



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.152.6.2021.ML
Pismo nr 2

Wrocław, dnia 9 lipca 2021 r.

dotyczy: petycji w sprawie montażu progu zwalniającego oraz wykonania oświetlonego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1371D w m. Pasikurówce

W nawiązaniu do złożonej w dniu 06.04.2021 r. petycji (data wpływu do tut. Urzędu 09.04.2021 r. poz. 19382/2021) w sprawie montażu progu zwalniającego oraz wykonania oświetlonego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1371D w m. Pasikurówce, informuję jak niżej.

Po przeanalizowaniu sytuacji terenowo-ruchowej stwierdzono zasadność wykonania wnioskowanego urządzenia zwalniającego. Droga powiatowa nr 1371D na przeważającym odcinku przebiega w linii prostej i brak jest elementów wymuszających na kierowcach zmniejszenie prędkości. Zabudowa mieszkalna jest zwarta, zlokalizowana w bliskości pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku drogi występują chodniki. Występuje duże natężenie ruchu pieszego, ze względu na kościoły i przystanki autobusowe.

W trosce o bezpieczne przekraczanie jezdni przez niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności przez dzieci korzystające z autobusów, zarządzający ruchem postanowił przychylić się do wniosku i podjął decyzję o wykonaniu w ciągu drogi powiatowej kompletu progów wypowych. Wykonanie przedmiotowych urządzeń ujęte zostanie wśród zadań, które zlecone zostaną do realizacji w ramach planowanego postępowania w bieżącym roku. Przewidywany termin realizacji przedsięwzięcia w terenie to III-IV kwartał bieżącego roku.

Odnosząc się do kwestii wykonania oświetlonego przejścia dla pieszych w okolicy kościoła, wizja terenowa wykazała, że istniejące przejście dla pieszych oddalone jest od kościoła o około 100 m. Ze względu na warunki terenowe tj. następujące po sobie ostre łuki poziome w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła oraz mając na względzie fakt, że w terenie zabudowanym sąsiadujące ze sobą przejścia dla pieszych muszą być od siebie oddalone o minimum 100 m, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zapewnieniu widoczności w stosunku pieszy-kierujący, brak jest dogodnego miejsca na wyznaczenie dodatkowego przejścia.

Dokument podpisany przez

DYREKTOR

Wydziału Dróg i Transportu

Joannę Kryszczak

