



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706



www.powiatwroclawski.pl



starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 19.04.2021 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.7.2021.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 16.04.2021 r., ~~02.03.2021 r.~~, 15.04.2021 r. i 19.04.2021 r., wpłynęły przedstawione poniżej pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zamówienia pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W – 395 (ul. Wrocławska) w miejscowości Turów, gmina Żórawina.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r., Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający zgodzi się, aby przyjąć w wycenie kwotę jednostkową za wykonanie projektu podziału działek, umożliwi to później rzeczywiste rozliczenie prac związanych z wykonaną ilością projektów podziałów? Proponowane rozliczenie umożliwi także ujednolicenie zakresu oferty dla wszystkich oferentów.

Obecnie przyjęcie nieznanej dokładnie a jedynie szacunkowej ilości podziałów na długości ok. 2,6 km. spowoduje zwiększony koszt oferty, w stosunku do późniejszego rzeczywistego wymaganego zakresu.

Dopuszczona przez Zamawiającego możliwość rozliczenia za wykonanie rzeczywistej ilości podziałów, pozwala na przygotowanie rzetelnej oferty, jak również pozwala w trakcie wykonywania projektu na skupieniu się, jedynie na aspektach technicznych, bez obawy, że projekt może przynieść straty finansowe. Co w obecnej sytuacji finansowej dla większości biur projektowych jest istotną sprawą.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu rozliczenia pozycji w zakresie podziałów działek.

Pytanie nr 2:

W związku z ujednoliceniem oferty przez wszystkich Wykonawców, prosimy podanie jaką ilość projektów podziałów działek należy przewidzieć w ofercie.

Odpowiedź nr 2:

Liczba podziałów działek jest zależna od przyjętych rozwiązań geometrycznych zatem nie ma możliwości oszacowania jej na etapie przetargu

Pytanie nr 3:

Proszę o potwierdzenie, że w ramach prac projektowych należy wykonać projekt kanału technologicznego. Zapis w SIWZ, mówiący że projekt budowlany i wykonawczy kanału technologicznego ma być wykonany jeżeli będzie konieczny jest nieprecyzyjny.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust. 6 Zarządca drogi zobowiązany jest wybudować kanał technologiczny w trakcie przebudowy drogi, jednakże ten sam ustęp dopuszcza możliwość wystąpienia do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o odstąpienie w zakresie budowy kanału technologicznego. Jeżeli na przedmiotowym odcinku drogi zachodzą przesłanki do uzyskania odstąpienia należy je uzyskać zgodnie z zapisami OPZ.

Pytanie nr 4:

W SIWZ jest zapis, że w ramach prac należy wykonać badanie nawierzchni i ewentualnie podać zalecenia. Proszę o potwierdzenie, że w ramach prac należy przewidzieć badanie nawierzchni za pomocą badania ugięć belką Benkelmana i wykonania na tej podstawie projektu wzmocnienia nawierzchni, lub na podstawie otrzymanych wyników potwierdzenia o braku możliwości wykonania remontu.

Odpowiedź nr 4:

W ramach zamówienia należy wykonać badania ugięć belką Benkelmana i na podstawie wyników wykonać projekt wzmocnienia nawierzchni bądź zaprojektować nową konstrukcję nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 5:

Czy w ramach opracowania należy przewidzieć wykonanie doświetlenia ulicznego w zakresie: przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie przewiduje budowy nowego oświetlenia.

Pytanie nr 6:

Czy w ramach prac projektowych należy przewidzieć lokalizację nowych przystanków autobusowych?

Odpowiedź nr 6:

Jeżeli na etapie projektowym czy konsultacji społecznych wystąpi konieczność budowy nowych przystanków konieczne będzie ich zaprojektowanie i uzyskanie uzgodnień w tym zakresie z Gminą.

Pytanie nr 7:

W OPZ są zapisy mówiące, że istniejące słupy (elektroenergetyczne, oświetleniowe) należy przebudować poza obszar ciągów, proszę o informację czy w przypadku gdy takie elementy pozostaną w części „chodnika”, ale nie ograniczą szerokości użytkowej ciągu lub spowodują jedynie lokalne przewężenie nie powodujące konieczności wystąpienia o odstąpienie od warunków technicznych. To czy należy mimo to przewidzieć ich przebudowę/przeniesienie.

Odpowiedź nr 7:

Istniejące słupy (elektroenergetyczne, oświetleniowe) należy przebudować poza obszar ciągów jeżeli pozwalają na to warunki terenowe (szerokość pasa drogowego i układ wysokościowy) w innych przypadkach dozwolone jest lokalne zawężenie zgodne z aktualnym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie nr 8:

W zapisach OPZ na odcinku III należy przebudować kablową sieć elektroenergetyczną nN-0,4kV wraz ze słupową stacją transformatorową SN/nN (okolice ul. Witosa), proszę o informację na jakiej podstawie przyjęto, że przebudowa będzie konieczna. Czy w przypadku uniknięcia kolizji z układem drogowym, będzie można zrezygnować z przebudowy omawianych elementów.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający informuje, że w przypadku uniknięcia kolizji sieci wraz ze słupową stacją transformatorową z układem drogowym, będzie można zrezygnować z przebudowy omawianych elementów.

Pytanie nr 9:

Rozdział VII ust. 2.4. pkt 1) SWZ:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedno zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji, w zakresie budowy/rozbudowy drogi publicznej na podstawie której uzyskano decyzję ZRID?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie okresu do pięciu lat.

Pytanie nr 10:

Rozdział XVIII ust. 2. pkt 1) lit. b) SWZ:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że wskazany przez niego Projektant branży drogowej wykaże się doświadczeniem jako autor lub współautor lub sprawdzający - w zakresie opracowania dokumentacji w zakresie budowy/rozbudowy drogi publicznej, na podstawie, której uzyskano decyzję ZRID w okresie 10 lat przed upływem terminu składania ofert:

0 punktów – w przypadku braku opracowania dokumentacji projektowej,

8 punktów – w przypadku opracowania jednej dokumentacji projektowej,

16 punktów – w przypadku opracowania dwóch dokumentacji projektowych,

24 punkty – w przypadku opracowania trzech dokumentacji projektowych,

32 punkty – w przypadku opracowania czterech dokumentacji projektowych,

40 punktów – w przypadku opracowania pięciu lub więcej dokumentacji projektowych?

Wymagane przez Zamawiającego okresy lat doświadczenia są zdecydowanie za krótkie, biorąc pod uwagę długość przeciętnego procesu projektowego inwestycji drogowej w Polsce.

Utrudnia to uczciwą konkurencję i ogranicza istotnie dostępność zamówienia dla wielu podmiotów gospodarczych. Zmiana liczby lat doświadczenia zwiększy konkurencyjność oraz przełoży się na korzystniejsze oferty dla Zamawiającego.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie okresu do dziesięciu lat.

Pytanie nr 11:

Jaka ma być docelowa klasa projektowanej drogi?

Odpowiedź nr 11:

Zgodnie z zapisami OPZ drogę należy rozbudować do klasy Z.

SEKRETARZ
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Anna Żygadło

