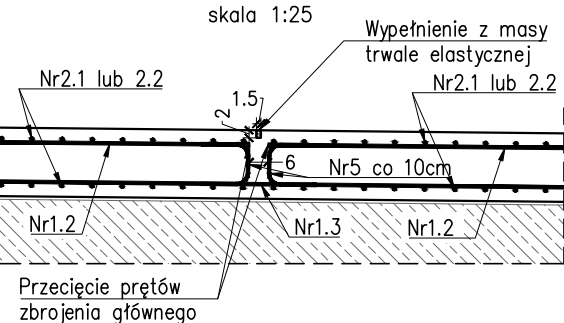
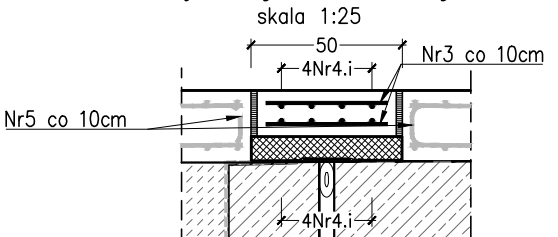


Szczegół dylatacji kapy chodnikowej
skala 1:25



Szczegół zbrojenia kapy w obrębie dylatacji bitumicznej
skala 1:25



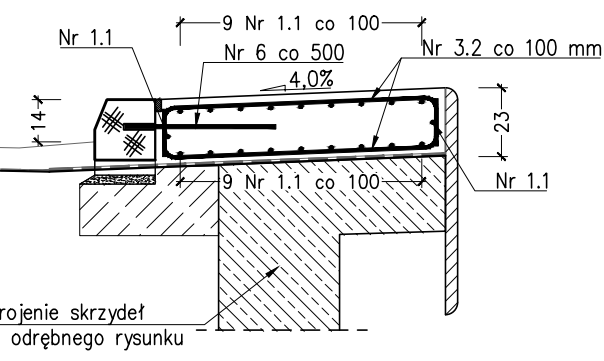
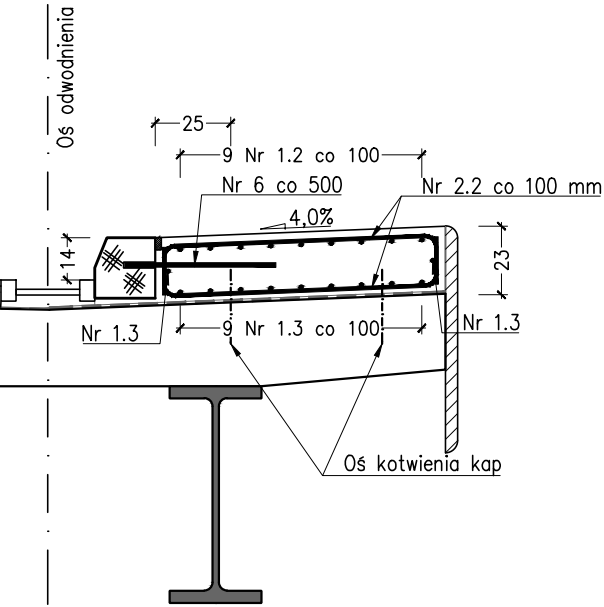
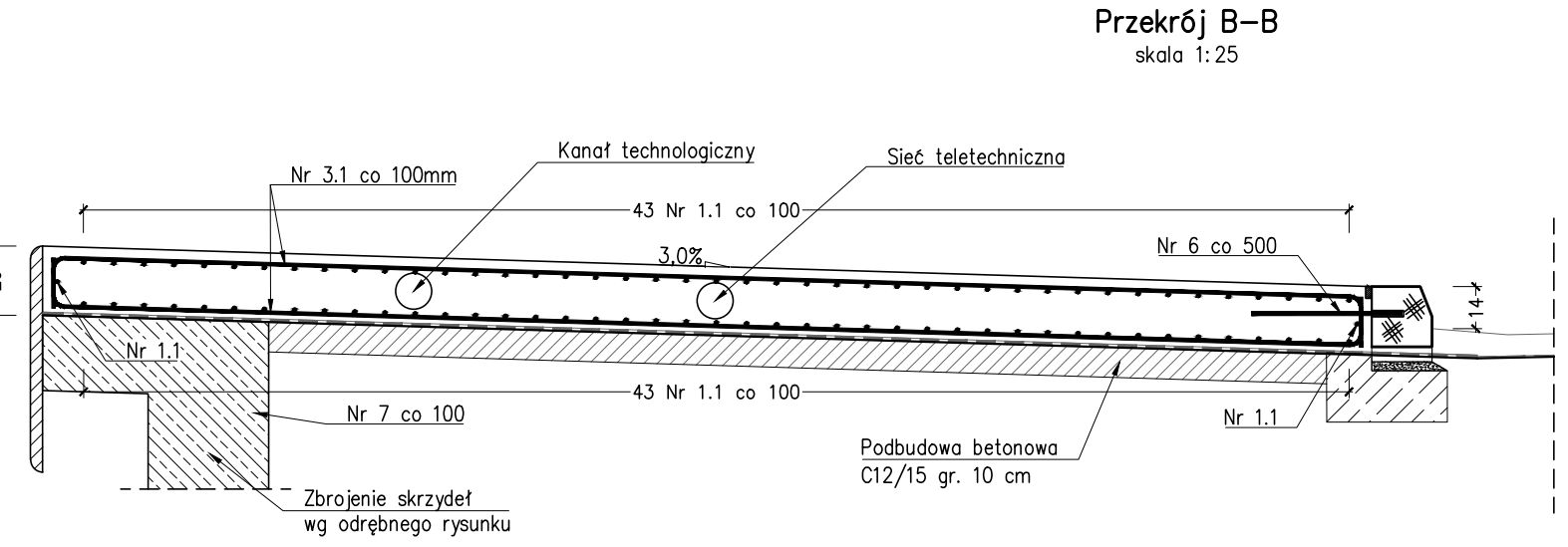
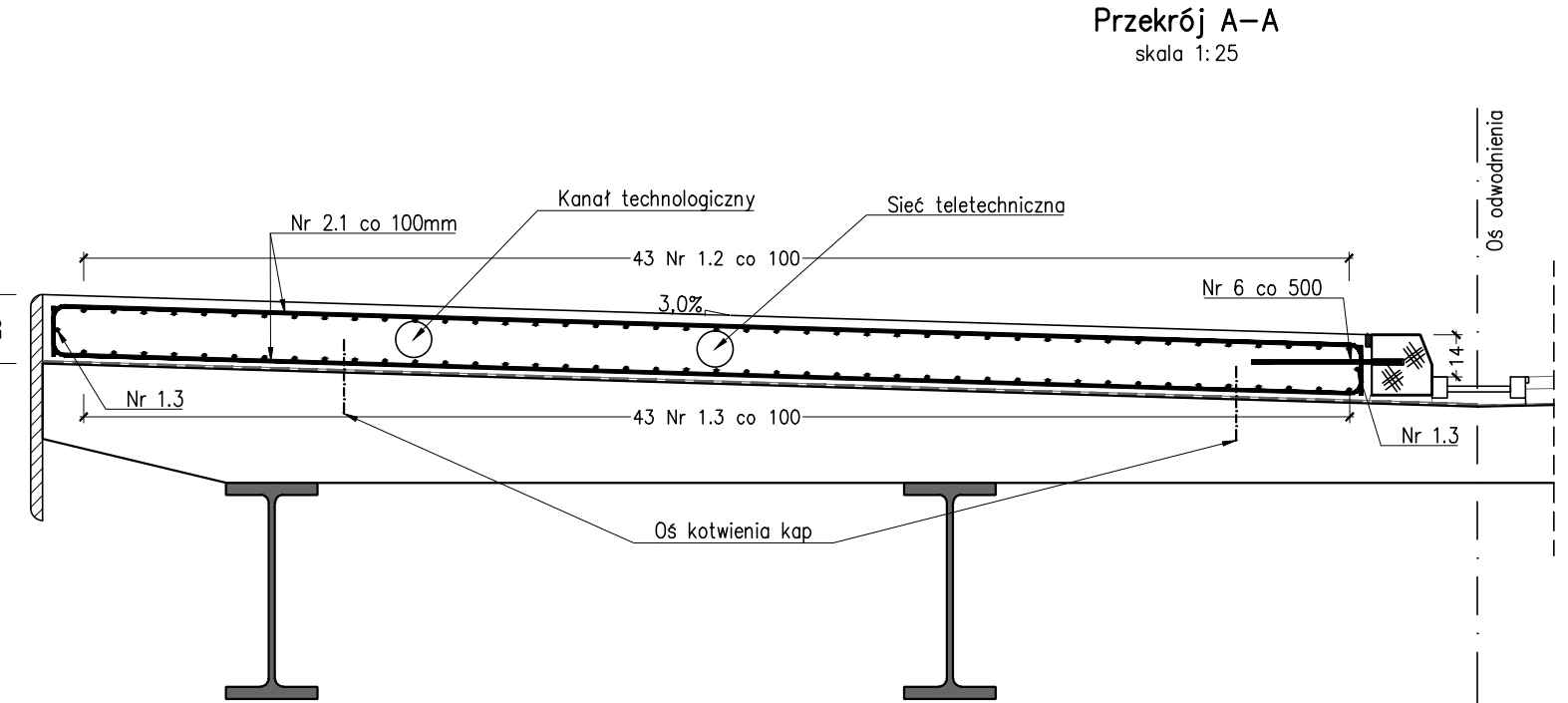
3 200#12 L=400mm co 100mm

4.1 16#12 L=900mm co 100mm

4.2 16#12 L=4340mm co 100mm

5 52x24=1248#12 L=420mm

6 62*2=124#16 L=500mm co 500mm



UWAGI:

- Wymiary podano w cm.
- Wymiary i rozstaw prętów podano w osiach w mm.
- Przyjęto otulinę min. 30 mm.
- Na rysunku przedstawiono ideę wykonania urządzeń dylatacyjnych. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania szczegółowego projektu urządzeń dylatacyjnych po wyborze ich dostawcy.
- Dobór kotew do kotwienia kap należy do Wykonawcy robót. Przykładowe rozwiązanie, montaż kotew oraz ich rozstaw i ilość pokazano na rys. M-03.
- Lokalizacja dylatacji powinna współgrać ze stykami krawężników oraz desek gzymosowych.
- Kotwy balustrad należy dostosować tak, aby nie zachodziła kolizja z dylatacjami.
- Elementy dystansowe wg rozwiązania Wykonawcy.
- *Promienie zgięć po krawędzi wewnętrznej zgodnie z PN-91/S-10042. Promienie zgięć po osi prętów #12 – 36mm, #16 – 48mm.
- Pręty nr 6 kotwiące krawężnik do kapy chodnikowej należy wykonać ze stali nierdzewnej. Należy przewidzieć min. 2 pręty kotwiące na jeden krawężnik.
- Rury osłonowe występujące w kapach zabudować w trakcie wykonywania betonowania.
- Pręty nr 1.3 obracać na przemian o 180°.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

Zestawienie materiałów dla kap chodnikowych:

Beton C30/37	7m ³ +32m ³ =39m ³
Stal B500SP	6510,8kg
Stal nierdzewna (pręt Nr 6)	196 kg

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ KAP CHODNIKOWYCH				
Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba prętów	B500SP
	[mm]	[mm]	[szt.]	#12
1.1	12	4180	216	902,88
1.2	12	5366	208	1116,13
1.3	12	22137	56	1239,67
2.1	12	4660	576	2684,16
2.2	12	1220	576	702,72
3	12	400	200	80,00
4.1	12	900	16	14,40
4.2	12	4340	16	69,44
5	12	420	1248	524,16
Długość łączna [m]:				7333,56
Masa jednostkowa [kg]:				0,888
Masa stali wg średnic [kg]:				6510,84
Masa całkowita [kg]:				6 510,8

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCLAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzgstawa Wielka			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M-09
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zbrojenia kap chodnikowych			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2019	skala: 1:25, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SG</i>	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PEM/17	podpis: <i>B</i>	
OPRACOWAŁ:	inż. Greta Mikoś	-	podpis: <i>GM</i>	