

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław  
Dane kontaktowe:  
tel. 664 497 449  
[biuro@fasysmosty.pl](mailto:biuro@fasysmosty.pl)  
[www.fasysmosty.pl](http://www.fasysmosty.pl)



## PROJEKT WYKONAWCZY

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu  
Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica  
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi  
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

### TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Nr dokument.: M142 – F.5  
Powiat Wrocławski  
Inwestor: ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
Most drogowy  
Obiekt: Most drogowy  
Województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica  
Lokalizacja: Obręb: 0002 Chrzęstawa Wielka, 0001 Chrzęstawa Mała,  
Jedn. ewid.: 022301\_2 Czernica  
Działki ewidencyjne: 130, 276, 357, 622, 520  
Branża: ELEKTRYCZNA

### AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310/PWOE/07	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Karol Wujec	OPL/0737/POOE/11 OPL/0844/OWOE/12	

Wrocław, październik 2020 r.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”  
**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

# Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) niżej podpisani oświadczamy, że:

## PROJEKT WYKONAWCZY

**dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”**

### TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310/PWOE/07	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Karol Wujec	OPL/0737/POOE/11 OPL/0844/OWOE/12	

Wrocław, październik 2020 r.

## WYKAZ OPRACOWAŃ WCHODZĄCYCH W SKŁAD PROJEKTU WYKONAWCZEGO

OPRACOWANIE NR M142-F.1 – PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA MOSTOWA  
 OPRACOWANIE NR M142-F.2 – PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA  
 OPRACOWANIE NR M142-F.3 – PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA SANITARNA  
 OPRACOWANIE NR M142-F.4 – PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA TELETECHNICZNA  
**OPRACOWANIE NR M142-F.5 – PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA  
 ELEKTROENERGETYCZNA**

### SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	7
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA .....	8
2.1.	PODSTAWY FORMALNE .....	8
2.2.	PODSTAWY TECHNICZNE .....	8
2.3.	OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA .....	8
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	8
3.1.	LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA .....	8
3.2.	SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUD. OBIEKTÓW .....	8
4.	CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH .....	9
4.1.	OPIS OGÓLNY .....	9
4.2.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH .....	9
4.2.1.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....	9
4.2.2.	LINIA NAPOWIETRZNA ASXSN .....	9
4.2.3.	PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE .....	10
4.2.4.	OŚWIETLENIE ULICZNE .....	10
4.2.1.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW - DEMONTAŻ .....	10
4.2.1.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW – DOCELOWE ROZWIĄZANIE .....	10
4.2.1.	TABELA MONTAŻOWA LINII NAPOWIETRZNEJ NN .....	12
4.2.1.	TABELA PROJEKTOWANYCH SŁUPÓW .....	12
5.	UWAGI KOŃCOWE .....	12
6.	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO .....	13
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	13

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

### **WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
E-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
E-02	Przekroje dla słupów	proj.	1:200
E-03	Schemat linii elektrycznej	proj.	1:500
E-04	Profil linii elektrycznej	proj.	1:250

### **ZAŁĄCZNIKI**

#### **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

<b>Nr zał.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>
1.	Zgoda na przebudowę sieci elektroenergetycznej o znaku pisma TD/OWR/OME3/1873/0001 wydana przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dnia 12.09.2019r.
2.	Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej o znaku pisma TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dnia 12.09.2019r. wraz z załącznikiem mapowym
3.	Zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego o znaku pisma TDS/NMD/20202-02-03/091/2020 wydana przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Katowicach z dnia 3.02.2020 r.
4.	Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego o znaku pisma TDS/NMD/091/2020 wydana przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Katowicach z dnia 3.02.2020 r.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

dla inwestycji :: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA****1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka.

Lokalizację na mapie oraz widok na obiekt w terenie przedstawiono poniżej na rys. 1.1 i rys.1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie od strony wody górnej

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje projekt przebudowy fragmentu linii napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączem do budynku w ramach usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury z projektem budowy mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka gm. Czernica.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. PODSTAWY FORMALNE**

Umowa nr ZP.273.20.2019.II.DT z dnia 10.06.2019r. zawarta we Wrocławiu pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

### **2.2. PODSTAWY TECHNICZNE**

- wizje lokalne w terenie,
- pomiary inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna,
- podkłady sytuacyjno-wysokościowe.

### **2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA**

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 1930D nad rzeką Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowana jest linia napowietrzna typu AsXSN 4x70+25 zasilana ze stacji transformatorowej WRL2597/2. Linia zrealizowana jest w oparciu o żerdzie żelbetowe typu ŻN długości 10m. W bezpośredniej kolizji z planowaną inwestycją znajdują się słupy WRL243633 i WRL 253394. Na słupie WRL243633 zlokalizowane jest oprawa oświetlenia ulicznego. Ze słupa WRL 253394 wyprowadzone jest nad drogą powiatową przyłącze napowietrzne typu AsXSn 4x25 do budynku nr 114.

### **3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW**

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to sieć teletechniczna podwieszona do konstrukcji istniejącego mostu, biegnąca na długości obiektu równolegle do niego. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego.

Dodatkowo w obrębie obiektu znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego (przestawienie dwóch słupów).

Ponadto w obrębie obiektu (po wschodniej stronie mostu) przebiega sieć gazowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH**

##### **4.1. OPIS OGÓLNY**

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu o konstrukcji ramowej zespolonej. Ustrój nośny będzie stanowiło 6 belek stalowych HEB 700, na których oparta zostanie żelbetowa płyta betonowa gr. min. 0,25 m. Obiekt będzie wyposażony w jezdnię o wymaganej szerokości, ciąg pieszo-rowerowy oraz balustrady i bariery ochronne. Ponadto projekt przewiduje wykonanie schodów skarpowych, które umożliwią bezpieczny dostęp obsługi pod konstrukcję.

##### **4.2. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH**

###### **4.2.1. Założenia ogólne**

Zamiarem niniejszego opracowanie zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej opracowanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzgodnieniami dokonanymi na etapie prac projektowych jest przebudowa istniejącej linii izolowanej od słupa WRL 248612 do słupa WRL 230054 polegająca na wymianie dwu stanowisk słupowych WRL 243633 i WRL 253394 na słupy wirowane. Istniejące słupy typu ŻN należy zdemontować wraz z osprzętem i zwrócić do właściciela. Zakres prac i lokalizację projektowanych stanowisk słupowych obrazują dołączone rysunki i schematy oraz plan zagospodarowania terenu.

###### **4.2.2. Linia napowietrzna AsXS<sub>n</sub>**

Trasę projektowanej linii napowietrznej AsXS<sub>n</sub> oraz lokalizację słupów przedstawia dołączony plan mapowy. Przekroje poszczególnych obwodów podano na rysunkach. Dobór słupów, ustojów i osprzętu liniowego został wykonany na podstawie obliczeń przy wykorzystaniu katalogu do projektowania linii nn z przewodami izolowanymi samonośnymi o przekrojach 25-120mm<sup>2</sup> w żerdziach wirowanych ENSTO. Wyniki przedstawiono w dołączonych tabelach, rysunkach i planie mapowym. Ustoje dobrano dla gruntu słabego. Dobór elementów ustojów został ujęty w tabeli montażowej, głębokość zakopania słupów uwidoczniono na rysunkach. Ustoje zaprojektowano w otworach wierconych oraz kopanych przy zastosowaniu powszechnie stosowanych belek i płyt ustojowych. Osprzęt na słupach należy zamontować zgodnie z normami, zachowując wszystkie normatywne odległości. Po wykonaniu przebudowy linii napowietrznej należy wszystkie słupy przenieumerować. Numerację należy uzgodnić bezpośrednio w Tauron Dystrybucja S.A.

#### 4.2.3. Przyłącze napowietrzne

Długość istniejącego izolowanego przyłącza należy dostosować do nowych warunków, ze względu na zmianę lokalizacji słupa. Wymienić wszystkie nieatestowane haki na przyłączach do budynków na haki do zawieszenia na powierzchniach płaskich np. hak płytowy typu SOT 14.1. Istniejące stojaki w dobrym stanie należy pozostawić. W celu połączenia linii napowietrznej z przewodami WLZ odbiorcy należy zastosować zaciski odgałęźne Al 10-50mm<sup>2</sup> i Cu 1,5-10mm<sup>2</sup> do wykonywania połączenia nie obciążonych naprężeniami mechanicznymi wyposażone w śrubę M8 np. typu SM 1.11 (w przypadku WLZ - Cu) lub zacisków odgałęźnych Al 6-95 mm<sup>2</sup> / Al 6-95 mm<sup>2</sup> do wykonywania połączeń przewodów aluminiowych nie obciążonych naprężeniami mechanicznymi wyposażonych w śrubę M8 np. typu SL37.1 (w przypadku WLZ - Al). Zacisk należy dokręcać kluczem dynamometrycznym z momentem podanym w tabeli i na korpusie zacisku. Zaciski powinny być wykonane z aluminium stopowego odpornego na korozję, o wytrzymałości na rozciąganie 300N/mm<sup>2</sup>. Zaciski należy umieścić w pokrywie izolacyjnej. Pokrywa izolacyjna musi posiadać otwory wentylacyjne, które są jednocześnie otworami spustowymi wody kondensacyjnej. Należy je tak instalować, aby otwory były skierowane w dół. Pokrywy powinny być wykonane z tworzywa termoplastycznego odpornego na wpływy atmosferyczne oraz promieniowanie UV. Najmniejsza dopuszczalna odległość przyłącza od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym wynosi 6m.

#### 4.2.4. Oświetlenie uliczne

Istniejącą oprawę oświetlenia ulicznego należy zdemontować z likwidowanego słupa i ponownie zamontować na projektowanym słupie WRL 243633. Oprawę należy wyczyścić, zakonserwować oraz wymienić źródło światła.

##### 4.2.1. Zestawienie materiałów - demontaż

Typ żerdzi:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
1	Żerdź żelbetowa z ustojem i osprzętem	ŻN-10	kpl.	2
Rodzaje przewodów:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
2	Przewód AsXSn	4x25mm <sup>2</sup>	m	21

##### 4.2.1. Zestawienie materiałów – docelowe rozwiązanie

Typ żerdzi:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
1	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-12/15	szt.	1
2	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-15/15	szt.	1
Rodzaje przewodów:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
3	Przewód AsXSn z demontażu	4x70+1x25mm <sup>2</sup>	m.	83

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

Ustoje:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
4	Element ustoju	ES-2a	szt.	8
5	Płyta stopowa	0.5 x 0.5m	szt.	1
6	Płyta ustojowa	U-130	szt.	8
7	Płyta stopowa	0.3 x 0.3m	szt.	1
8	Płyta fundamentowa	PS-120	szt.	2
9	Płyta fundamentowa	PS-160	szt.	2
10	Płyta ustojowa	U-85	szt.	1
11	Połączenia skęcane	SFP122	kpl.	1
12	Połączenia skęcane	SP11	kpl.	1
Uzbrojenie:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
13	Hak nakrętkowy	PD 2.3	szt.	2
14	Hak wieszakowy	SOT 21.216	szt.	2
15	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	4
Oświetlenie uliczne:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
16	Konstrukcja mocująca wysięgnik oprawy	KWO-3	szt.	2
17	Objemka	OW-3	szt.	2
18	Opaska	PER 15	szt.	2
19	Oprawa bezpiecznikowa	SV 29.25523	szt.	1
20	Przewód izolowany	ALYd 16mm <sup>2</sup>	m.	1
21	Przewód izolowany	DYd 2.5mm <sup>2</sup>	m.	3
22	Typ oprawy: oprawa z demontażu		szt.	1
23	Wkładka topikowa	6A	szt.	1
24	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego	W-O/1	szt.	1
25	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIW54	szt.	1
26	Zacisk tulejowy	ZUP-5	szt.	1
Przylącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
27	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	1
28	Klamerka	COT 36	szt.	2
29	Opaska	PER 15	szt.	2
30	Taśma stalowa, 2x2, 20x0.7	COT 37	m.	4
31	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	1
32	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIW57	szt.	4
Rodzaje przewodów - przylącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
33	Przewód AsXSn	4x25mm <sup>2</sup>	m.	25

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

Przyłącze po stronie budynku:

L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
34	Hak płytowy	SO76	szt.	1
35	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	1

**4.2.1. Tabela montażowa linii napowietrznej nN**

Słup		Typ. funkcja	Orientacyjny załom	Rozpiętość przęsła	Przewód AsXS <sub>n</sub> - Tor 1	Żerdzie		Ustoje										Oświetlenie uliczne										Inne		Przyłącza													
Numer słupa	Typ. funkcja					E-15/15	E-12/15	Typ ustoju	Połączenia skręcane do SFP122	Połączenia skręcane do SP11	Element ustoju ES-2a	Płyta stopowa 0.3 x 0.3m	Płyta stopowa 0.5 x 0.5m	Płyta fundamentowa PS-160	Płyta ustojowa U-85	Płyta ustojowa U-120	Płyta ustojowa U-130	Konstrukcja mocująca wysięgnik oprawy KWO-3	Objemka OW-3	Opaska PER 15	Oprawa bezpiecznikowa SV 29.25523	Przewód izolowany ALYd 16mm2	Przewód izolowany DYd 2.5mm2	Typ oprawy: oprawa z demontażu	Wkładka topikowa 6A	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego W-O/1	Zacisk SLIW64 odgaleźny przebijający izolację	Zacisk tulejowy ZUP-5	Hak PD 2.3 nakrętkowy	Hak SOT 21.216 wieszakowy	Uchwyt SO 275S odciążowy	Rozpiętość przyłącza	Długość przewodu AsXS <sub>n</sub> 4x25mm2	Hak SO76 płytowy	Hak SOT 29 wieszakowy	Klamka COT 36	Opaska PER 15	Taśma stalowa, 2x2, 20x0.7 COT 37	Uchwyt SO 80S odciążowy	Zacisk SLIW57 odgaleźny przebijający izolację			
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
WRL 253394	ON	175		4x70+1x25	41	1		SFP122+SP11	1	1		1		2	1	2												1	1	2				1	1	2	2	4	2	4			
Przyłącze nap.1																															24	25											
WRL 243633	ON	177	40	4x70+1x25	42		1	UP12			8		1				8	2	2	2	1	1	3	1	1	1	1	1	1	2													
Razem:					83	1	1			1	1	8	1	2	2	1	2	8	2	2	2	1	1	3	1	1	1	1	2	2	4		25	1	1	2	2	2	4	2	4		

**4.2.1. Tabela projektowanych słupów**

L.p.	Nr słupa	Długość przęsła	Kąt załamania linii	Obciążenie słupa	Typ linii	Ustój słupa	Dobór słupa	UWAGI	Istniejące przyłącza napowietrzne AsXS <sub>n</sub> 4x25		
		( m )	( ° )	(daN)					szt.	m	Typ
Linia AsXS <sub>n</sub> 4x70mm <sup>2</sup> + 25mm <sup>2</sup>											
1	WRL 253394	41	175	650	L6122	SFP 122+SP11	ON E-15/15		1	24	P525
2	WRL 243633	40	177	570	L6122	UP12	ON E-12/15	lampa			

**5. UWAGI KOŃCOWE**

Całość prac należy powierzyć firmie (osobie) posiadającej odpowiednie uprawnienia w zakresie wykonawstwa i doświadczenie w wykonywaniu prac kablowych i sieciowych. Prace należy wykonać zgodnie z aktualnymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz standardami technicznymi obowiązującymi w Tauron-Dystrybucja S.A. Po zakończeniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z ustaleniami branżowymi.

W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń, należy ustalić użytkownika i dalsze prace prowadzić pod jego nadzorem. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne prowadzić ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi lub innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z obowiązującymi normami

**6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po istniejących drogach oraz specjalnie wyznaczonych drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych, zgodnie z dokumentacją projektową.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy.

**7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W rozumieniu przepisów BHP prace, którą należy wykonać w ramach inwestycji są robotami stwarzającymi wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” ( tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) przed przystąpieniem do robót ***należy sporządzić planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

## **E-01**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

## **E-02**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

## **E-03**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

## **E-04**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

# **ZAŁĄCZNIKI**

## **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

---

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

**1. Zgoda na przebudowę sieci elektroenergetycznej o znaku pisma TD/OWR/OME3/1873/0001 wydana przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dnia 12.09.2019r.**



TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji OME 3  
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 12-09-2019 r.

Sygn.: TD/OWR/OME/2019-09- /000000

TD/OWR/OME3/1873/0001

**DFASYS MOSTY Sp. z o.o.**  
**Ul. Jedności Narodowej 83**  
**50-262 Wrocław**

*Dotyczy: budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzastawie Wielkiej, gm. Czernica*

Odpowiadając na wniosek o przebudowę sieci informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

**budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzastawie Wielkiej, gm. Czernica**

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy\*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy\*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy\* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy kontaktować się z Piotrem Jesionkiem – st.specj.ds.eksploatacji, tel. nr 71 3980366

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia ...12-09-2021 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

## 2. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej o znaku pisma TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019 wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dnia 12.09.2019r. wraz z załącznikiem mapowym

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Kościuszki 131  
50-040 Wrocław  
Tel. +48 71 819 21 11, fax +48 71 819 21 17  
e-mail: wroclaw@taurondystrybucja.pl



Oleśnica, 12-09-2019 r.

Powiat Wrocławski  
Ul. Kościuszki 131  
50-040 Wrocław

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzastawie Wielkiej, gm. Czernica**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: napowietrzna sieć niskiego napięcia

podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: istniejąca sieć napowietrzna w obrębie rzeki Graniczna w Chrzastawie Wielkiej zasilana ze stacji transformatorowej WRL2597/2.
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji:
  - 2.1 Kolidujący z budową mostu odcinek sieci napowietrznej 0,4 kV, pomiędzy słupami nr WRL230054 – dawniej: 9, a WRL248612 – d. 6, wynieść poza obszar kolizji. Słupy przystosować do nowych warunków pracy, a w razie potrzeby wymienić na nowe wirowane.
  - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3.
  - 2.3. Materiały z demontażu urządzeń wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3 przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W Oleśnicy, dnia 12 września 2019 r.  
Za Dystrybucję: T. J. Kozłowski  
Inż. T. J. Kozłowski  
Inż. T. J. Kozłowski

W Oleśnicy, dnia 12 września 2019 r.  
Za Wydział Eksploatacji: J. Kozłowski  
Inż. J. Kozłowski  
Inż. J. Kozłowski

Wzrost: 1,70m, waga: 70kg, cięciwo: 1,70m

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

Załączniki:

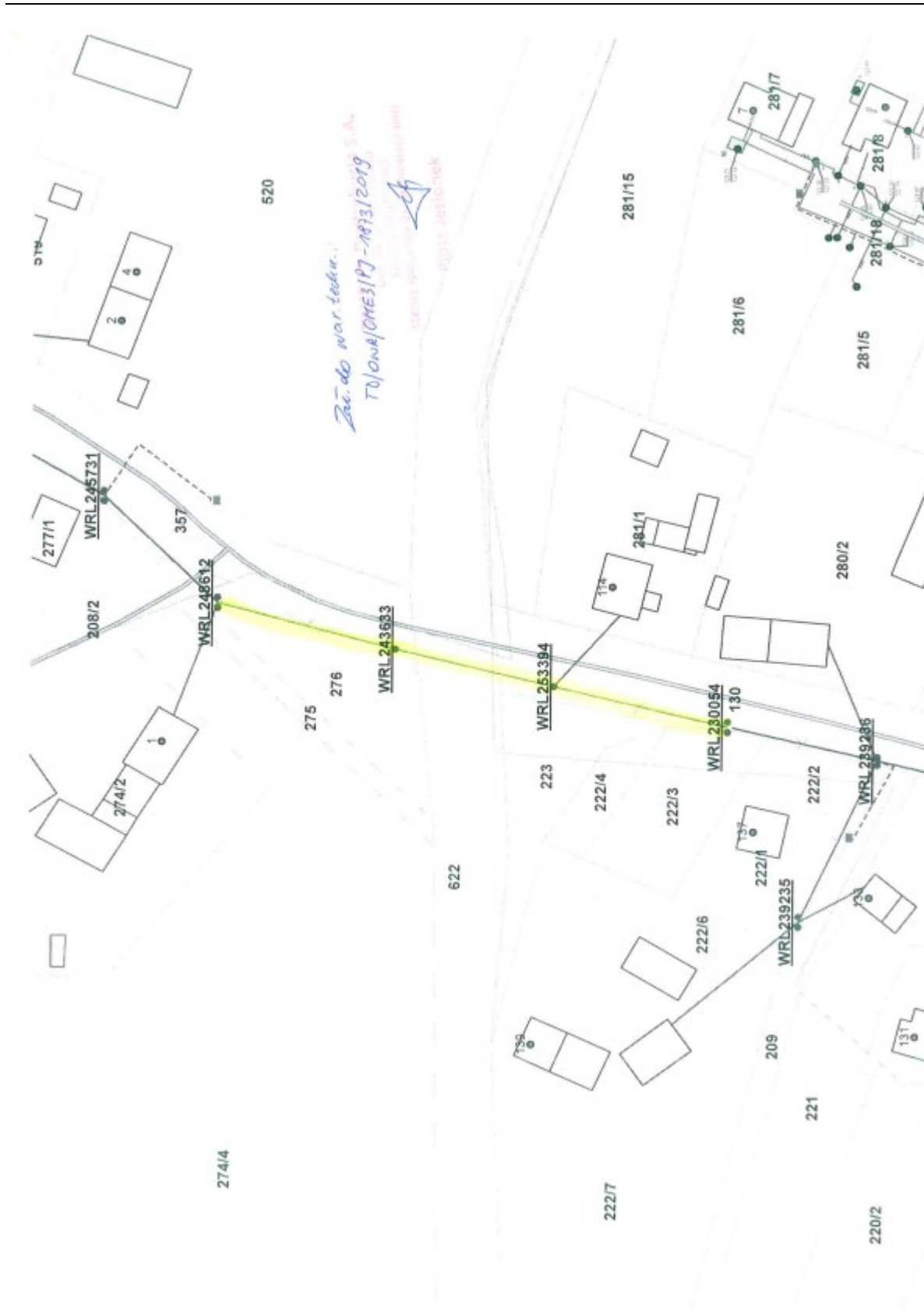
1. Zał. graf. – 1 szt.

Kopia:

1. OME3

Pracownia Projektowa S.A.  
Z poważaniem  
Wrocław  
Wydział Eksploatacji  
Stacja Sieciowa Eksploatacji sieci  
Piotr Jesionek

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”  
**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

**3. Zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego o znaku pisma TDS/NMD/2020-02-03/091/2020 wydana przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Katowicach z dnia 3.02.2020 r.**

Adres do korespondencji:  
 TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
 ul. Lwowska 23  
 40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 03.02.2020 r.

FASYS MOSTY Sp. z o. o.  
 Ul. Jedności Narodowej 83  
 50-262 Wrocław

TDS/NMD/2020-02-03/091/2020

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego z obiektem inwestora

Odpowiadając na przesłany Wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego stanowiącej własność TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TDS/NMD/091/2020 z dnia 03.02.2020 r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy\*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego wraz z projektem Porozumienia/ Umowy\* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy\*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora, jako stronę Porozumienia/Umowy\* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy, (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą\* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Kopia: TDS/NMD

Łączymy wyrazy szacunku

**Tauron Dystrybucja Serwis S.A.**  
 Kierownik Biura Usług Oświetlenia

X

Marek Bachry

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
 Polec Powszechności Sądowej 20  
 53-314 Wrocław  
 tel. +48 71 289 52 48 fax: +48 71 289 52 40  
 sekretariat.servis@tauron.pl

NIP: 639107696, regon: 830210615  
 Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00  
 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
 VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
 pod numerem KRS: 0000141756

[www.servis.tauron-dystrybucja.pl](http://www.servis.tauron-dystrybucja.pl)

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”  
**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

**4. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego o znaku pisma TDS/NMD/091/2020 wydana przez TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Katowicach z dnia 3.02.2020 r**

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 03.02.2020 r.

FASYS MOSTY Sp. z o. o.  
Ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław

Sygnatura: TDS/NMD/091/2020

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ  
OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejsc. Chrzastawa Wielka, GM Czernica,

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Dystrybucja Serwis S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia
  - słupów oświetlenia ulicznego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji (bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej),
  - zabrania się mufowania kabli po między słupami oświetlenia ulicznego,
  - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego,
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
  - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja Serwis S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

**TOM 5 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

Strona 2 z 2

13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

**Tauron Dystrybucja Serwis S.A.**  
Kierownik Biura Doradztwa Oświetlenia  
Wrocław

X

Matek Bachry

Kopia:

1. TDS/NMD

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Plac Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 52 48, fax +48 71 889 52 48  
sekretariat.servis@tauron.pl

NIP: 5991076555, REGON: 1430610815  
Kapitał zakładowy wpłacony: 9 539 949,00  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141758

[www.servis.tauron-dystrybucja.pl](http://www.servis.tauron-dystrybucja.pl)