

Adres korespondencyjny:
ul.

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	3 U -09- 2021				IN
WO					ZP
WPS	L.dz. 53897 z 19.08.2019r.				KM
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OŚ

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

WNIOSEK

PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ LUB CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ŚLIWICE ORAZ NA ODCINKACH DROGI POWIATOWEJ NR 1920D KIEŁCZÓW – ŚLIWICE I ŚLIWICE - PIETRZYKOWICE ORAZ WYKONANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

W imieniu swoim oraz mieszkańców wsi Śliwice, zwracamy się uprzejmie do Państwa oraz władz powiatu o uwzględnienie w planach inwestycyjnych oraz niezwłoczne wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej lub chodnika przy głównej ulicy w Śliwicach - ulicy Wrocławskiej (droga powiatowa 1920D) na całej długości wsi (najwyższy priorytet) oraz wykonanie ścieżek pieszo – rowerowych poza granicami miejscowości Śliwice i połączenie ich z istniejącym już chodnikiem we wsi Pietrzykowie (etap 2) oraz z chodnikiem w Kiełczowie (etap 3), w tym dowiązanie do ścieżki pieszo – rowerowej realizowanej obecnie w ramach budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

Proponowana inwestycja jest niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom naszej wsi w szczególności tym najmłodszym, którzy codziennie pokonują tę trasę pieszo lub rowerem do szkoły w Brzeziej Łące (szkoła rejonowa) oraz Kiełczowie. Obecnie dzieci są zmuszone iść wąskim, nieutwardzonym poboczem, porośniętym trawą lub jechać rowerem po ruchliwej, wąskiej ulicy.

W nawiązaniu do Państwa pisma nr SP-DT.1431.7.2019.FD z dnia 23.08.2019r. wnosimy o doprowadzenie do zgodności z przepisami budowlanymi drogi powiatowej nr 1920D w miejscowości Śliwice oraz na odcinkach Kiełczów – Śliwice i Śliwice – Pietrzykowie. **W pierwszej kolejności pracami, które winny być wykonane niezwłocznie jest budowa chodnika lub ciągu pieszo – rowerowego**, a także doprowadzenie do parametrów normatywnych jezdni i poboczy drogi na w/w odcinku drogi **oraz wykonanie przejść dla pieszych**. Są to prace niezbędne do zapewnienia minimum bezpieczeństwa.

Informacje z ww. Państwa pisma, uzupełniliśmy o fakty i analizy z innych źródeł, pozyskując:

- a) prognozę ruchu dla DP 1920D na lata 2020-2045 opracowanej na zlecenie DSDiK we Wrocławiu,
- b) statystykę zdarzeń w ciągu DP 1920D na przedmiotowym odcinku drogi,
- c) dane dotyczące wydanych pozwoleń na budowę obiektów kubaturowych w latach 2005-2019 z Wydziału Architektury Starostwa Powiatowego (pismo nr SP-AB.1431.209.2019.NN z dnia 19.08.2019r. oraz archiwu Starostwa)

W przytoczonym powyżej Państwa piśmie zapewniano nas o regularnych objazdach mających na celu monitorowanie i ocenę stanu technicznego dróg powiatowych. Ponadto poinformowano o tym, że stan techniczny drogi powiatowej 1920D oceniany jest jako "dobry/dostateczny" oraz objęta jest bieżącym utrzymaniem „zmierzającym do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu”.

Powyższe zapewnienia odbiegają od stanu faktycznego.

1. Na odcinku Kiełczów-Śliwice oraz w miejscowości Śliwice DP1920D (klasa drogi Z) nie posiada jezdni o pasach ruchu o szerokości zgodnej z §15 ust. 1 pkt 4) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz.124 oraz nowelizacja z 13.09.2019r. Dz.U. 2019 poz. 1643) wg Państwa pisma szerokość jezdni "waha się od 5,2m do 6,0m", a powinna wynosić 6,0m na całym odcinku.

2. Zgodnie z definicją Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376) art. 4 ust. 6 częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych jest chodnik. W całej miejscowości Śliwice brak jest chodników. Miejscowość pozbawiona jest bezpiecznego elementu drogi dla ruchu pieszego. Ponadto odcinek drogi powiatowej 1920D w miejscowości Śliwice jest odcinkiem na terenie zabudowy co sprawia, że ruch pieszy stanowi duży procent uczestników ruchu.

3. Pobocza nie spełniają wymogów §37 ust. 1 w/w rozporządzenia, ich szerokość winna wynosić 1,00m. Pobocza nie są również wyprofilowane oraz nie posiadają nawierzchni gruntowej (zarośnięte humusem), a zgodnie z §40 ust. 2 winna być co najmniej gruntowa utwardzona. Wysokość uskoku pomiędzy jezdnią a poboczem wynosi nawet do 15cm.

Brak poboczy powoduje, że wyminięcie się w sposób bezpieczny pojazdów osobowych z pojazdami ciężarowymi (10-11% w strukturze rodzajowej - na podstawie załącznika nr 1 i nr 2 do Państwa pisma - kolumny d-f) jest w zasadzie niemożliwe. Najechanie kołami na istniejące pobocza powoduje realne zagrożenie i często prowadzi do wypadków oraz kolizji drogowych. Udział pojazdów ciężarowych zwiększył się diametralnie z powodu prowadzonych prac w związku z budową WOW, a także WWW Widawa. Kwestią czasu jest potrącenie przez pojazdy pieszego, z dużym prawdopodobieństwem dzieci korzystających z pobocza ze względu na brak chodników. Udowodnionym jest, że krawężnik oddzielający chodnik od jezdni stanowi swego rodzaju ochronę pieszych uczestników ruchu (patrz wytyczne umieszczania barier ochronnych uwzględniające lokalizację krawężnika lub jego brak).

Z tego samego powodu tj. braku chodników i normatywnych poboczy, **piesi (w duże mierze są to dzieci)**, poruszający się na odcinku drogi w miejscowości Śliwice i odcinkach Kiełczów-Śliwice o Śliwice – Pietrzykowice i dalej do Brzeziej Łąki **nie są bezpieczni, a ich życie i zdrowie zagrożone.**

4. Śliwice jako jedyna miejscowość w ciągu drogi powiatowej nr 1920D od granic m. Wrocław do granic powiatu pozostaje miejscowością, która nie posiada chodnika. Śliwice wydają się być jedyną odciętą wsią - wyspą w tym rejonie. Mieszkańcy nie mają możliwości bezpiecznego przemieszczania się do swoich sąsiadów czy kaplicy, a nasi najmłodsi mieszkańcy do swoich kolegów czy świetlicy wiejskiej oraz przynależnego do niej placu zabaw i boiska.

5. Na całej długości miejscowości Śliwice nie ma obecnie żadnego bezpiecznego przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy Wrocławskiej (DP 1920D), tym bardziej do sąsiednich wsi, gdzie znajduje się najbliższa infrastruktura (szkoły, przedszkola, przychodnia lekarska, apteka, kościoły, cmentarz, sklepy). Należy mieć na uwadze, że miejscowość jest zlokalizowana po obu stronach drogi powiatowej. Generatory ruchu pieszego takie jak plac zabaw, świetlica, kaplica czy sklep spożywczy znajdują się po jednej stronie drogi powiatowej, natomiast zabudowania, w większości zamieszkałe przez rodziny z dziećmi po przeciwległej stronie drogi powiatowej. Brak wytyczonych bezpiecznych

przejeść dla pieszych przy przystankach autobusowych, skąd odjeżdżają autobusy szkolne oraz podmiejskie podwyższają ryzyko potrącenia przez pojazdy, dla których Śliwice są najczęściej tylko trasą przelotową, łączącą inne wsie z Wrocławiem. Natomiast ograniczenie prędkości jest nagminnie i rażąco łamane, narażając nasze życie i zdrowie.

Wszystkie powyższe fakty powodują, że budowa chodnika lub ścieżki pieszo – rowerowej oraz przejścia dla pieszych jest niezbędne do uzyskania minimalnego bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także doprowadzenia parametrów drogi powiatowej do zgodności z obowiązującym prawem.

Kolejnymi argumentami przemawiającymi za pilną i konieczną potrzebą budowy chodnika lub ścieżki pieszo – rowerowej są poniższe dane.

Z Państwa pisma wynika, że SDR 2016 wynosi 3524 P/dobę w miejscowości Pietrzykowice (miejscowość za Śliwicami, czyli na przedmiotowym odcinku wartość jest większa). Ponadto prognozowany jest wzrost natężenia ruchu, po zrealizowaniu Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, tj. z obecnych 230 P/h (!) do 290 P/h w przeciągu zaledwie 10 lat [2].

W ocenie bezpieczeństwa użytkowników dróg należy mieć również na uwadze generatory ruchu. Analiza wydawanych przez Starostwo Pozwoleń na budowę obiektów budowlanych kubaturowych [3] (czyli bezpośrednich generatorów ruchu) w miejscowościach leżących przy DP1920D za przedmiotowym odcinkiem drogi, wygląda następująco:

Miejscowości	Lata			
	2005 - 2009	2010 - 2014	2015-2019	2020-2021*
Śliwice	42	23	31	14
Pietrzykowice	14	39	115	2
Brzezia Łąka	91	88	133	39

*- jedynie 20 miesięcy

Pragniemy dopowiedzieć, że wiele z tych pozwoleń na budowę obejmuje nie jeden a np. 4 budynki dwulokalowe, najpewniej zamieszkałe będą przez rodziny z dziećmi.

Powyższe niepodważalne dane dobitnie udowadniają znaczący wzrost liczby PnB, a co za tym idzie w niedługim czasie wzrost dodatkowych użytkowników dróg w postaci zarówno pojazdów jak i pieszych.

Dodatkowo budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia powoduje, że zostaniemy zupełnie odcięci od Kiełczowa i jedyną możliwością będzie podróż samochodem lub komunikacją miejską. Jako mieszkańcy Śliwic, chcemy mieć możliwość pieszego przemieszczania się do naszych miejsc pracy, naszych szkół, przedszkoli oraz innych kluczowych punktów wymienionych wyżej.

Reasumując, brak zgodności z przepisami budowlanymi oraz spodziewany wzrost natężenia ruchu (otwarcie WOW patrz. prognoza ruchu [2], wzrost powstających obiektów kubaturowych) prowadzą do coraz większej ilości zdarzeń drogowych i w znaczący sposób obniżają bezpieczeństwo ruchu. Wykaz zdarzeń drogowych przedstawiono w piśmie [1].

W związku z powyższym wnosimy o udzielenie informacji kiedy zostaną wykonane prace związane z:

- a) budowa chodnika lub ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Śliwice oraz ścieżek pieszo – rowerowych na odcinkach Kiełczów – Śliwice i Śliwice – Pietrzykowice, w wyżej wspomnianych etapach,
- b) wytyczenie przejść dla pieszych w miejscowości Śliwice,

c) doprowadzenie do zgodności z przepisami parametrów jezdni i poboczy.
Wskazany jest procedowanie inwestycji w formule „projektu i buduj” ze względu na skrócenie czasu realizacji.

Jako mieszkańcy Śliwic uważamy, że jest to absolutnym priorytetem, zdecydowanie poprawiającym bezpieczeństwo pieszych na drogach.

Zaznaczamy, że jest to kolejne pismo w tej sprawie na przestrzeni ostatnich lat. Zarządca drogi wielokrotnie był informowany o ww. zagrożeniach. Potrzeba budowy chodnika w miejscowości Śliwice nie jest problemem nowym zgłaszanym Zarządcy drogi. W związku z powyższym Zarządca drogi miał czas i wiedzę, aby zarówno w WPI jak i bieżącymi najbliższym budżecie zabezpieczyć środki na projekt i realizację tej inwestycji.

Z poważaniem,
oraz niżej podpisani mieszkańcy.

Załączniki:

- [1] Pismo Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu z dnia 13.12.2018r.
- [2] Wyciąg z pisma Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei nr IR.0494.43.2019.JC z dnia 20.08.2019r.
- [3] Pismo Starostwa Powiatowego z dnia 19.08.2019r.
- [4] Lista i podpisy mieszkańców

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

Do wiadomości:

- 1. Sz. P. Roman Potocki
Starosta Powiatu Wrocławskiego
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław
starostwo@powiatwroclawski.pl
- 2. Rada Powiatu Wrocławskiego
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław
biurorady@powiatwroclawski.pl

3. Sz. P. Dariusz Jedynak
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław
dariusz.jedynak@powiatwroclawski.pl
4. Wójt Gminy Długoleka
ul. Robotnicza 12
Długoleka
55-095 Mirków
5. Rada Gminy Długoleka
ul. Robotnicza 12
Długoleka
55-095 Mirków