

| | |
|--------|---|
| 4,0cm | Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| 5,0cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 7,0cm | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P |
| 20,0cm | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. |
| 22,0cm | Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym |
| 25,0cm | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym |

| | |
|--------|--|
| 10,0cm | Kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie |
| 10,0cm | Destrukt asfaltowy |

| | |
|--------|---|
| 4,0cm | Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 8 S |
| 15,0cm | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. |
| 15,0cm | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym |

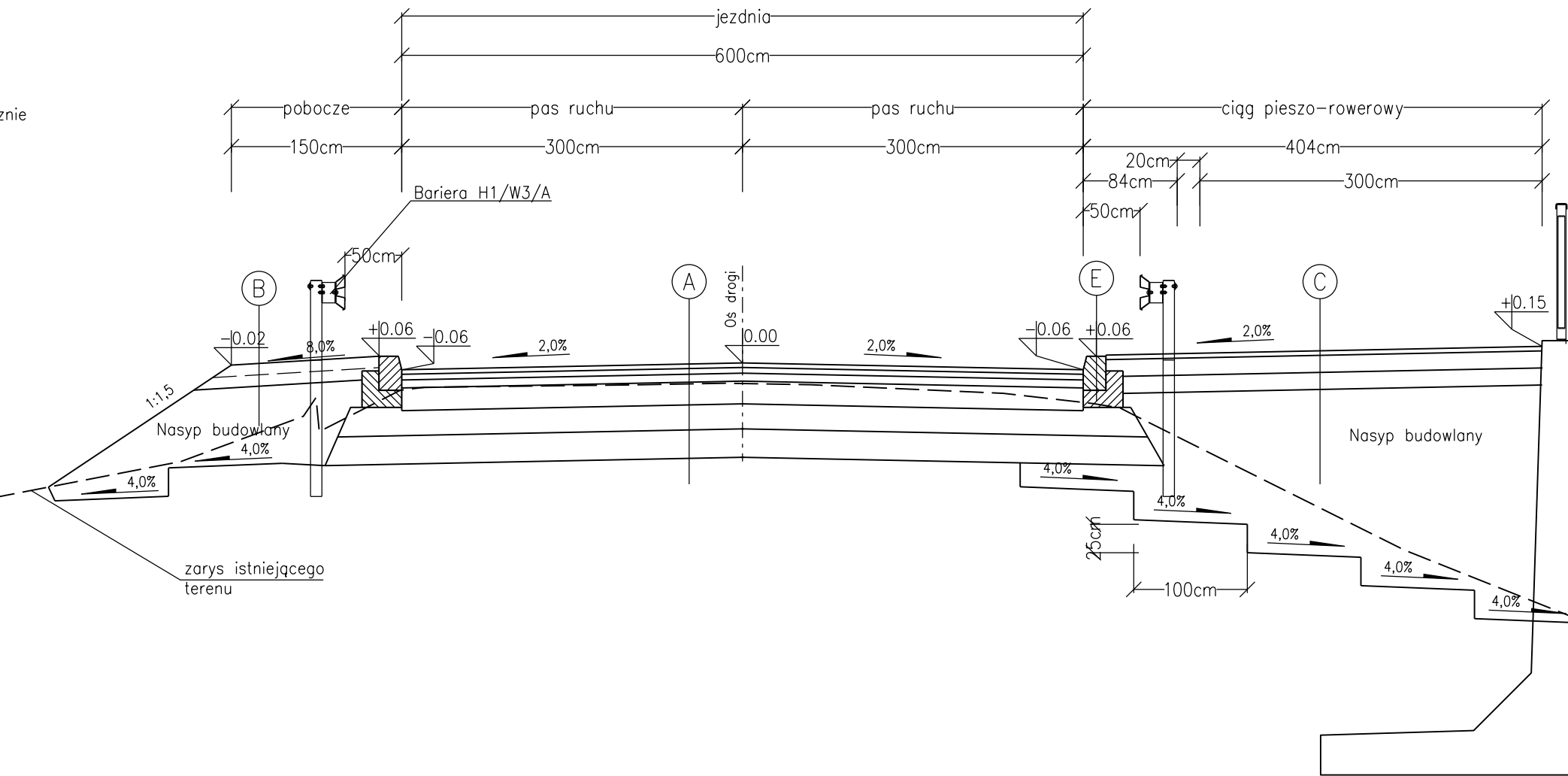
| | |
|--------|---|
| 8,0cm | Warstwa scieralna kostka betonowa czerwona |
| 3,0cm | Podsypka z gruzu kamiennego 2/8 |
| 15,0cm | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. |
| 20,0cm | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym |

| | |
|--------|---------------------------------|
| 30,0cm | Krawężnik betonowy 20x30x100 cm |
| 15,0cm | Ława betonowa C12/15 z oporem |

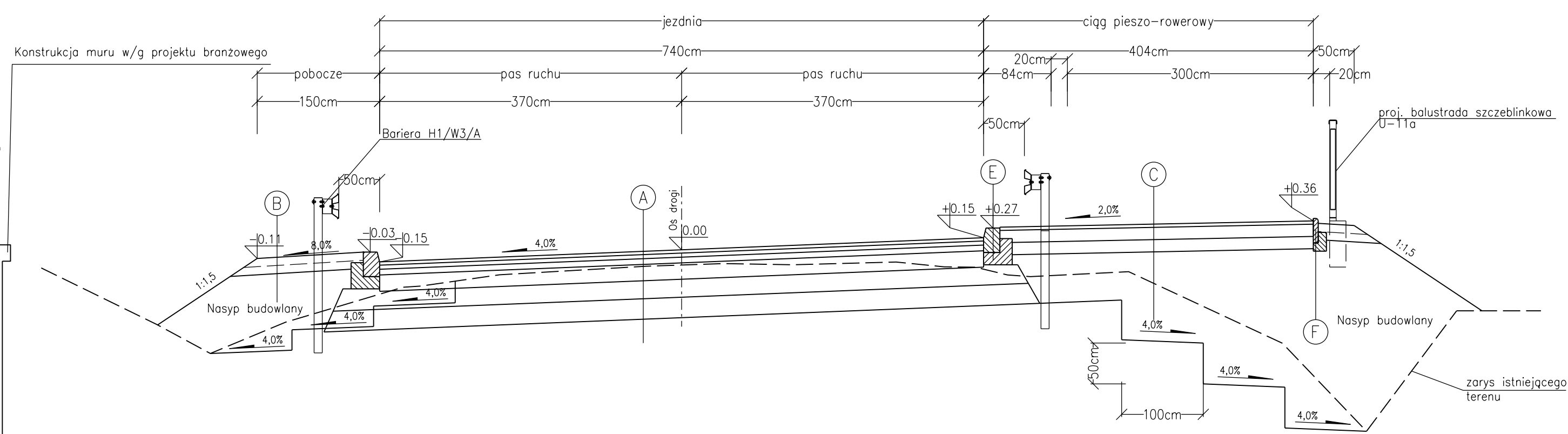
| | |
|--------|-------------------------------|
| 30,0cm | Obrzeże betonowe 8x30x100 cm |
| 10,0cm | Ława betonowa C12/15 z oporem |

| | |
|--------|---|
| 22,0cm | Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm |
| 15,0cm | Ława betonowa C12/15 z oporem |

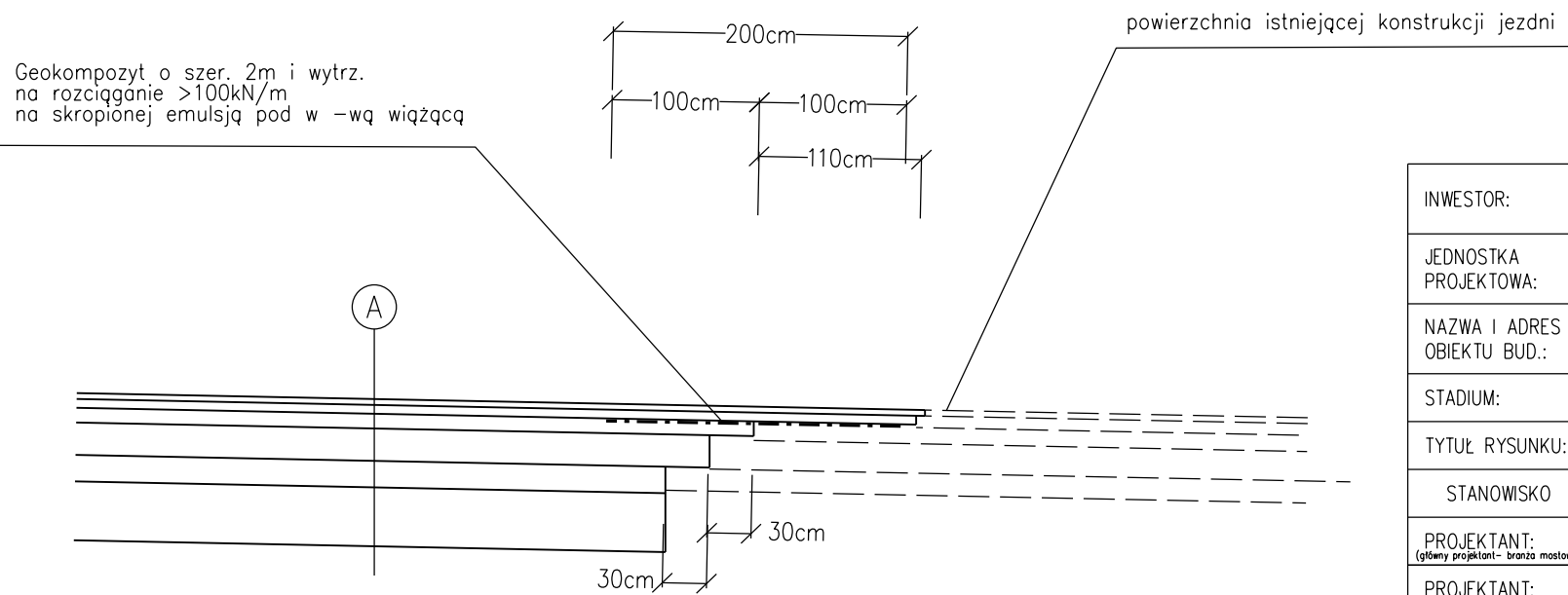
Droga powiatowa 1930D
Przekrój konstrukcyjny
B-B
Km 0+110,00



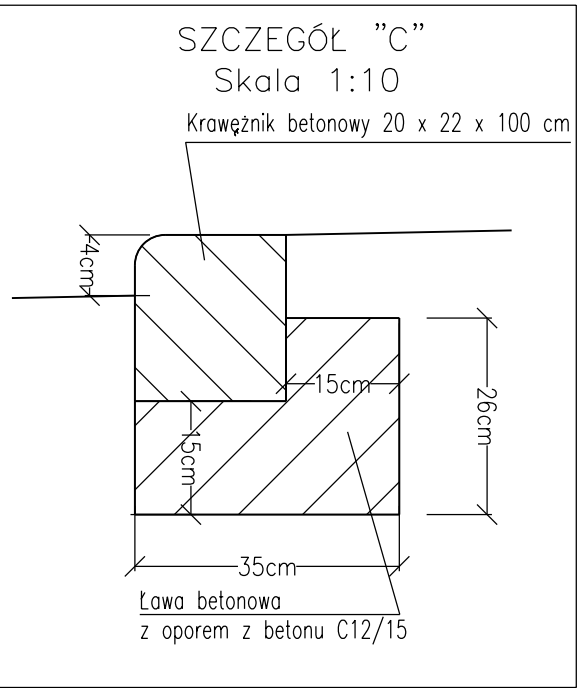
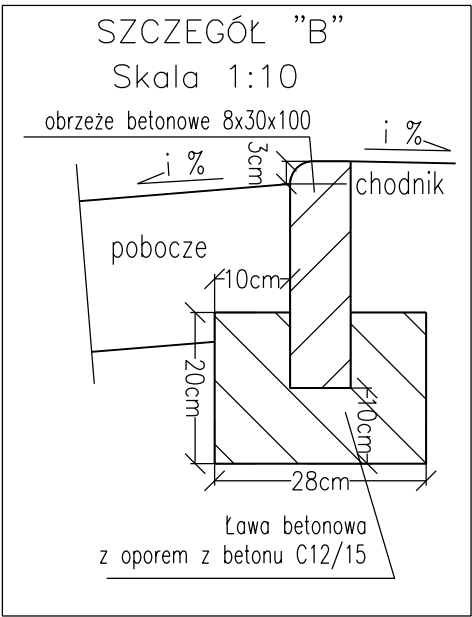
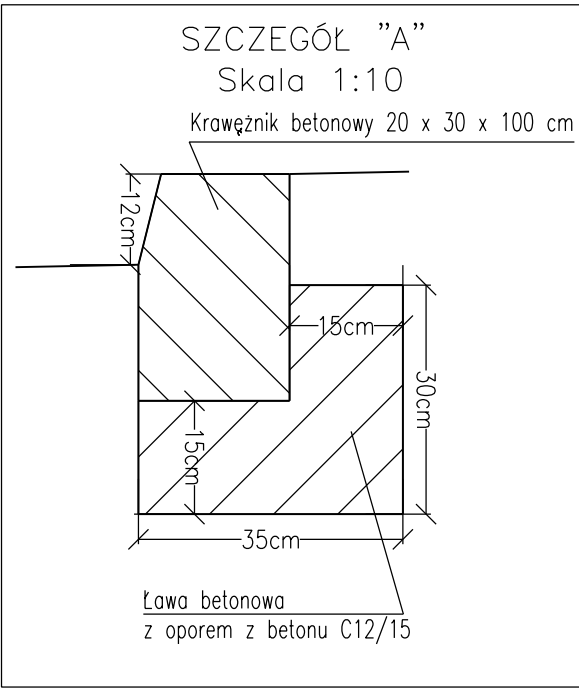
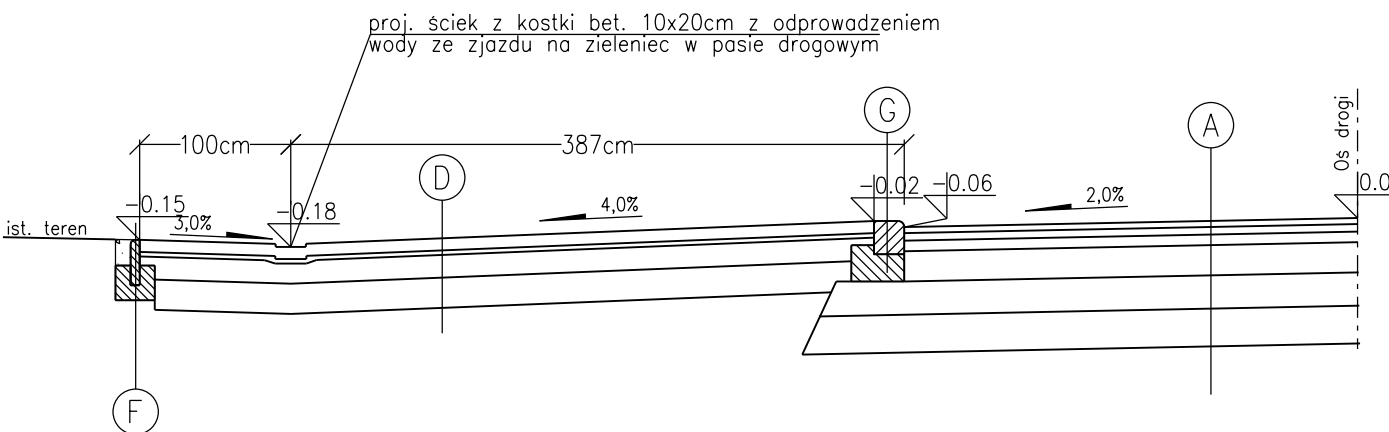
Droga powiatowa 1930D
Przekrój konstrukcyjny
A-A
Km 0+050,00






Szczegół połączenia nawierzchni
projektowanej z nawierzchnią istniejącą



Przekrój konstrukcyjny zjazdu
C-C



Prędkość proj. Vp=40km/h

| | | | | |
|---|---|--------------|------------------|---|
| INWESTOR: | Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW | | | |
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.: | Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzgostawa Wielka | | | |
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | nr rys.: D-02 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Przekroje konstrukcyjne | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN | data: 06.2019 | skala: 1:50 |
| PROJEKTANT: (główny projektant - branża mostowa) | mgr inż. Adam Stępniewicz | 97/DOŚ/07 | podpis: |  |
| PROJEKTANT: (branża drogowy) | mgr inż. Adam Pawłucki | 264/DOŚ/13 | podpis: |  |
| SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowy) | mgr inż. Paweł Hawrysz | 241/DOŚ/11 | podpis: |  |