowości na odcinkach dróg oraz w miejscach uznanych za szczególnie niebezpieczne. Wniosek o montaż takiego urządzenia winien być skierowany do właściwego organu.

Z up. Starosty  
podpisała  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu  
Joanna Kryszczak