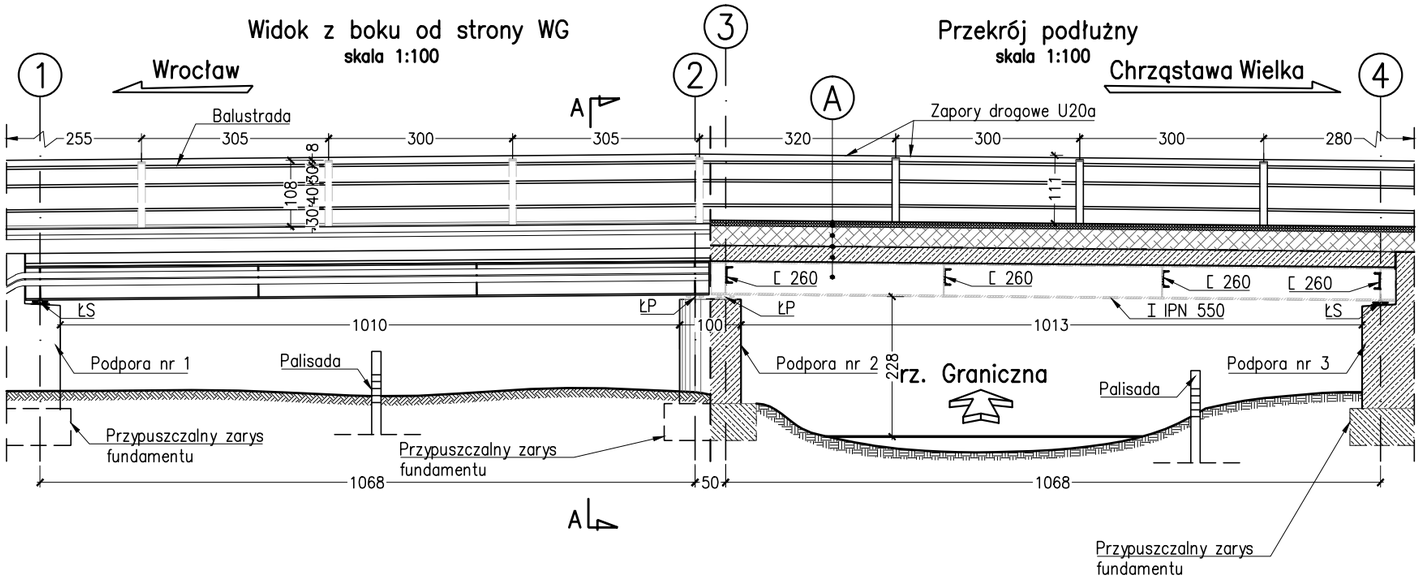
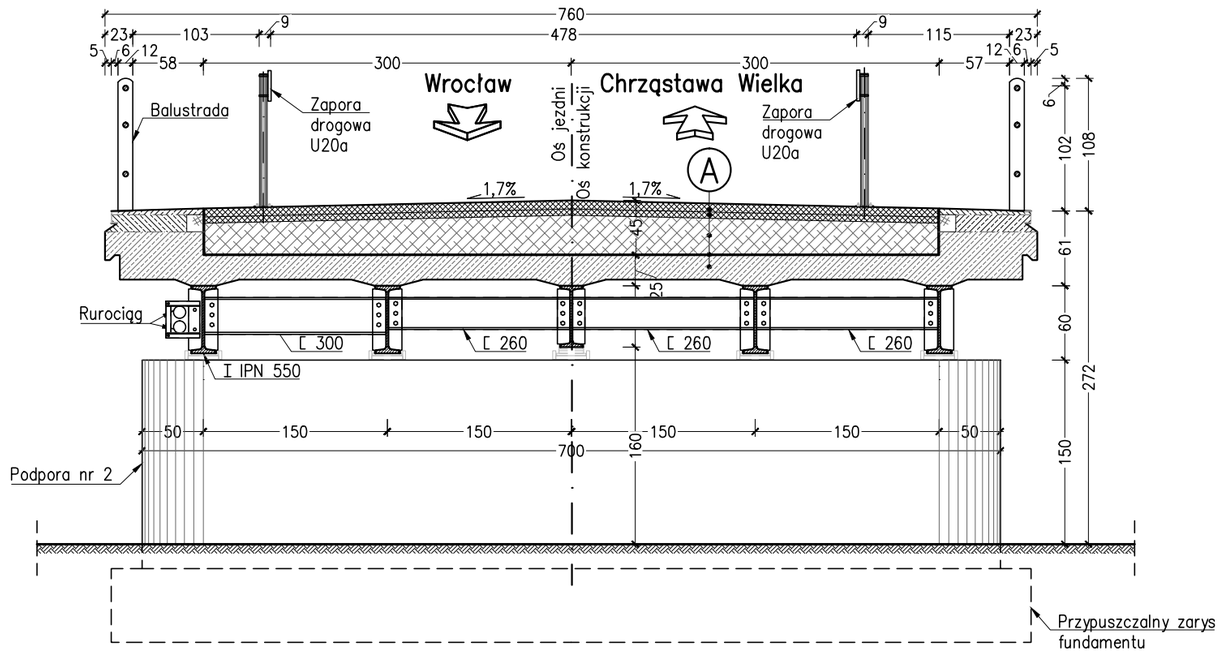
Widok z boku od strony WG
skala 1:100

Przekrój podłużny
skala 1:100



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Sposób rozbiórki istniejącego mostu nie może spowodować negatywnego oddziaływania na obiekt zaprojektowany.
3. Podczas rozbiórki istniejącego mostu należy zabezpieczyć przestrzeń pod obiektem, a w szczególności koryto rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń z rozbiórki. Sposób zabezpieczenia wg rozwiązania Wykonawcy robót.
4. Przed demontażem jakichkolwiek sieci należy upewnić się, że są one odłączone od zasilania.
5. Rozbiórka istniejących podpór do poziomu ok. 0,5m p.p.t. – dla elementów niekolidujących z projektownym mostem. Dla elementów kolidujących należy podpory rozebrać w niezbędnym zakresie.
6. Umocnienie skarp i terenu pod obiektem należy zdemontować w sposób umożliwiający ponowne jego wykorzystanie.
7. Wykonawca na podstawie dokumentacji archiwalnej i pomiarów własnych opracowuje szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki istniejącego obiektu, dostosowanych do własnych możliwości technicznych.
8. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami niniejszego projektu.

Przypuszczalny układ warstw:

A

Warstwa ścieralna nawierzchni drogowej
Warstwa wiążąca nawierzchni drogowej
Podbudowa
Izolacja na bazie smoły
Płyta żelbetowa gr. 20cm
Dźwigar stalowy IPN 550

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50–440 WROCŁAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrząstawa Wielka			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M–01
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan istniejący, rysunek rozbiórki			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 09.2019	skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	
OPRACOWAŁ:		–	podpis:	