

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

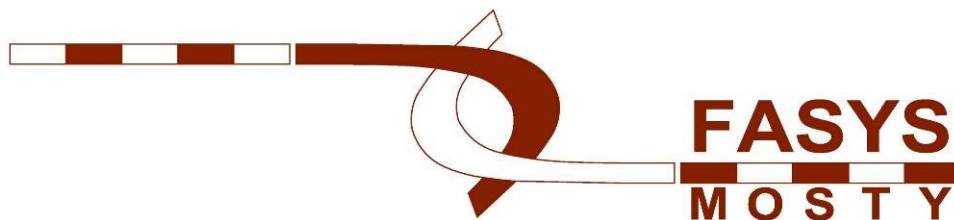
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrząstawa Wielka na terenie Gminy Czernica, nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrząstawa Wielka, gm. Czernica”

Nr dokument.: M142 – E

Nr umowy: ZP.273.20.2019.II.DT z dnia 10.06.2019 r.

Inwestor Powiat Wrocławski

i Zamawiający: ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Obiekt: Droga powiatowa nr 1930D, Most drogowy

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica
Obręb: 0002 Chrząstawa Wielka, 0001 Chrząstawa Mała,
Jedn. ewid.: 022301_2 Czernica
Działki ewidencyjne: 130, 276, 357, 622, 520

Branża: INŻYNIERYJNA: MOSTOWA, DROGOWA, TELETECHNICZNA,
ELEKTROENERGETYCZNA, SANITARNA

Kategoria

obektu XXV, IV, XXVIII, XXVI

budowlanego:

Egzemplarz nr

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawluczki	264/DOŚ/13 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Projektant (branża teletechniczna)	mgr inż. Piotr Błażków	364/DOŚ/13 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b/o w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający (branża teletechniczna)	mgr inż. Stanisław Kamiński	692/89/UW Do projektowania i kierowania budową i robotami w specjalności inst. inż. w zakresie sieci i instalacji telekomunikacyjnych	
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310/PWOE/07 do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg.	
Sprawdzający (branża elektryczna)	mgr inż. Karol Wujec	OPL/IE/0026/12 do projektowania b/o w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerg.	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Jacek Kuziora	247/02/DUW Do projektowania b/o w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	
Sprawdzający (branża sanitarna)	mgr inż. Jan Kopeć	688/89/UW Do projektowania i kierowania budową i robotami w specjalności inst. inż. w zakresie sieci sanitarnych	

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr **ZP.273.20.2019.II.DT z dnia 10.06.2019 r.**

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		mgr inż. Błażej Bartoszek	
mgr inż. Szymon Gruba			
mgr inż. Adam Pawłucki		mgr inż. Paweł Hawrysz	
mgr inż. Piotr Błażków		mgr inż. Stanisław Kamiński	
mgr inż. Leszek Tarnogrodzki		mgr inż. Karol Wujec	
mgr inż. Jacek Kuziora		mgr inż. Jan Kopeć	

Wrocław, 15 czerwiec 2020 r.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, 15 czerwiec 2020 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu
i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym
zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane”
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami)
pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Strona tytułowa	str. 1-2
B. Oświadczenie	str. 3-4
C. Zawartość dokumentacji	str. 5-7
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 8-23
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 24-25
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 26-28
G. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 29-40
H. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 41-45
I. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 46-119

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	10
2.1 PODSTAWY FORMALNE	10
2.2 PODSTAWY TECHNICZNE	10
2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	11
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
3.1 CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW.....	12
3.2 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	15
3.3 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANYCH OBIEKTÓW	15
3.4 PODŁOŻE GRUNTOWE	15
3.5 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	17
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	17
4.1 POWIERZCHNIA TERENU.....	17
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	17
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	17
4.4 OŚWIETLENIE	18
4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	18
4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	18
4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	19
4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA.....	19
4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	19
4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	19
4.10.1 Emisja hałasu	19
4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza	20
4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne.....	20
4.10.4 Powierzchnia terenu	20
4.10.5 Świat roślinny.....	21
4.10.6 Zabytki kultury materialnej.....	21
4.10.7 Gospodarka odpadami.....	21
4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko	22
4.10.9 Życie i zdrowie ludzi	23
4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	23
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	26
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	27
5.1 ZAKRES ROBÓT	27
5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	27
5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	27
5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	27
5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	28
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA.....	29
6. STAN PROJEKTOWANY	30
6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE	30
6.2 ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA DOJAZDACH DO OBIEKTU	30
6.2.1 Parametry projektowanej drogi	30
6.2.2 Opis rozwiązania drogowego	30
6.2.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów	31
6.2.4 Pobocze	32
6.2.5 Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych	32
6.3 BUDOWA MOSTU	33
6.3.1 Dane ogólne	33
6.3.2 Główne parametry geometryczne	33
6.3.3 Przeznaczenie obiektu	33
6.3.4 Nośność obiektu	33
6.3.5 Forma architektoniczna	33
6.3.6 Kolorystyka	34
6.3.7 Konstrukcja mostu	34
6.3.7.1 Ustrój nośny	34
6.3.7.2 Podpory	34
6.3.7.3 Wyposażenie obiektu	34
6.3.8 Prowadzenie ruchu w trakcie wykonywania prac	36
6.3.9 Obliczenia hydrauliczne i hydrologiczne obiektów mostowych	36
6.4 ROZBIÓRKA MOSTU ISTNIEJĄCEGO	36
6.5 KANALIZACJA DESZCZOWA	37
6.6 PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ	37
6.6.1 Informacje ogólne	38
6.7 PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	38
6.7.1 Informacje ogólne	38
6.7.2 Przebudowa istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV	38
6.7.3 Uwagi końcowe	39
6.8 TECHNOLOGIA	39
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	46

WYKAZ RYSUNKÓW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn.+proj.	1:500	25

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
D-01	Profil podłużny drogi	projektowany	1:100	42
D-02	Przekroje charakterystyczne drogi	projektowany	1:100	43
M-01	Most istniejący – rysunek zestawczy	istniejący	1:50, 1:100	44
M-02	Most projektowany – rysunek zestawczy	projektowany	1:50, 1:100	45

ZAŁĄCZNIKI**DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA**

Nr	Załączniki	Il. stron	Nr Str.
1.	Uprawnienie i przynależność do Izby Projektantów	22	47-68
2.	Wykaz podmiotów i skorowidz działek ewidencyjnych	4	69-72
3.	Pismo nr TTISIKU-34816/19/SG z dnia 12.08.2019 r. od ORANGE POLSKA S.A. – warunki techniczne	4	73-77
4.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OiSO.6220.3.12.2013.MD z dnia 23.08.2013 r. wydana przez Wójta Gminy Czernica	7	78-84
5.	Postanowienie nr OiSO.6220.3.12.2012.MD z dnia 05.09.2019 r. wydane przez Wójta Gminy Czernica	2	85-86
6.	Pismo nr TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019 z dnia 12.09.2019 r. od Tauron Dystrybucja	4	87-92
7.	Pismo nr WR.5.A.434.166.2019.RA z dnia 16.10.2019 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu – warunki techniczne	1	91
8.	Decyzja nr 324/2019 z dnia 17.10.2019 r. zatwierdzająca projekt robót geologicznych przez Starostę Powiatu Wrocławskiego	2	92-93
9.	Decyzja nr 46/2020 z dnia 18.02.2020 r. zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską	2	94-95
10.	Pismo nr WR.5.A.434.166-2.2019.RA z dnia 19.11.2019 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu – pozytywna opinia inwestycji	2	96-97
11.	Decyzja Wójta Gminy Czernica nr OiSO.6220.3.2013.MD z dnia 23.04.2020 r. w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	4	98-101
12.	Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW WP o nr WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC z dnia 03.03.2020 r. w sprawie pozwolenia wodnoprawnego	9	102-110
13.	Zaświadczenie o ostateczności decyzji wodnoprawnej o nr WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC z dnia 10.06.2020 r.	1	111
14.	Uzgodnienie projektu budowlanego i projektu wykonawczego w związku z budową mostu na rzece Graniczna w m. Chrzastawa Wielka o sygnaturze TTISIKU-35373/20/AN z dnia 16.09.2020 r.	2	112-113
15.	Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej z dnia 09.07.2020 r. z dnia 09.07.2020 r. w sprawie sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	4	114-117
16.	IRT.ZPP.4280.90.2019 3685/19 Opinia ZRID Zarząd Województwa Dolnośląskiego	1	118
17.	WZN.5183.2210.2019.DO Opinia ZRID Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	1	119

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

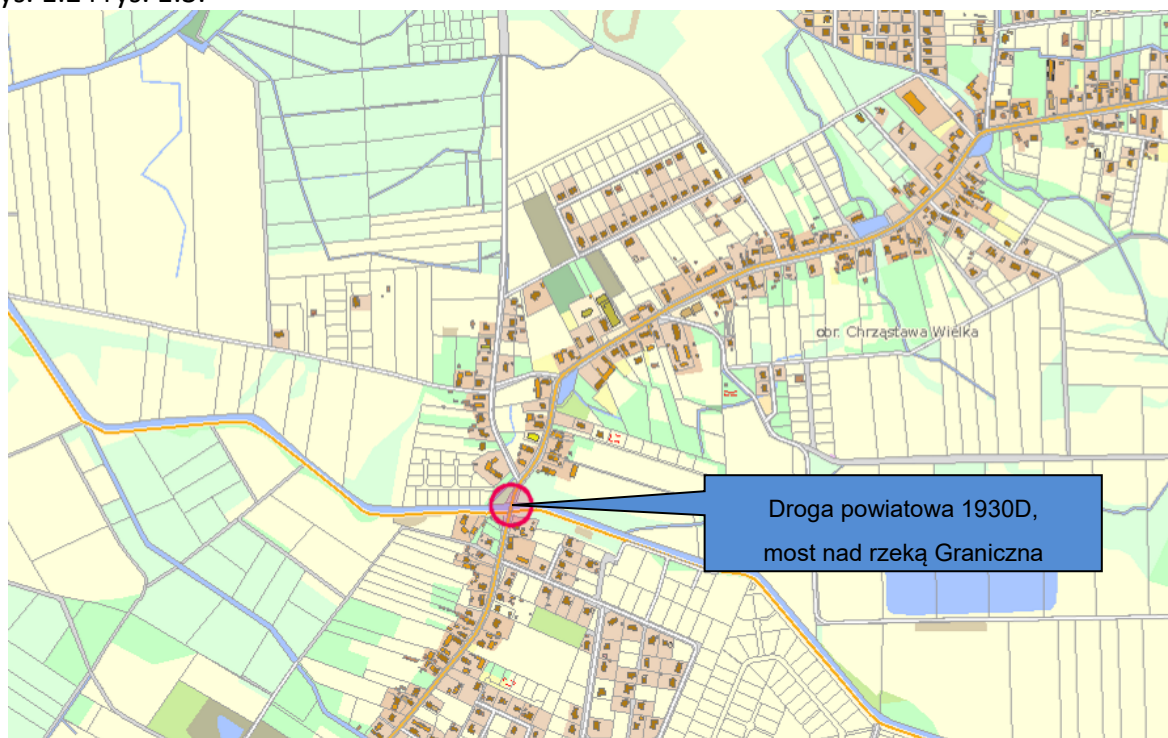
CZĘŚĆ OPISOWA

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej 1930D wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Graniczna znajdującego się w km 3+250 niniejszej drogi w miejscowości Chrzastawa Wielka.

Lokalizację na mapie przedstawiono poniżej na rys. 1.1. oraz widok na obiekty w terenie na rys. 1.2 i rys. 1.3.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok drogi powiatowej nr 1930D od strony Chrzastawy Małej

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica



Rys. 1.3 Widok obiektu w terenie od strony wody górnej

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla rozbudowy drogi powiatowej 1930D wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka, województwo dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbudowa drogi na dojazdach do obiektu,
- rozbiórki istniejącego i budowa nowego mostu,
- budowa systemu kanalizacji deszczowej oraz przebudowa sieci energetycznej i teletechnicznej,
- reprofilacji i umocnienia dna oraz skarp rzeki w obrębie mostu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZP.273.20.2019.II.DT z dnia 10.06.2019r. zawarta we Wrocławiu pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o., ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane we lipcu 2019 r.
- Dokumentacja udostępniona przez zamawiającego:
 - Ekspertyza nośności obiektu mostowego na rzece Graniczna w km 3+250 drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, wykonana przez FASYS MOSTY Sp. z o. o., listopad 2018 r.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną w tym m.in.:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1722 z późniejszymi zmianami).
- PN-EN 1991-2 Obciążenia ruchome mostów.
- PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-S-10040:1999 Żelbetowe i betonowe obiekty mostowe. Wymagania i badania.
- PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U 2018 r., poz. 1935)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami)

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Istniejący odcinek drogi powiatowej Nr 1930D znajdujący się w obszarze objętym inwestycją jest w złym stanie technicznym odbiegającym od wymagań drogi klasy Z.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 1930D nad rzeką Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka.

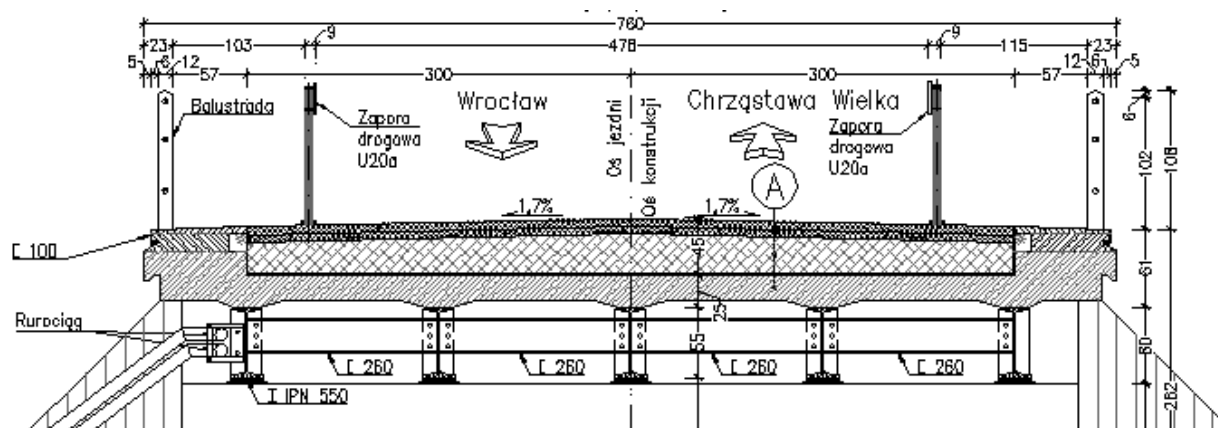
Obiekt jest mostem drogowym dwuprzęsłowym, którego przęsła tworzą układ belek swobodnie podpartych.

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa przęsła swobodnie podparte o rozpiętościach teoretycznych 10,68 m. Konstrukcję każdego przęsła tworzy pięć dźwigarów głównych wykonanych jako belki stalowe z kształtowników walcowanych IPN550. Wyjątek stanowi dźwigar środkowy przęsła zalewowego (przęsło od strony Wrocławia), którego wysokość wynosi 0,5 m. Belki są zespolone z monolityczną płytą żelbetową oraz połączone ze sobą 2 poprzecznkami podporowymi oraz 2 poprzecznkami przęsłowymi. Poprzecznice są wykonane z ceowników o wysokości 300 oraz 260 mm w średnim rozstawie co 3,56 m.

Połączenia pomiędzy belkami głównymi, a poprzecznymi wykonane są jako śrubowe. Ceowniki zamocowane są za pomocą 3 śrub do żeberek uprzednio przyspawanych do dźwigarów głównych.

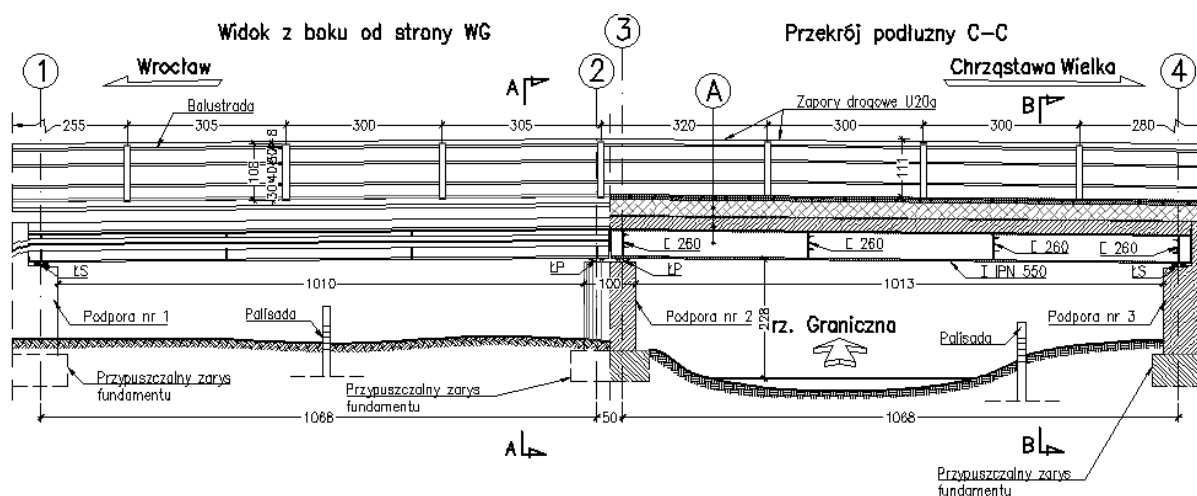
Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 4,78 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o szerokości 1,03 m i 1,15 m oddzielone barierami. Konstrukcję zabezpieczono balustradami o wysokości 1,08 m.

Poniżej przedstawiono przekrój poprzeczny mostu.



Rys. 3.2 Przekrój poprzeczny mostu

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica



Rys. 3.1 Szkic konstrukcji mostu

Podstawowe parametry geometryczne obiektu:

- rozpiętości teoretyczne przęseł 2x10,68 m,
- długość całkowita obiektu 24,90 m
- szerokość konstrukcyjna 7,60m, w tym:
 - chodnik 1,03 m i 1,15 m,
 - jezdnia 4,78 m,
- światło poziome 10,10 m+10,13 m
- światło poziome
 - w przęśle zalewowym 1,50 m
 - min. odległość od spodu przęsła do terenu 1,49 m (w przęśle nurtowym)
- wysokość konstrukcyjna 1,18 do 1,23 m
- liczba pasów ruchu na moście 2
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie 4,55 m
- kąt skrzyżowania osi przęsła z osią podpór 90°

Na podstawie inwentaryzacji obiektu stwierdzono poprzeczne deformacje nawierzchni jezdni występujące nad dylatacjami oraz lokalne spękania asfaltu.

Stożki skarpowe mostu są zdeformowane i porośnięte roślinnością.



dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Rys. 3.2 Widok mostu od góry



Rys. 3.2 Widok mostu z boku



Rys. 3.3 Widok mostu od spodu z widokiem na podporę pośrednią

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica

3.2 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Projektowany obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1930D. Istniejący obiekt planuje się rozebrać i w jego miejscu wykonać nową konstrukcję. Na czas budowy obiektu docelowego planuje się utrzymać ruch pieszych i ruch samochodowy (w wykorzystaniem konstrukcji istniejącego i projektowanego mostu – ruch jednokierunkowy z sygnalizacją świetlną). W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca zabudowa – budynki mieszkalne i gospodarcze. Od strony Chrzęstawy Wielkiej znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną ul. Młyńska.

3.3 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANYCH OBIEKTÓW

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to sieć teletechniczna podwieszona do konstrukcji istniejącego mostu, biegnąca na długości obiektu równolegle do niego. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego.

Dodatkowo w obrębie obiektu znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego (przestawienie dwóch słupów).

Ponadto w obrębie obiektu (po wschodniej stronie mostu) przebiega sieć gazowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3.4 PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji opracowano opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, Geoskop Sp. z o.o. Sp. k., ul. Krakowska 29c, Wrocław. Badania terenowe wykonano zgodnie z normą PN-EN 1997-2:2009. Ze względu na charakter inwestycji wykonano trzy otwory badawcze o głębokości 5,0 ÷ 10,0 m m ppt oraz dwa sondowania sondą dynamiczną DPSH do głębokości 10 m, które są wystarczające do rozpoznania budowy geologicznej oraz do określenia parametrów geotechnicznych podłoża.

Projektowaną inwestycją wg Rozporządzenia *MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują złożone warunki gruntowe.

Lokalizacja i morfologia terenu prac

Pod względem administracyjnym teren prac leży w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Czernica. Teren prac położony jest w miejscowości Chrzęstawa Wielka w ciągu drogi powiatowej nr 1930D. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest nad rzeką Graniczna. Pod względem morfologicznym powierzchnia terenu nachylona jest ku dolinie rzeki Graniczna. Rzędne terenu w rejonie wykonanych otworów wynoszą ok. 123,5 m n.p.m.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się występowaniem gruntów mało zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym. Stanowią je czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) i grunty drobnoziarniste (spoiste) przykryte od góry warstwa humusu (gleby).

Charakterystyka geologiczno - inżynierska

Na podstawie wykonanych otworów określono warunki gruntowo – wodne badanego terenu. Warunki te określono poprzez wydzielenie naturalnych warstw podłoża różniących się parametrami fizyko – mechanicznymi. Dokonując podziału na warstwy brano pod uwagę: genezę, skład oraz stan gruntu.

W obrębie rozpoznanych gruntów mineralnych rodzimych, wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

Warstwa N – grunty antropogeniczne (nasypy niebudowlane) w postaci mieszaniny humusu, piasku średniego i kamieni. Występują w otworach OTW-1, OTW-2 i OTW-4 na głębokości 0,5 do głębokości 0,7 ÷ 1,2 m ppt. Ze względu na niejednorodny skład, grunty te należy traktować jako słabonośne i ściśliwe.

Warstwa C – grunty organiczne w postaci namułów piaszczystych i gliniastych. Dla gruntów tych określono jedynie stan. Występują w otworach archiwalnych 2 i 3, na głębokości 0,3 ÷ 1,5 m ppt. Ich miąższość wynosi 1,2 ÷ 2,0 m. Ze względu na miekkoplastyczny stan ($IL = 0,6$) oraz ze względu na dużą zawartość części organicznych grunty te należy traktować jako słabonośne i ściśliwe.

Warstwa Ia – piaski średnie, średnie z domieszką żwirów i części organicznych w stanie średnio zagęszczonym stwierdzone we wszystkich otworach na głębokości 0,7 ÷ 2,5 m ppt. Ich miąższości wynosi 0,5 ÷ 4,3m. W otworze OTW-4 ich spągu nie przewiercono do głębokości 5,0 m ppt.

Warstwa Ib – piaski średnie, średnie z domieszką żwirów i części organicznych w stanie zagęszczonym stwierdzone we wszystkich otworach z wyjątkiem OTW-4 na głębokości 1,6 ÷ 5,2 m ppt. W otworze 3 występuje do głębokości 10 m ppt, zaś w reszcie jej spągu nie przewiercono do głębokości 8,0 ÷ 10,0 m ppt.

Warstwa B – gliny ilaste (gliny zwarte zwałowe) w stanie twardoplastycznym stwierdzone w otworze 3 na głębokości 10 m ppt, której spągu nie przewiercono do głębokości 12 m ppt.

Na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów. Stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości przemarzania występują grunty niewysadzinowe (warstwa Ia) i bardzo wysadzinowe (warstwy C).

Warunki wodne

Podczas prowadzonych w lipcu 2019 r. prac na badanym obszarze stwierdzono występowanie pierwszego czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Zwierciadło wód podziemnych ma charakter swobodny. Zostało nawiercone na głębokości 2,4 ÷ 2,50 m ppt (tj. na rzędna 121,1 m n.p.m.) i stabilizuje się na głębokości 2,70 ÷ 3,10 m ppt (tj. na rzędnych 177,76 ÷ 177,89 m n.p.m.) W badaniach archiwalnych z października 2013 roku zwierciadło wód podziemnych stabilizowało się na głębokości 0,7 m (tj. na rzędnej 121,38 ÷ 121,45 m ppm). Warstwę wodonośną stanowią piaski średnie.

Poziom wodonośny jest połączony hydraulicznie z korytem rzeki. W związku z powyższym na terenie projektowanej inwestycji mogą wystąpić wahania poziomu zwierciadła wód podziemnych ściśle związane z wahaniami wody w rzece.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

3.5 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Teren przed rozpoczęciem prac budowlanych zostanie oczyszczony z zieleni oraz warstwy humusu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. W pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano kapy chodnikowe z balustradami. Następnie należy rozebrać płytę pomostową i dźwigary stalowe. Po rozbiórce przęseł należy usunąć żelbetowe przyczółki wraz ze skrzydełkami oraz filar. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

Prace rozbiórkowe zostaną podzielone na etapy zgodnie z przyjętą czasową organizacją ruchu (prace prowadzone połówkowo z utrzymaniem ruchu samochodowego oraz pieszego).

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego. Teren wokół obiektu po zakończeniu prac zostanie uporządkowany. Roślinność kolidująca z inwestycją zostanie usunięta. Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Sposób użytkowania ulegnie nieznacznej zmianie na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych. Cała inwestycja zlokalizowana jest w obszarze gminy Czernica i obejmuje swoim zakresem działki ewidencyjne wskazane w załączniku mapowym Planu zagospodarowania terenu. Własności gruntu opisują wykazy działek ewidencyjnych załączone do opracowania.

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez rzekę Graniczna.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań rozporządzenia *MTBiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Projektuje się przebudowę obiektu wraz z odcinkami dojazdowymi do obiektu. Projektuje się zmianę niwelety drogi na odcinku objętym robotami, ze spadkami podłużnymi tak, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód. Drogę projektuje się z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „Z”. Przekrój drogi jest jednojezdniowy.

Szerokość jezdni na obiekcie docelowym 2x3,00 m + opaski bezpieczeństwa 2x0,50 m. Przewidziano również ciąg pieszo-rowerowy po jednej stronie jezdni o szerokości użytkowej 3,4 m. Na obiekcie planuje się zamontować mostowe bariery ochronne oraz balustrady.

4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtowanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku oraz 4% na poboczu), a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone pod konstrukcją mostu kolektorami do studzienek osadnikowych i dalej do rzeki Graniczna. Od strony miejscowości Wrocław wody opadowe oraz roztopowe z jezdni i chodników będą kierowane do wpustów i dalej na teren przyległy, skąd korytkami powierzchniowymi, zlokalizowanymi wzdłuż muru oporowego, będą kierowane do rzeki.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

4.4 OŚWIETLENIE

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się rozbudowę istniejącego oświetlenia, tj. wymianę lampy oświetleniowej znajdującej się na słupie elektroenergetycznym WRL 243633 oraz wykonanie lampy oświetleniowej na słupie elektroenergetycznym WRL 253394.

4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie kolizje i zbliżenia z urządzeniami obcymi projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi, lub przebudować w sposób przedstawiony w odpowiednim opracowaniu branżowym.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych. Zinwentaryzowano i przeznaczono do wycinki 6 pozycji, kolidujących z inwestycją. Pozostałe drzewa występujące w pobliżu inwestycji i nie kolidujące bezpośrednio z rozwiązaniami należy poddać ochronie, poprzez np. stosowanie osłon z desek lub siatki.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami (które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odstłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

Nr	Nazwa polska i łacińska	Liczba pni (szt.)	Średnica obwodu (m)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Przeznaczenie
1	Wierzba biała Salix alba L.	2	2x3,00	20	10	usunięcie
2	Wierzba biała Salix alba L.	1	3,00	15	8	pozostawienie
3	Buk pospolity Fagus sylvatica	1	0,25	8	4	usunięcie
4	Buk pospolity	1	0,40	8	5	pozostawienie

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Nr	Nazwa polska i łacińska	Liczba pni (szt.)	Średnica obwodu (m)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Przeznaczenie
	Fagus sylvatica					
5	Wierzba biała Salix alba L.	5	0,6; 0,4; 0,9; 0,7;0,8	8	10	usunięcie
6	Lipa drobnolistna Tilia cordata	1	1,6	10	6	usunięcie
7	Dąb szypułkowy Quercus robur	1	2,4	15	7	usunięcie
8	Świerk pospolity Picea abies	1	1,2	14	6	usunięcie
9	Dąb szypułkowy Quercus robur	1	2,4	15	7	pozostawieni

4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	j.m.
Nawierzchnia jezdni na moście	219	m ²
Nawierzchnia chodników na moście	183	m ²
Nawierzchnia jezdni poza mostem	525	m ²
Nawierzchnia zjazdów	22	m ²
Nawierzchnia chodników poza mostem	328	m ²
Pobocza gruntowe	112	m ²
Profilowanie skarp i terenu	280	m ²
ŁĄCZNIE	1615	m²

4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Nie dotyczy.

4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

4.10.1 Emisja hałasu

Realizacja inwestycji będzie powodować typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z emisją hałasu powodowaną pracą maszyn budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, zwiększeniem udziału pojazdów klasy ciężkiej w potoku ruchu, czy też wprowadzaniem do środowiska jakichkolwiek nowych źródeł hałasu. Realizacja inwestycji z pewnością nie pogorszy obecnych warunków akustycznych. Nowa, równa nawierzchnia wykonana w ramach modernizacji dróg wojewódzkich z pewnością przyczyni się do obniżenia poziomu emisji hałasu z drogi.

4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza

Realizacja inwestycji będzie powodować typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, powodowaną pracą maszyn budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane.

Oszacowanie emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na tym etapie jest niemożliwe. Poziom zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

W zakresie oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne, na etapie eksploatacji przebudowywanego odcinka drogi nie zwiększy się ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery z ruchu samochodowego, a wręcz przeciwnie spadnie emisja zanieczyszczeń, co będzie skutkiem wykonania nowej i równej nawierzchni i upłynnienia ruchu na drodze.

Przewiduje się chwilowe pogorszenie jakości powietrza, na etapie budowy, spowodowane prowadzonymi pracami oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę, niemniej jednak będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane z okresem realizacji inwestycji. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Niemniej, należy uznać, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych nie powstaną żadne nadmierne zanieczyszczenia powietrza. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować, można natomiast zminimalizować oddziaływanie inwestycji na etapie budowy poprzez odpowiednią organizację robót budowlanych, używanie sprawnego technicznie sprzętu, zabezpieczenie przewożonych i składowanych materiałów sypkich, a w sytuacjach koniecznych zraszanie dróg technologicznych i innych powierzchni celem zminimalizowania pylenia.

4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.10.4 Powierzchnia terenu

Na czas prowadzenia robót wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne. Ponadto drogi technologiczne będą stanowiły drogę ewakuacji sprzętu budowlanego w przypadku zagrożenia. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez nasadzenie młodych drzew, wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym. Nie należy stosować obsiewania obcymi gatunkami roślin.

4.10.5 Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana.

Przewiduje się wycinkę drzew, które wchodzą w kolizję z projektowanym otoczeniem obiektu.

4.10.6 Zabytki kultury materialnej

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego, polegającego na budowie mostu, nie występują zabytki kultury materialnej.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – *Ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury* (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz i drewno zostaną przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu, stal przekazana do punktu zbiórki odpadów, a ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na nasypy. Podczas rzeczowej realizacji przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów z rozbiórki, tam nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	4,0 t
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	277 t
17 03 02	Destrukt asfaltowy	127 t
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu w celu zminimalizowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne sprzątanie odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalne wykorzystanie odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony zostanie na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.
- montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających na rozbiórce i budowie mostu. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Pomosty robocze powinny zapewniać bezpieczeństwo osób po nich się poruszających;
- składowanie materiałów sorpcyjnych poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy dł. 6 mb) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogącym zanieczyścić wody w rzece. W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych wyznaczonych przez Wykonawcę. O ile zachodzi taka potrzeba, przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty inwestycją nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt. Obiekt zlokalizowany jest na terenie zabudowanym miejscowości Chrzastawa Wielka i Chrzastawa Mała.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – *Ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury* (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

W wyniku realizacji robót polegających na rozbudowie obiektu i umocnieniu koryta rzeki pod nim, poprawie ulegnie przepływ wód.

4.10.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

Rys Z-1

Projekt zagospodarowania terenu

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „*Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica*”

<u>Inwestor</u>	Powiat Wrocławski
<u>i Zamawiający:</u>	ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Droga powiatowa nr 1930D, Most drogowy
<u>Imię i nazwisko</u>	Adam Stempniewicz
<u>oraz adres</u>	ul. Gorlicka 71/3,
<u>Projektanta:</u>	51-314 Wrocław

.....
(podpis Projektanta)

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bio”**”.

5.1 ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- rozbudowa istniejącej drogi na odcinku przed i za obiektem,
- rozbiórka obiektu istniejącego,
- budowa obiektu docelowego,
- budowa systemu odwodnienia,
- przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej (z oświetleniem),
- reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektu,
- reprofilacja skarp rowów,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- most nad rzeką Graniczna,
- droga powiatowa nr 1930D oraz droga gminna – ul. Młyńska na odcinku inwestycji,
- sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych,
- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów takich jak przyczółki i filary,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.

5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

6.2 ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA DOJAZDACH DO OBIEKTU

6.2.1 Parametry projektowanej drogi

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój drogowy 2x1
- szerokość jezdni na odcinku prostym 2x3,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%, jednostronny 4% na łuku,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 - 3,4 m,
- kategoria ruchu KR 3,
- klasa techniczna drogi Z,
- przyjęta prędkość projektowa $V_p=40$ km/h (na terenie zabudowy)
- szerokość poboczy 1,00 m (odcinki bez barier drogowych)
- szerokość poboczy 1,50 m (odcinki z barierami drogowymi)

6.2.2 Opis rozwiązania drogowego

Długość rozbudowy odcinka drogi wynosi ok. $L = 109,52$ m. Projektowane szerokości jezdni wynoszą:

- na obiekcie mostowym: 7,0 m (2x3,0 m + opaski 2x0,5 m),
- na dojazdach do obiektu mostowego: (2x3,0 m + poszerzenie na łuku)
- na dowiązaniu do istniejącego odcinka drogi: dowiązanie do istniejącej szerokości.

Szerokość utwardzonych poboczy przyjęto min. 1,0 m. Ponadto planuje się wbudowanie obustronnego krawężnika wzdłuż jezdni.

Od strony zachodniej jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości od 2,50 do 3,40 m.

Projektowana oś jezdni na obiekcie pokrywa się z osią istniejącej jezdni. Jezdnia projektowana jest w dwustronnym spadku poprzecznym 2% na odcinku prostym oraz jednostronnym 4% na łuku poziomym od strony Chrzastawy Wielkiej.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

Konstrukcja nawierzchni jezdni DP1930D (KR3)

Przyjęto wykonanie jezdni o konstrukcji dla obciążenia ruchem kategorii KR3 dla G4.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 7 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywowej niezwiązanej – 20 cm
o uziarnieniu 0/315 C90/3
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem – 22 cm (G4 ; 80 MPa>E₂≥ 25 MPa)
hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem
hydraulicznym
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego – 25 cm (G4 ; E₂≥25 MPa)
spoiwem hydraulicznym

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

- głębokość przemarzania gruntu h_z=0,8 m (I Strefa),
- kategoria ruchu KR3.

Warunek grubości konstrukcji dla gruntów wysadzinowych:

- dla G4, zagęszczenie istniejącego podłoża 35 MPa>E₂≥25 MPa
G4=0,70h_z=56cm 40 cm +47 cm = 83 cm ≥ 56 cm – warunek spełniony

Ostateczny układ zastosowanych górnych i dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zostanie dobrany na etapie projektu wykonawczego.

Dobór warstw nawierzchni na podstawie KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.), dobór sposobu skropienia między-warstwowego według WT-3 z 2009 r.

6.2.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Projektuje się wykonanie 1 zjazdu indywidualnego z kostki betonowej , ograniczonego obrzeżami bet. :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej , czerwona – 8 cm
- podsypka z gysu kamiennego 2/8 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej – 15 cm
o uziarnieniu 0/31.5 C90/3
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem – 20 cm
hydraulicznym

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

6.2.4 Pobocze

Założono pobocza wykonane z kruszywa i destruktu asfaltowego, uzyskanego podczas rozbiórki nawierzchni drogi. Łączna grubość warstwy pobocza powinna wynosić 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze - kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31.5 C90/3 stab. mech – 10 cm
- destrukt asfaltowy – 10 cm

6.2.5 Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych

W ramach kontynuacji ciągu pieszo-rowerowego na moście projekt przewiduje budowę ciągu jednostronnego .

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5 C90/3 – 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 15 cm

6.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i ciągu pieszo-rowerowego projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe w kierunku projektowanych wpustów ulicznych.

6.2.7 Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano zastosowanie stalowych barier energochłonnych na długości inwestycji. Przyjęto następujące cechy funkcjonalne barier:

- Poziom powstrzymywania H1
- Klasa poziomu szerokości pracującej W3
- Poziom intensywności zderzenia B

6.2.8 Roboty ziemne

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*. Dobór materiału gruntowego do wbudowania w nasyp należy rozróżnić od przeznaczenia warstwy w zależności od jej posadowienia zgodnie z Tablicą nr 2 normy PN-S-02205:1998. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania*. . Biorąc pod uwagę zakres prac cały nasyp należy wykonać z gruntów lub kruszyw **niespoistych, niewysadzinowych**.

6.2.9 Krawężniki i obrzeża

W celu ograniczenia nawierzchni zastosować

- Krawężniki wzdłuż jezdni - 20x30 na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- Obrzeża 8x30 na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świetle”:

- 12 cm - na pozostałych odcinkach poza zjazdami, skrzyżowaniami, włączeniami w stan istniejący ,
- 4 cm – na zjazdach,
- 0 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów.

6.3 BUDOWA MOSTU

6.3.1 Dane ogólne

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu o konstrukcji ramowej zespolonej. Ustrój nośny będzie stanowiło 6 belek stalowych HEB 700, na których oparta zostanie żelbetowa płyta betonowa gr. min. 0,25 m. Obiekt będzie wyposażony w jezdnię o wymaganej szerokości, ciąg pieszo-rowerowy oraz balustrady i bariery ochronne. Ponadto projekt przewiduje wykonanie schodów skarpowych, które umożliwią bezpieczny dostęp obsługi pod konstrukcję.

6.3.2 Główne parametry geometryczne

Projektowany most posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--|----------|
| • klasa obciążenia | „A”, |
| • klasa drogi | Z, |
| • światło poziome pod obiektem | 20,24 m, |
| • światło pionowe pod obiektem (min) | 1,73 m, |
| • długość całkowita mostu | 31,24 m, |
| • rozpiętość teoretyczna przęsła | 21,24 m, |
| • szerokość całkowita obiektu | 12,85 m, |
| • wysokość konstrukcyjna (w osi jezdni) | 1,13 m, |
| • kąt skrzyżowania osi przęsła mostu z osią podpór | 90°. |

6.3.3 Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rzeka Graniczna przez ruch kołowy i pieszy.

6.3.4 Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na obciążenia klasy A wg. PN-85/S-10030.

6.3.5 Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu.

Przebudowany most charakteryzuje się prostą formą architektoniczną wynikającą z układów konstrukcyjnych. Budowla nie zawiera w sobie elementów ozdobnych, na jej kolorystykę składają się barwy stonowane oraz posiada niewielką wysokość konstrukcyjną. Wszystkie te elementy poprawiają odbiór estetyczny, umożliwiają dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

6.3.6 Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: naturalny kolor nawierzchni bitumicznej,
- bariero-poręczce: szary,
- elementy betonowe płyty i podpór: kolor odpowiadający kolorystyce naturalnego betonu.
- balustrady, deski gzymsowe i konstrukcja stalowa: do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,

6.3.7 Konstrukcja mostu

6.3.7.1 Ustrój nośny

Ustrój ma schemat ramy o rozpiętości teoretycznej 21,24 m. Pomost stanowiący ustrój nośny zaprojektowano w formie belek stalowych zespolonego z żelbetową płytą pomostową. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z 6 dźwigarów stalowych wykonanych z kształtowników HEM700. Rozstaw osiowy dźwigarów jest stały i wynosi 225 cm. Na dźwigarach stalowych zaprojektowano żelbetową płytę pomostową z betonu o klasie C35/45 o zmiennej grubości od 25 cm do 34 cm, zbrojoną stalą klasy np. B500SP. Zespolenie stalowych dźwigarów z płytą wykonywaną na budowie odbywa się za pośrednictwem sworzni.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana jest zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Najniższe miejsca górnej powierzchni płyty stanowią osie odwodnienia i są zlokalizowane w obrębie krawężników. Przed zabetonowaniem płyty należy osadzić w niej dolne części kotew talerzowych oraz kołnierzy wpustów odwodnieniowych. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Wszystkie powierzchnie stalowe zostaną zabezpieczone antykorozyjnie.

Profil podłużny mostu zostanie dostosowany do nowoprojektowanej niwelety drogi na odcinku realizowanej inwestycji.

6.3.7.2 Podpory

Podpory zaprojektowano jako ściany żelbetowe ramy o szerokości korpusu 100 cm ze skrzydłami równoległymi. Ściana ramy i skrzydła obiektu są połączone monolitycznie sztywnym ocepem będącym zwieńczeniem pali stanowiących posadowienie obiektu.

6.3.7.3 Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach

Projektuje się wykonać na warstwie hydroizolacji płyty pomostowej warstwę wiążącą o gr. 5 cm z asfaltu lanego MA11 oraz warstwę ścieralną o gr. 4,5 cm z SMA11. Na kapach chodnikowych przewidziano wykonanie nawierzchnio-izolacji w systemie epoksydowo-poliuretanowym, o zwiększonej odporności na ścieranie i odpornej na promieniowanie UV.

Hydroizolacja i odwodnienie

Projektuje się wykonanie hydroizolacji z papy termozgrzewalnej na górnej powierzchni płyty pomostowej. Hydroizolację typu ciężkiego na powierzchniach żelbetowych przyczółków od strony gruntu. Dodatkowo wszystkie elementy żelbetowe narażone na działanie warunków atmosferycznych zostaną pokryte warstwą ochronną z powłoki antykarbonatyzacyjnej.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

Projektuje się odwodnienie obiektu poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku wpustów mostowych, a dalej kolektorami podwieszonymi pod konstrukcją do studni osadnikowych – drogowych zlokalizowanych na poboczu. Ze studni zlokalizowanych w nasypie wody zostaną odprowadzone do rzeki.

Elementy wyposażenia obiektu

Na obiekcie projektuje się montaż wyniesionych na min. 14 cm ukosowanych krawężników kamiennych, kotwionych do kap chodnikowych. Krawężniki układane na kruszywie bazaltowym otaczanym żywicą polimerową.

Deski gzymsowe zaprojektowano jako prefabrykowane, polimerobetonowe.

Jako elementy zabezpieczenia ruchu (na krawędzi obiektu od strony WG) przyjęto barieroporęcze H2W2/A połączone z barierami na dojazdach H1W3/A z odcinkami zanikającymi. Natomiast pomiędzy jezdnią i ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowano zarówno na obiekcie jak i na dojazdach bariery ochronne H1W3/A.

Przewidziano montaż dwóch urządzeń dylatacyjnych bitumicznych.

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych o dł. min. 4,0 m i grubości 30cm.

Otoczenie obiektu

Projektuje się umocnienie stożków nasypowych w obrębie obiektu oraz wykonanie umocnień brzegowych i dna rzeki. Lokalizację, zakres i schemat wykonania umocnień przedstawiono w części rysunkowej opracowania. Skarpy i nasypy na dojazdach do obiektu zostaną poddane reprofilacji i umocnieniu w miejscu wykonywania stożków nasypowych i skarp nasypu drogowego. W zakresie urządzania zieleni, przewidziano wycinkę drzew i krzewów kolidującą z robotami.

Cały teren przyległy do obiektu zostanie uporządkowany a miejsca objęte robotami ziemnymi obsiane trawą.

Urządzenia obce

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to sieć teletechniczna podwieszona do konstrukcji istniejącego mostu, biegnąca na długości obiektu równolegle do niego. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego. Projektuje się umieszczenie sieci telekomunikacyjnego w kanałach w kapie chodnikowej.

Ponadto zaprojektowano dodatkowy kanał technologiczny przewidziany na dodatkowe sieci teletechniczne w przyszłości. Kanał technologiczny umiejscowiony w kapie chodnikowej projektowanego mostu.

Dodatkowo w obrębie obiektu znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Przewidziano przebudowę sieci w celu dostosowania jej do konstrukcji mostu docelowego (przestawienie dwóch słupów wraz z oświetleniem).

Ponadto w obrębie obiektu (po wschodniej stronie mostu) przebiega sieć gazowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

6.3.8 Prowadzenie ruchu w trakcie wykonywania prac

Obiekt planuje się wykonać z podziałem na etapy, przy połówkowym prowadzeniu ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Należy wykonać bariery ochronne zabezpieczające krawędź jezdni przeznaczoną do ruchu w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu oraz budowy nowego. Należy również zabezpieczyć wykopy na długości wymiany nawierzchni drogowej w danym etapie. Zakłada się wykonanie pomostów roboczych, rusztowań, bądź innych konstrukcji w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych, zabezpieczających koryto rzeki przed przedostawaniem się do niego materiałów z rozbiórki.

6.3.9 Obliczenia hydrauliczne i hydrologiczne obiektów mostowych

Dla przedmiotowego obiektu przeprowadzono obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne. Obliczenia są zgodne m.in. Rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne nie stanowią części niniejszego opracowania, przedstawiono je w operacie wodnoprawnym na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego mostu.

6.4 ROZBIÓRKA MOSTU ISTNIEJĄCEGO

Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu w zakresie niezbędnym do wykonania planowanych prac związanych z budową nowego obiektu. Rozbiórce podlegają w całości przęsła mostu wraz z wyposażeniem oraz urządzeniami obcymi, podpory pośrednie wraz z oczepami oraz przyczółki wraz z fundamentami.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych wykonać należy prace przygotowawcze, polegające na wdrożeniu tymczasowej organizacji ruchu, usunięciu zieleni kolidującej z inwestycją. Należy również przebudować/zabezpieczyć sieci urządzeń obcych znajdujących się w zasięgu obszaru robót. Urządzenia obce nie podlegające przebudowie a znajdujące się w pobliżu wykonywanych robót należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi podanymi w odpowiednich opracowaniach branżowych.

Wykonawca zabezpieczy przestrzeń pod mostem kurtynami ochronnymi (np. siatki o drobnych oczkach) lub szczelnymi pomostami, tak aby ewentualne spadające drobno wymiarowe elementy betonowe podczas rozbiórki nie znalazły się w rzece, a zatrzymały na kurtynach. Po rozebraniu pomostu kurtynę wraz z materiałem z rozbiórki należy usunąć. Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych Wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne utwardzone, celem wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia gruntu i wód rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto drogi technologiczne będą stanowiły drogę ewakuacji sprzętu budowlanego w przypadku spodziewanego przyboru wód rzeki, w tym wód powodziowych.

Planuje się dokonać rozbiórki istniejącego mostu z podziałem na etapy, tak aby możliwe było utrzymanie jednego lub dwóch pasów ruchu podczas realizacji zadania. Zakłada się, że po wybudowaniu części nowego mostu i osiągnięciu przez niego odpowiedniej wytrzymałości, przekieruje się ruch na nowy pas ruchu (z wykorzystaniem części projektowanego ciągu pieszo-rowerowego) i przystąpi do rozbiórki pozostałej części istniejącego mostu. Po wybudowaniu drugiej części nowego obiektu, zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy.

Na potrzeby wykonania rozbiórki mostu należy wykonać projekt technologiczny rozbiórki. Na każdym etapie robót należy zapewnić bezpieczeństwo i zachować wszelkie zasady BHP.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

6.5 KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe z nowoprojektowanego mostu zostaną ujęte w projektowaną kanalizację deszczową ze studzienkami oraz osadnikami, skąd odprowadzone zostaną do rzeki poprzez projektowany wylot. Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej projektuje się z prefabrykatu betonowego, który łączyć się będzie z kanalizacją z rur z tworzyw sztucznych (np. PVC) o średnicy $\varnothing 300$ mm. Wylot wód opadowych i roztopowych, zlokalizowany będzie w obrębie obiektu, na umocnionych stożkach skarpowych po stronie wody dolnej. Bezpośrednio do rzeki woda odprowadzona będzie za pomocą ścieku z prefabrykatów betonowych.

Wody opadowe zbierane będą powierzchniowo z powierzchni jezdni na moście poprzez spadki poprzeczne (daszkowy 2% na jezdni, 3% na ciągu pieszo-rowerowym, oraz 4% na opasce), a następnie przez spadki podłużne w obu kierunkach do wpustów mostowych, i dalej kolektora podwieszonego pod obiektem a następnie do studzienek kanalizacyjnych poza obiektem, skąd docelowo trafią do rzeki.

Kanalizacja deszczowa na moście będzie wykonana z rur HDPE, a poza mostem wykonana będzie z rur PVC – U.

Zgodnie z §17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz.1311) wody opadowe (między innymi z dróg) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane. Ustęp ten dotyczy dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G. Według ust. 2 „Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania”. Przedmiotowa droga powiatowa 1930D jest drogą klasy Z, oznacza to, że wody roztopowe lub opadowe mogą być wprowadzane do wody lub ziemi bez oczyszczenia.

Na moście zaprojektowano osiem wpustów mostowych po obu stronach obiektu, odprowadzających wodę do dwóch kolektorów o średnicy DN200. Kolektory te będą poprowadzone przez otwory w ścianie podpory obiektu i dalej włączone do studni kanalizacyjnych do studni S1 o średnicy DN1000, skąd będą kierowane do rzeki Graniczna. Ponadto projektuje się pięć wpustów drogowych. Trzy wpusty po stronie Chrzastawy Wielkiej będą odprowadzały wodę do studni S1. Odwodnienie zakończone będzie wylotem WYL1. Dwa kolejne, dodatkowe wpusty od strony Wrocławia zakończone będą wylotem WYL2 w projektowanym murze oporowym skąd woda będzie odprowadzana do rzeki za pomocą korytka ściekowego wzdłuż muru oporowego.

6.6 PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ

Projektuje się przełożenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji.

Przełożenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być zrealizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

Istniejącą sieć Orange należy przełożyć do nowego odcinka kanalizacji kablowej w kapie chodnikowej. Istniejący odcinek zlokalizowany w chodniku na czas robót zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Nowe studnie nastawić należy na istniejącą sieć Orange.

Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia sieci teletechnicznych podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcą sieci.

6.6.1 Informacje ogólne

Obszar robót koliduje z istniejącą siecią teletechniczną Orange Polska S.A. zbudowaną jaką dwuotworową kanalizację kablową wraz ze studniami SKR-2. Projektuje się zabudowanie dwóch studni SKR -2 w projektowanym ciągu pieszo-rowerowym, połączenie ich między sobą kanalizacją kablową wraz z włączeniem w istniejącą sieć Orange Polska S.A. w istniejących studniach od strony Wrocławia oraz Chrzastawy Wielkiej. Należy wykonać kanalizację kablową dwuotworową z rur o średnicy 110mm. Odcinek sieci teletechnicznej na moście projektuje się w kanalizacji kablowej w projektowanej kapie chodnikowej. Po wybudowaniu nowych odcinków kanalizacji kablowej oraz włączeniu ich do istniejących niekolizyjnych studni należy przebudować istniejący kabel światłowodowy 96J oraz 2 kable miedziane (100x4x0,6 oraz 10x4x0,5).

Dodatkowo rurami osłonowymi dwudzielnymi zabezpieczyć należy odcinek kanalizacji kablowej przecinający drogę powiatową. W pozostałych miejscach sieć teletechniczna znajduje się poza obszarem inwestycji lub miejscach niewymagających dodatkowych zabezpieczeń.

6.6.2 Uwagi końcowe

Prace prowadzić zgodnie z normami ZN-OPL-011/96, ZN-OPL-023/16, ZN-OPL-004/15 ZN-OPL-002/96. Przy wykonywaniu robót stosować się do przepisów BHP. Wszystkie dane geodezyjne podane zostaną w Projekcie Wykonawczym. Prace powinna przeprowadzać firma mająca doświadczenie w budownictwie teletechnicznym w porozumieniu z gospodarzem sieci. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących sieci teletechnicznych. Lokalizację należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierającą inwentaryzację geodezyjną oraz wykonanie wykopów kontrolnych. Wykonywanie prac zgłosić do gestorów sieci. Jeśli istniejące sieci teletechniczne w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu będą posiadać rury osłonowe należy pozostawić je jak w stanie istniejącym. W przypadku odkrycia innych sieci teletechnicznych należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką.

6.7 PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

6.7.1 Informacje ogólne

W obszarze objętym inwestycją znajduje się napowietrzna linia energetyczna 0,4kV stanowiąca składnik majątku Tauron Dystrybucja S.A. W ramach przebudowy planuje się zmianę lokalizacji istniejących słupów, które kolidują z obszarem inwestycji.

6.7.2 Przebudowa istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV

W ramach przebudowy sieci napowietrznej przewiduje się:

- demontaż istniejących słupów WRL253394 oraz WRL243633,

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

- posadowienie nowych słupów WRL253394 oraz WRL243633 w nowej lokalizacji,
- Przebudowę sieci między słupami WRL230054, WRL 253394, WRL243633, WRL248612,
- Przebudowę przyłącza do budynku nr 114 ze słupa WRL253394.

Zakres prac oraz lokalizację likwidowanych stanowisk słupowych szczegółowo obrazuje dołączona mapa uzbrojenia terenu. Istniejące przewody należy odczepić z istniejących słupów i zdemontować. Istniejące słupy należy rozebrać z osprzętu i zdemontować przy użyciu dźwigu. Istniejące przewody i osprzęt należy zdemontować, do ponownego montażu, przy użyciu podnośnika. Pozostałe po słupach fundamenty należy odkopać i zdemontować. Górną warstwę okrywową wykopu o wysokości min. 20 cm należy zebrać na osobną pryzmę, nie mieszając jej z ziemią z niższych warstw wykopu. Powstałe w ten sposób wykopy należy zasypać gruntem zeskładowanym, a następnie zagęścić. Braki uzupełnić warstwami kłińca i piasku. Zасыpując wykop, należy warstwę okrywającą z osobnej pryzmy równomiernie rozłożyć na wierzchu zasypanego wykopu. Zdemontowane elementy należy załadować na samochód i wywieźć poza teren budowy. Osprzęt do ponownego montażu np. oprawy oświetleniowe należy zabezpieczyć zakonserwować uzupełnić źródła światła i pozostawić do ponownego montażu. Materiały z demontażu urządzeń wskazane przez Właściciela sieci należy przekazać do magazynu a pozostałe przekazać do utylizacji. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do Właściciela sieci.

W miejsce likwidowanych słupów WRL253394 i WRL243633 projektuje się nowe słupy wirowane pełniące funkcję słupów narożnych. Projektuje się słupy o żerdziach długości 12m, nośność żerdzi określić należy na podstawie obliczeń. Osprzęt mocowany na słupie należy przyjąć na podstawie ogólnodostępnych albumów dla linii z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn. Fundamenty słupa zastosować należy jak dla gruntów średnich i słabych. Istniejącą oprawę oświetleniową ze słupa WRL 243633 należy zdemontować do ponownego montażu. Oprawę zakonserwować wymienić źródło światła i ponownie zamontować na wymienionym słupie. Istniejące przyłącze do budynku nr 114 należy przenieść na projektowany słup WRL 253394.

6.7.3 Uwagi końcowe

Wszelkie prace w obrębie infrastruktury elektroenergetycznej wykonać należy zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019. Wykonanie robót prowadzić zgodnie z projektem, przepisami obowiązującymi w budownictwie elektroenergetycznym, zasadami wiedzy technicznej, oraz przy zachowaniu norm, przepisów i wymogów BHP. Całość prac należy powierzyć osobie (podmiotowi) posiadającej (posiadającemu) uprawnienia budowlane wykonawcze konieczne do prowadzenia robót elektroinstalacyjnych.

6.8 TECHNOLOGIA

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy.
- b) Wycinka kolidujących drzew.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

- c) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- d) Zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu.
- e) Zabezpieczenie wykopów w obrębie istniejących przyczółków i rozebranie istniejącego obiektu (w częściach zgodnych z etapowaniem inwestycji).
- f) Prace ziemne i wykonanie przyczółków wraz z posadowieniem.
- g) Wykonanie konstrukcji przęsła – belek stalowych i płyty żelbetowej.
- h) Wykonanie izolacji oraz montaż układu odwodnienia.
- i) Montaż desek gzymsowych, ustawienie krawężników i wykonanie kap chodnikowych.
- j) Rozbudowa układu drogowego z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego.
- k) Montaż balustrad i barier ochronnych na moście i dojazdach.
- l) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach oraz montaż urządzeń dylatacyjnych.
- m) Profilowanie skarp, umocnienie stożków, dna i skarp rzeki.
- n) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu.
- o) Uporządkowanie terenu.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

M-01

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

M-02

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

D-01

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu
Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica
nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi
powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica

D-02

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



OKK 7131-176/2007/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e
P a n u

Adam Mirosław Stępniewicz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 97/DOŚ/07
w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stępniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odrębnie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – poddawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Oczekując:

1. Pan Adam Mirosław Stępniewicz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. aia



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Adam Mirosław Stępniewicz jest uprawniony w specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- 2) obliczenia światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie ww. specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P9W-TXY-H7E *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07
adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania swilla mostów i przepustów;

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

4) sprawowania kontroli technicznej i utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład przekazyjący OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący:
mgr inż. Bronisław Wójcik
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wójcik
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janaszek



Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

na d a j e

Panu

Szymon Tadeusz Gruba

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawnie: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Prace

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczaniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład przekazyjący OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący:
mgr inż. Bronisław Wójcik
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wójcik
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janaszek



Otrzymała:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
4. Nadzoru Budowlanego

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4VL-YWM-5UX *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Cezary Bartoszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek
Ul. Prądyński 49/9
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EBD-XKF-VD9 *

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



OKK 7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawluczki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOS/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawluczki jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18. ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawluczki uzyskał wymagane przez ustawę i rozporządzenie warunki i uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na list członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierychowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-Janiaczek

- Otrzymują:
1. Pan Adam Pawluczki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. s/a

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-14F-C9G-JDH *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową, oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Dziękuję i pozdrawiam serdecznie!

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiarczowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karłowicza 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. alia



OKK 7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu...

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-URD-ELR-47V *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Marek Kallinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

UZASADNIENIE

Ogólna Komisja Kwalifikacyjna Dobrej Praktyki Inżynierskiej Budownictwa we Wrocławiu na podstawie projektu z podziałem na kwalifikacje oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Paweł Błażków posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Prace

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, pełniących zobowiązaniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji decyzji o odwołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, za pośrednictwem Ogólnopolskiej Komisji Kwalifikacyjnej DOBS we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Stwierdzenie OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PROJEKTOWANIE I KIEROWANIE
robotami budowlanymi bez ograniczeń
1. prof. dr inż. Kazimierz Czajkowski
2. dr inż. Zofia Zaleszczyńska
3. mgr inż. Mirosława Michajewska-
Janaszek

Otrzymał:
1. Pan Piotr Paweł Błażków
UL. Sokół 6111
53-136 Wrocław
2. Ogólnopolska Izba Inż.
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. k/s

DECYZJA

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2007r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Paweł Błażków

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 13 sierpnia 1984 r. w Głucholazach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 364/DOŚ/13

w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Piotr Paweł Błażków jest uprawniony:
IV specjalności telekomunikacyjnej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacją radiową wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
2) sprawowania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
3) kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontrol technicznej wyznaczania tych elementów;
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
5) sprawowania kontrol technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie ww. specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QRD-NH9-U6Y *

Pan Piotr Paweł Błażków o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0097/14

adres zamieszkania ul. Sokola 61/1, 53-136 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-31 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Obywatelka: Stanisław Kamiński jest upoważnioną do:

1. do sporządzania projektów sieci i instalacji teletechnicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia elementów konstrukcyjnych sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji teletechnicznych.

Otrzymała:
mgr inż. Stanisław Kamiński
ul. Popowicka 14/4
54-237 Wrocław

Instytut Techniczny
i Dyktacja Wykonawcy
mgr inż. arch. Andrzej Suda



(podpis i pieczęć)

040 313.304-5207 3.75 8.18

Wrocław, dnia 28.XII. 19 89 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZETWÓRNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Wrocławskich 1

Nr. 692/89/IV

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr podnawę § 4 ust.2, pkt.2, 3 ust.1, pkt.1, § 7, § 6 ust.1,
i § 13, ust.1, pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatelka: Stanisław KAMIŃSKI
(data i nazwisko)
magister inżynier elektronik
(tytuł zawodowy - specjalność)
w dniu 6 października 19 41 r. w Słupie
poświadczenie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(podpis i funkcja)
w specjności instalacyjno - inżynierskiej
(podpis i specjalność) (nazwa i adres budownictwa)
w zakresie sieci i instalacji telekomunikacyjnych
(podpis i zakres)

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NZQ-L8D-1Z5 *

Pan Stanisław Kamiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0656/06
adres zamieszkania ul. Piotrkowska 22, 54-060 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-25 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. skł. OPL/CHK.0054-55/00343/07

DECYZJA

Opole, dnia 1 czerwca 2007 rok

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i 2, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz.U. z 2008 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OKIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektryk Leszek Tarnogrodzki

urodzony w dniu 17 października 1954 roku w Opolu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0310/PW/OE/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki posiada wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odrębnie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - podmiot do wyłaniania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Od niniejszej decyzji skłóci odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie 24 października 2007 roku. Odwołanie powinno być skierowane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymał:

- Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki ul. Mięta Hubala nr 11A m.302 45-205 Opole
- Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- in.

Skład Orzekający OKK

- dr hab. Wiktor Alenik
- mgr inż. Elżbieta Dworkiewicz
- mgr inż. Leon Masłowski



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- sprawdzenia projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-42M-HE2-UUB *

Pan LESZEK TARNOGRODZKI o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0135/07
adres zamieszkania ul. KATOWICKA 39G/2, 45-063 OPOLE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-29 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Karol Wujec jest uprawniony w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2. sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami, bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Ruda
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Masłowski

Orzekanie:

1. Pan Karol Wujec
2. Stry Buzaj nr 38 a
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Opole, dnia 30 listopada 2011 rok.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syl. akt: OPL OKK 0054-0813111

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1116), oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2001 r., Nr 48, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOLB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektrotechnik Karol Wujec

urodzony w dniu 20 lipca 1963 roku w Oleśnie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0737/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń

w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan mgr inż. Karol Wujec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na podstawie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – podpis do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Orzeczono Proszących Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-VQJ-BLX-D6G *

Pan KAROL WUJEC o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0026/12
adres zamieszkania ul. STASZICA 25A, 48-370 PACZKÓW
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Jackowi Adamowi Kuziora**
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Janusz Durgielaniec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LPK-R9U-X6X *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04

adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Wrocław

dnia 27 - XII - 19 89 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 688/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2. § 7. § 5 ust.1 pkt.1.

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan KOPEĆ

(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 grudnia 1936 r. w Bojanowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UWR-MX4-K14 *

Pan Jan Kopeć o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3435/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 04-07-2019 r.
Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica
Obręb: Chrzastawa Wielka [Nr 0002]

Nr kancelaryjny: TE.420.5943.2019

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 04-07-2019 08:28:28

Działki: 11

5	276	1	G280
7	357	2	G127
10	520	2	G76
11	622	1,2	G780

Sporządził(a): Karolina Bednarz


podpis


Z UZASADNIENIEM
Karolina Bednarz
04 LIP. 2019

data / podpis osoby reprezentującej organ

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 04-07-2019 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: wrocławski

Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

Obręb: Chrzęstawa Wielka [Nr 0002]

Nr kancelaryjny: TE.420.5943.2019

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 04-07-2019 08:30:29

Osoby: 17

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1		
2	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH WE WROCŁAWIU W LIKWIDACJI REGON: 932964788 NIP: 8982033688 siedziba: al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław	G780
3		
4		
5		
6	Jabłoński Eugeniusz PESEL: 57090418170 adres: ul. Aleksandra Puszkina 51/2, Rzeszów koresp. Chmielnik 476/3, 36-016 Chmielnik	G280
7	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO siedziba: ul. Wyróżenie Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław	G780
8	Pazio Artur Józef PESEL: 69031411773 adres: ul. Wrocławska 4, 55-003 Chrzęstawa Wielka Pazio Małgorzata PESEL: 77100301083 adres: ul. Wrocławska 4, 55-003 Chrzęstawa Wielka	G76
9	POWIAT WROCŁAWSKI REGON: 931934816 NIP: 8971647961 siedziba: ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław	G127
10	SKARB PAŃSTWA	G109,G780
11		
12		
13		
14		

Sporządził(a): Karolina Bednarz

Bednarz
podpis



Michalski
Podpis Michała Michałowskiego
Starosty Powiatu Wrocławskiego

Data i podpis osoby reprezentującej organ

04 LIP. 2019

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-640 Wrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

Wrocław, dnia 04-07-2019 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: wrocławski

Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

Obręb: Chrzastawa Mała [Nr 0001]

Nr kancelaryjny: TE.420.5943.2019

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 04-07-2019 08:30:51

Działki: 7

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	130	1,3	G817



Sporządził(a): Karolina Bednarz

Bednarz
podpis



Gruchala
Podpis Wicestarosty
Anny Gruchala

data i podpis osoby reprezentującej organ

04 LIP. 2019

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

(nazwa organu wystającego dokumentu)

Wrocław, dnia 04-07-2019 r.
Województwo: dolnośląskie

Powiat: wrocławski

Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

Obręb: Chrzęstawa Mała [Nr 0001]

Nr kancelaryjny: TE.420.5943.2019

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 04-07-2019 08:31:25

Osoby: 18

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	[Redacted]	[Redacted]
5	POWIAT WROCŁAWSKI REGON: 931934816 NIP: 8971647961 siedziba: ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław	G817
	[Redacted]	[Redacted]

Sporządził(a): Karolina Bednarz

Bednarz
podpis



[Signature]
Podpis: Michałczyk
Karolina Bednarz
data / podpis osoby reprezentującej organ
04 LIP. 2019

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

FASYS-MOSTY sp. z o.o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Kraków, 12 sierpnia 2019r.

Numer pisma: TTISIKU-34816/19/SG

Temat: Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej OPL kolidującej z projektowanym zamierzeniem: "Budowa mostu na rzece Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka gmi. Czernica w ciągu drogi powiatowej DP 1930D na działkach 130, 357, 622, 276"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanego zamierzenia: "Budowa mostu na rzece Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka gmi. Czernica w ciągu drogi powiatowej DP 1930D na działkach 130, 357, 622, 276" informujemy, że przedstawione zadanie koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:
 - Przebudować i zabezpieczyć kanalizację kablową wraz z kablami tak, aby nie kolidowała z projektowanym zamierzeniem.

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
 5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;
 6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
 7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45, dla kabli światłowodowych – Robert Malinowski 12 614 65 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 8. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
 10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DiSU.RWWUUiIWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

11. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości linii napowietrznej posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

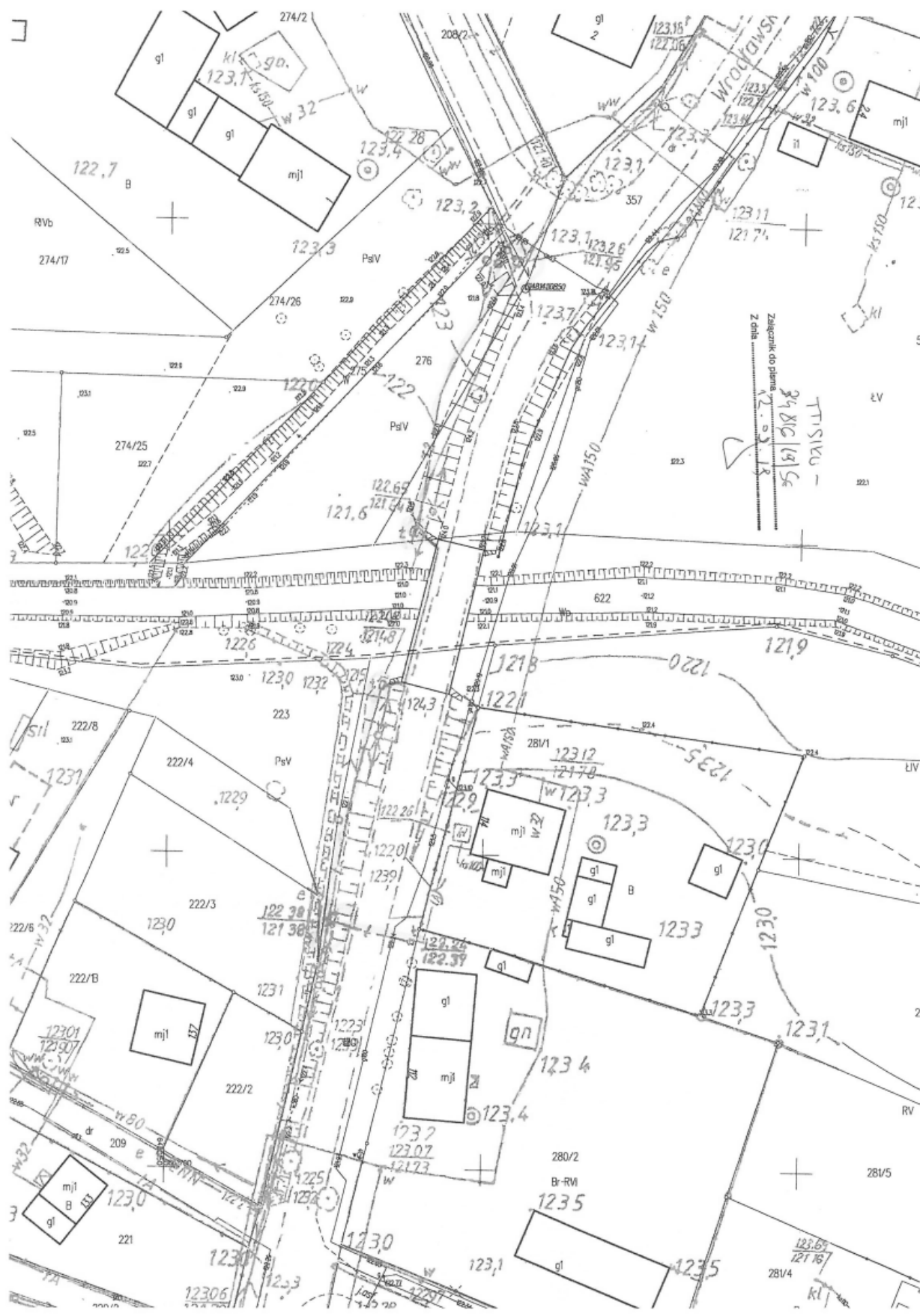
Z poważaniem

Stanisław Gabor
Główny Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie

Załączniki:

1. 1 kpl. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrząstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrząstawa Wielka, gm. Czernica”



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

WÓJT
GMINY CZERNICA
wuj. dohulaskie

OiSO.6220.3.12.2013.MD

Czernica, 23.08.2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art.84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Michała Rej zam. ul. Koszarowa 8A/45, 23-200 Kraśnik (adres do korespondencji ul. Owocowa 6, 30 - 434 Kraków) działającego z pełnomocnictwa Andrzeja Szawan, Starosty Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50 - 440 Wrocław na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” gmina Czernica pow. Wrocławski.

Ustalam

na rzecz Starosty Powiatu Wrocławskiego, z którego pełnomocnictwa działa Michał Rej zam. ul. Koszarowa 8A/45, 23-200 Kraśnik (adres do korespondencji ul. Owocowa 6, 30 - 434 Kraków) środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia - dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” gmina Czernica pow. Wrocławski.

1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:
 - Teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.
 - Pracami budowy objąć możliwie najmniejszy obszar inwestycyjny, a w trakcie prowadzonych robót, ograniczać przekształcenie i zanieczyszczenie terenu.
 - Prace budowlane winny być prowadzone z uwzględnieniem ochrony środowiska, poza godzinami nocnymi, w sposób obniżający długotrwałą emisję hałasu, wibracji, zapylenia oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.
 - Oleje, smary i inne materiały zawierające substancje niebezpieczne, niezbędne do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu i pojazdów, przechowywać w szczelnych pojemnikach w miejscu do tego celu wyznaczonym.
 - Podczas prac budowlanych używać wyłącznie w pełni sprawnego sprzętu i środków transportu, spełniających wymagania dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń.
 - Czas utrzymywania otwartych wykopów w trakcie prowadzonych prac ziemnych i budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
 - Nawierzchnie placów i dróg wewnętrznych wykonać w sposób równy i szczelny, zapobiegać ich zanieczyszczeniu substancjami niebezpiecznymi, celem zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed wprowadzeniem negatywnych zmian
 - Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować ilość wytwarzanych odpadów (poprzez m.in. racjonalne wykorzystanie surowców i materiałów)

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

- oraz ograniczyć negatywne ich oddziaływanie.
 - Po zakończeniu prac budowlanych, teren ten uporządkować i przywrócić do stanu umożliwiającego ponowne jego zagospodarowanie..
 - Nie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu.
 - Z odpadami wytwarzanymi w związku z prowadzoną działalnością postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarki odpadami.
2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz obowiązki inwestora w zakresie spełnienia wymogów przepisów ochrony środowiska:
- w zakresie ochrony zieleni:
 - roboty ziemne w pobliżu drzew i krzewów należy prowadzić ręcznie zachowując ostrożność,
 - drzewa i krzewy na trasie projektowanej inwestycji oraz rosnące w pobliżu budowy zabezpieczyć od strony prowadzonych robót (chronić pnie, korzenie, korony)
 - nie składać pod drzewami, krzewami oraz na trawnikach ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów oraz sprzętu budowlanego,
 - należy zachować odległość min. 1,5 m od skrajni pni drzew do skrajni wykopu projektowanego zadania,
 - w zakresie gospodarki wodno-ściekowej istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi oraz ściekami gospodarczo-bytowymi wobec powyższego należy przeciwdziałać zanieczyszczeniom wód gruntowych poprzez usytuowanie zaplecza budowy minimum 30m od koryta rzeki Graniczna. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem uprawnionych podmiotów
3. Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.
4. Inwestycja nie powinna oddziaływać na obszary NATURA 2000. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i przewidywane rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji ma charakter krótkotrwały i odwracalny.

Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania wymienionego w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbioru” gmina Czernica pow. Wrocławski.

Uzasadnienie

Michał Rej zam. ul. Koszarowa 8A/45, 23-200 Kraśnik (adres do korespondencji ul. Owocowa 6, 30 - 434 Kraków) działający z pełnomocnictwa Andrzeja Szawan, Starosty Powiatu

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”

W oparciu o art. 64, ust. 1 i 2 cytowanej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu w celu uzyskania opinii na temat konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. W wyniku przeprowadzonego postępowania, uzyskano postanowienie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 1 lipca 2013 r., znak WOŚ.4240.471.2013.BZ (wpłynęło do urzędu w dniu 5 lipca 2013 r.), który wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie przesłał w ustawowym terminie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 78 ust. 4 brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego traktuje się, jako brak zastrzeżeń dla w/w inwestycji.

Wobec powyższego organ w dniu 23.08.2013 roku wydał postanowienie w sprawie odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”

W czasie trwania postępowania żadna ze stron nie skorzystała z prawa wglądu w akta sprawy i nie wniosła uwag.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: rodzaj, skala i charakter inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobnego czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony i ustalono, co następuje:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D nad rzeką Graniczna. W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu, budowę nowego mostu, budowę i rozbiórkę drogi objazdowej wraz z chodnikami i mostem objazdowym, przebudowę kolidującej infrastruktury, przebudowę drogi na dojazdach, umocnienie koryta rzeki, wycinkę zieleni, rekultywację terenu.

Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,00 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpieczeństwa. Całkowita szerokość mostu wyniesie 10,55 m. Ruch samochodowy na moście odseparuje od ruchu pieszego bariera mostowa.

Długość inwestycji wyniesie ok. 115 m a całkowita powierzchnia, jaka zostanie zajęta pod przedsięwzięcie wyniesie 910 m². Tymczasowo zostanie zajęty również teren na objazd o powierzchni 375 m².

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wyodrębniony teren przeznaczony pod plac budowy i bazę materiałową. Teren ten zostanie tymczasowo utwardzony i zdementowany po zakończeniu prac. Założono wykorzystanie wcześniej utwardzonego terenu pod bazę techniczną, natomiast w sytuacji

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

gdy wykorzystanie terenu pokrytego szatą roślinną będzie konieczne po zakończeniu prac teren ten zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Podczas budowy przewiduje się zużycie 130 m³ wody, energii elektrycznej ok. 2600 kWh, gazu około 540 m³ zostanie wykorzystane kruszywo w ilości ok. 365 m³, tankowanie maszyn będzie się odbywało poza obszarem budowy i przewiduje się zużycie ok. 34 280 litrów.

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji mostu nie będzie wymagało zaopatrzenia w wodę, paliwa i gaz. Do zasilania oświetlenia drogi zostanie wykorzystana energia z sieci. Podczas zimowego utrzymania dróg wykorzystywany będzie chlorek sodu w jednorazowej dawce nie przekraczającej 30 g na m² nawierzchni.

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpią takie uciążliwości jak:

- okresowe zwiększenie emisji spalin z silników, pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów, gdzie wykonywane będą prace ziemne
- zwiększone emisje hałasu
- oddziaływanie w zakresie drgań i wibracji
- potencjalne niebezpieczeństwo zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi oraz ściekami bytowo-gospodarczymi
- powstawanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne

Na etapie eksploatacji przeprowadzono analizę wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla największych oddziaływań inwestycji komunikacyjnych za jakie uważa się zmiany klimatu akustycznego i stanu sanitarnego powietrza atmosferycznego.

Na etapie eksploatacji ruch drogowy będzie stanowił złożone, liniowe, źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia poddano analizie równoważnego poziomu hałasu w sąsiedztwie projektowanej inwestycji. Najbliższymi terenami chronionymi akustycznie względem planowanej inwestycji są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Jak wynika z przeprowadzonych pomiarów izolinie hałasu wychodzą poza pas drogowy, natomiast nie będą oddziaływać ponadnormatywnie na tereny chronione akustycznie. Można zatem stwierdzić, iż nie nastąpi pogorszenie warunków akustycznych w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa poruszających się pojazdów jak również polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo pieszych.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powietrze będzie bezpośrednie z uwagi na emisję spalin z układów silnikowych pojazdów oraz pośrednie pylenie spod kół poruszających się pojazdów. W karcie informacji poddano wstępnej analizie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych: dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, ołowiu, benzenu, tlenku węgla, węglowodorów aromatycznych, węglowodorów alifatycznych oraz pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 i przedstawiono wyniki maksymalnych stężeń imisji. Stwierdzono, że dla przedstawionej prognozy ruchu eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu zarówno ze względu na ochronę zdrowia ludzi jak i ochronę roślin poza linią zajętości układu komunikacyjnego.

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię oraz warstwy podbudowy charakteryzujące się różnymi właściwościami fizykochemicznymi przemieszczanie się drgań będzie niewielkie.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Przedstawiona w karcie informacyjnej prognoza stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wskazuje, że charakterystyka jakościowa wód opadowych spełnia wymagania prawne natomiast analiza inwestycji w kontekście zagrożeń dla środowiska jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych wykazała brak negatywnego oddziaływania.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych tj. rzeka Graniczna, natomiast w/w przedsięwzięcie nie jest umiejscowione na obszarach górskich lub leśnych, obszarach przylegających do jezior, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. W najbliższym otoczeniu, w odległości 2 km, znajduje się projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 Lasy Grudzińskie oraz, w odległości 5 km, Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 200) Grądy Odrzańskie.

Stwierdzono również, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i lokalizację inwestycji na terenie zurbanizowanym, nie powinno ono oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa, lokalny zasięg oddziaływania w trakcie prac budowlanych i brak znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji, transgeniczne oddziaływanie nie występuje.

Inwestycja ta w układzie docelowym nie pogorszy stanu środowiska. Planowane przedsięwzięcie powstanie w miejscu istniejących obecnie obiektów infrastruktury drogowej. W związku z tym dla ww. inwestycji orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki (zgodnie z art. 84 ust. 2 w/w ustawy):

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Michał Rej ul. Owocowa 6, 30 - 434 Kraków
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art.49 KPA
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Dąbrowska, 71 3813933
m.dabrowska@czernica.pl



ZASTĘPCA WÓJTY
[Signature]
mgr inż. Marian Zars

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

URZĄD GMINY

55-003 CZERNICA, ul. Kolejowa 3

tel.: 71/ 318 01 23, 318 01 77

tel./fax 71/ 318 01 24

woj. dolnośląskie

Załącznik nr 1 do decyzji znak OiSO.6220.3.12.2013.MD

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” gmina Czernica pow. Wrocławski.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3.1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Charakterystyka inwestycji:

- rozbiórka istniejącego mostu,
- budowa nowego mostu,
- budowa i rozbiórka drogi objazdowej wraz z chodnikiem i z tymczasowym mostem objazdowym,
- przebudowa kolidującej infrastruktury (m.in. sieci energetycznej, sieci technicznej),
- przebudowa drogi na dojazdach w zakresie wynikającym z dostosowania do projektowanej niwelety,
- umocnienie koryta rzeki,
- wycinka zieleni,
- rekultywacja terenu.

Most ma zadanie przyjąć i obsłużyć ruch komunikacyjny samochodowy oraz pieszy zapewniając możliwość bezpiecznego i komfortowego przejazdu. Przebudowa istniejącego mostu ma szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego i jest konieczna ze względu na zły stan obiektu mostowego. Zagospodarowanie istniejącego terenu pod inwestycję wpłynie również korzystnie na jego oczyszczenie i uporządkowanie. Forma architektoniczna obiektu jest prosta, wkomponowująca się w otoczenie i dobrze czytelna dla użytkowników ruchu. Użyte rozwiązania materiałowe, sytuacyjno – wysokościowe oraz elementy wyposażenia ciągów pieszych i zjazdów są powiązane z istniejącym terenem i zachowują ciągłość.

Obiekt zaprojektowano z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T21 zespolonych z żelbetonową płytą pomostu gr. 25 cm. Belki będą połączone ze sobą za pomocą monolitycznie wykonanych poprzecznie podporowych, za pośrednictwem których ustrój nośny zostanie oparty na ścianie przyczółka z wykorzystaniem łożysk elastomerowych. Przekrój poprzeczny obiektu składa się z dwupasmowej jezdni o szerokości 6 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wynosi 10,55 m. Ruch samochodowy został odseparowany od pieszego barierą mostową.

PODSAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU MOSTOWEGO PO PRZEBUDOWIE

Układ statyczny	belka jednoprzęsłowa
Rozpiętość teoretyczna	$L_t = \text{ok. } 20,20 \text{ m}$
Całkowita długość ustroju niosącego	$LB = \text{ok. } 21,10 \text{ m}$
Szerokość jezdni na obiekcie	$B_{ul} = \text{ok. } 6,60 \text{ m}$

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Szerokość użytkowa chodnika
Kąt skrzyżowania osi drogi z osią cieku

$B_{u2} = \text{ok. } 1,50 \text{ m}$
 $\alpha = 90^\circ$

KONSTRUKCJA

Płyta pomostu zespalająca prefabrykowane belki strunobetonowe została zaprojektowana grubości 25 cm. Zastosowano belki strunobetonowe typu T21 o wysokości 90 cm. Posadowienie obiektu przewidziano jako pośrednie na palach wierconych w rurach obsadowych. Pale zostaną zwieńczone oczepem grubości 100 – 120 cm pełniącym również funkcję płyty fundamentowej.

Odwodnienie

Odwodnienie obiektu realizowane jest grawitacyjnie przez spadki poprzeczne i spadek podłużny obiektu. Woda będzie kierowana do wpustów mostowych krawężnikowojezdnych. Odwodnienie izolacji płyty pomostu projektuje się geodrenami umieszczonymi w linii wypustów. Geodreny umieszcza się również poprzecznie wzdłuż dylatacji. Woda z geodrenów zostanie odprowadzona za pomocą sączków. Całość wody zebranej z powierzchni obiektu zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

DROGA OBJAZDOWA

Parametry drogi objazdowej jednokierunkowej:

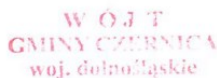
- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – $v_p = 40 \text{ km/h}$,
- przekrój poprzeczny drogi – szerokość jezdni 3,60 m,
- szerokość ciągu pieszego – 1,5 m,
- nawierzchnia – płyty betonowe.

Parametry techniczne tymczasowego mostu objazdowego jednokierunkowego:

- układ statyczny – belka wolnopodparta,
- szerokość jezdni na obiekcie $B_{u1} = 3,67 \text{ m}$,
- szerokość użytkowa chodnika $B_{u2} = 1,50 \text{ m}$,
- szerokość całkowita mostu $B_c = 7,13 \text{ m}$.

ZASTĘPCA WÓJTY
Marian
mgr inż. Marian Zaraś

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



Czernica, 05.09.2019 r.

OiSO.6220.3.2012.MD

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Adama Stempniewicza działającego w imieniu spółki FASYS MOSTY Sp. z o.o., który występuje z pełnomocnictwa Starosty Powiatu Wrocławskiego, z dnia 20 sierpnia 2019 roku w sprawie wydania postanowienia stwierdzającego, iż realizacja przedsięwzięcia w gminie Czernica pow. Wrocławski pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” przebiega etapowo,

postanawiam

wyrazić stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” – dla którego została wydana decyzja Wójta Gminy Czernica z dnia 23.08.2013 r. Nr OiSO.6220.3.12.2013.MD – przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki zawarte w ww. decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20 sierpnia 2019 r. do Urzędu Gminy Czernica wpłynął wniosek Adama Stempniewicza działającego w imieniu spółki FASYS MOSTY Sp. z o.o., który występuje z pełnomocnictwa Starosty Powiatu Wrocławskiego o wydanie postanowienia stwierdzającego, iż realizacja przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” przebiega etapowo.

Zgodnie z art 72 ust. 4 ustawy ooś złożenie wniosku o którym mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś może nastąpić w terminie 10 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji. Zająć stanowiska następują w drodze postanowienia. Mając powyższe na uwadze, stwierdzono, że w dniu wydania niniejszej decyzji nie upłynął okres 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, realizacja w/w przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się warunki określone w decyzji Wójta Gminy Czernica z dnia 23.08.2013 r. Nr OiSO.6220.3.12.2013.MD o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kwestia etapowego realizowania przedsięwzięcia została rozstrzygnięta prawomocnym wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 5 listopada 2014 r. (sygn. akt II SA/Wr 489/14), w którego uzasadnieniu czytamy: „przyjęto w sprawie, że pojęcia *„realizacji przedsięwzięcia”*, o którym mowa w art. 72 ust. 4 u.o.o.s., nie można utożsamiać z koniecznością prowadzenia, czy nawet rozpoczęcia określonych robót budowlanych. Posłużenie się w tym przepisie zwrotem *„planowanego przedsięwzięcia”* wskazuje, że inwestycja powinna być co najmniej na etapie planowania, a nie już faktycznej realizacji.” Wobec tego zakres dokonywanej w sprawie oceny

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

ograniczony został do sprawdzenia informacji na temat stanu środowiska i stosownie do nich zbadania możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a następnie stwierdzenia, czy warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji są aktualne. W wyniku przeprowadzonej analizy materiału dowodowego w sprawie stwierdzono, że do chwili obecnej nie zmieniły się warunki określone w decyzji z dnia 23.08.2013 r. Nr OiSO.6220.3.12.2013.MD.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Czernica, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
4. strony wg wykazu poprzez obwieszczenie
5. a/a



Z Up. WÓJTA
Sekretarz Gminy Czernica
Marcin Golański

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Pracownia Projektowa
TAURON Dystrybucja S.A.
Kamień 100 Wrocław
Budynek Podstawowy Słoneczny 70, 50-114 Wrocław
Tel.: +48 71 809 21 11 Fax: +48 71 809 21 17
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oleśnica, 12-09-2019 r.

Powiat Wrocławski
Ul. Kościuszki 131
50-040 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME3/PJ-1873/2019

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzęstawie Wielkiej, gm. Czernica

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: napowietrzna sieć niskiego napięcia

podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: istniejąca sieć napowietrzna w obrębie rzeki Graniczna w Chrzęstawie Wielkiej zasilana ze stacji transformatorowej WRL2597/2.
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji:
 - 2.1 Kolidujący z budową mostu odcinek sieci napowietrznej 0,4 kV, pomiędzy słupami nr WRL230054 – dawniej: 9, a WRL248612 – d. 6, wynieść poza obszar kolizji. Słupy przystosować do nowych warunków pracy, a w razie potrzeby wymienić na nowe wirowane.
 - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3.
 - 2.3. Materiały z demontażu urządzeń wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3 przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót znikomych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Pracownia Projektowa
TAURON Dystrybucja S.A.
Kamień 100 Wrocław
Budynek Podstawowy Słoneczny 70, 50-114 Wrocław
Tel.: +48 71 809 21 11 Fax: +48 71 809 21 17
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl

Pracownia Projektowa
TAURON Dystrybucja S.A.
Kamień 100 Wrocław
Budynek Podstawowy Słoneczny 70, 50-114 Wrocław
Tel.: +48 71 809 21 11 Fax: +48 71 809 21 17
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl

wroclaw@tauron-dystrybucja.pl

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

Załączniki:

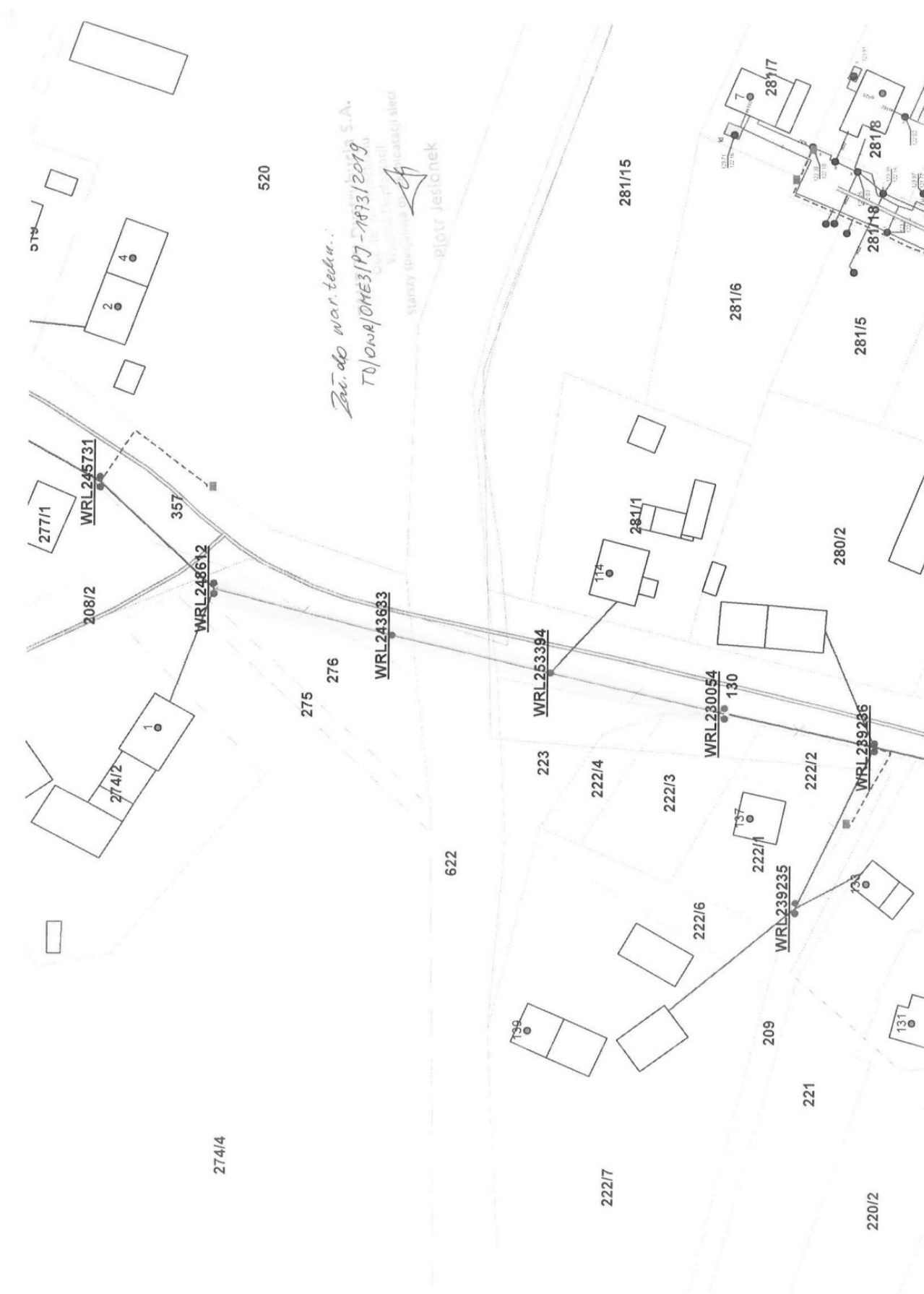
1. Zał. graf. – 1 szt.

Kopia:

1. OME3

TDSA Dystribucja S.A.
Z poważaniem
Piotr Jesionek
Stary specjalista ds. eksploatacji sieci

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”



dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 12-09-2019 r.

Sygn.: TD/OWR/OME/2019-09- /000000

TD/OWR/OME3/1873/0001

DFASYS MOSTY Sp. z o.o.
Ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dotyczy: budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzęstawie Wielkiej, gm. Czernica

Odpowiadając na wniosek o przebudowę sieci informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

budowa mostu na rzece Graniczna w Chrzęstawie Wielkiej, gm. Czernica

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy kontaktować się z Piotrem Jesionkiem – st.specj.ds.eksploatacji, tel. nr 71 3980366

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia ...12-09-2021 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wrocław, 16.10.2019 r.

WR.5.A.434.166.2019.RA

Fasys Mosty Sp. z o.o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dotyczy: rozbiórki oraz budowy nowego mostu na rzece Graniczna, obr. Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu odpowiadając na pismo M142/11 z dnia 17.09.2019 r. (data wpływu do Nadzoru Wodnego we Wrocławiu 30.09.2019r.) w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzęstawa wielka, gm. Czernica wraz ze sprawozdaniem nadzoru autorskiego” informuje, że:

- parametry techniczne koryta rzeki Granicznej nie uległy zmianie,
- istniejący most znajduje się na dz. nr 622, obr. Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica w km 2+780,
- umocnienie dna i skarpy rzeki należy wykonać z płyty ażurowej,
- światło mostu musi zapewniać swobodny przepływ wody w przypadku wystąpienia przepływów wezbraniowych odprowadzanych ze zlewni. Konstrukcja nie może powodować spiętrzenia wody w obrębie budowli.

W związku z powyższym celu uzyskania pozytywnej opinii rozbiórki starego mostu oraz budowy nowego należy dostarczyć do tut. Nadzoru dokumentację techniczną.

Stosownie do ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 (Dz. U. z 2018 poz. 2268 tekst jednolity) na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu obiektów mostowych, rurociągów lub przepustów należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

KIEROWNIK
Aneta Ramza
Aneta Ramza

Sprawę prowadzi:
Renata Abramowicz
tel. (71) 347 76 38 wew. 15,
e-mail: renata.abramowicz@wody.gov.pl

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wrocław
ul. Braci Gierymskich 149a, 51-640 Wrocław
T. (71) 347 76 38 • email. nw-wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU
WROCŁAWSKIEGO
SP-OS.6540.12.2019.TK

Wrocław, 17 października 2019 r.

DECYZJA Nr 324/2019

Na podstawie art. 9, art. 80; art. 156 ust. 1 pkt 3; art. 161 ust. 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r., poz. 868), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696 z zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z zm.)

orzekam

zatwierdzam na czas oznaczony tj. **do 30 października 2020 r.** „Projekt robót geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża terenu dla zadania pn. budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka na rzece Graniczna”.

Zakres prac i robót obejmuje:

- wykonanie dwóch otworów do głębokości 10,0 m,
- wykonanie jednego otworu do głębokości 5,0 m
- wykonanie sondowań
- wykonanie badań polowych i laboratoryjnych zgodnie z punktem 4.2, 4.3 i 4.4 projektu,
- likwidację odwierconych otworów przez zasypanie urobkiem,
- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

UZASADNIENIE

Adam Stempniewicz – pełnomocnik Powiatu Wrocławskiego, wystąpił wnioskiem z 23 sierpnia 2019 r. (data złożenia w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu – 23.08.2019 r.) o zatwierdzenie „Projektu robót geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża terenu dla zadania pn. budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka na rzece Graniczna”, gmina Czernica.

W myśl art. 80 ust. 1 ustawy Prawo geologiczne i górnicze projekt robót geologicznych, których wykonanie nie wymaga uzyskania koncesji, zatwierdza organ administracji geologicznej, w drodze decyzji. Właściwym organem do zatwierdzenia w/w projektu, na podstawie art. 161 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, jest starosta.

Przedłożony do zatwierdzenia „Projekt robót geologicznych...” obejmuje wykonanie robót i prac geologicznych koniecznych dla rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich w obrębie działek nr 357 obręb Chrzastawa Wielka oraz nr 130 obręb Chrzastawa Mała.

Wniosek o zatwierdzenie projektu robót geologicznych wraz z projektem decyzji przesłano do zaopiniowania Wójtowi Gminy Czernica. Organ opiniodawczy (data doręczenia 26 września 2019 r.) w terminie 14 dni nie przesłał stosownego postanowienia. W związku z powyższym w myśl art. 9 ust. 2 wymienionej w podstawie prawnej ustawy przyjęto rozstrzygnięcie w brzmieniu przedłożonym przez organ administracji geologicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości poza obszarem Natura 2000 i innymi obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody – z tego względu, a także z uwagi na zakres projektowanych robót i prac geologicznych nie będzie ono negatywnie oddziaływać na te obszary.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód, do zatwierdzenia przedłożonego „Projektu robót geologicznych ...”.

Czas obowiązywania decyzji określono zgodnie z przedłożonym wnioskiem.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, za moim pośrednictwem (50-440 Wrocław, ul. T. Kościuszki 131) w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

2. W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić zamiar przystąpienia do wykonywania robót geologicznych Staroście Powiatu Wrocławskiego oraz Wójtowi Gminy Czernica najpóźniej na dwa tygodnie przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót – art. 81 ust. 1 ustawy Prawo geologiczne i górnicze.
4. Prace i roboty geologiczne mogą wykonywać i dozorować tylko osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych – art. 50 i art. 53 ustawy Prawo geologiczne i górnicze.

Informacja o opłacie skarbowej:

Podmiot zwolniony od opłaty skarbowej (art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej - Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).



STAROSTA
Roman Porocki

OTRZYMUJĄ:

1. Powiat Wrocławski za pośrednictwem
Adama Stempniewicza
Fasys Mosty Sp. z o. o.
50-262 Wrocław, ul. Jedności Narodowej 83
+ 1 egz. projektu
2. OŚ - a/a
+ 1 egz. projektu

DO WIADOMOŚCI:

3. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
50-411 Wrocław, Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 - ePUAP
4. Minister Środowiska
Departament Geologii i Koncesji Geologicznych
00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54 - ePUAP
5. Okręgowy Urząd Górniczy
50-151 Wrocław, ul. Kotlarska 41 - ePUAP
6. Wójt Gminy Czernica
55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3 - ePUAP

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

STAROSTA POWIATU
WROCŁAWSKIEGO

SP-OS.6541.1.2020.TK

Wrocław, 18 luty 2020 r.

DECYZJA Nr 46/2020

Na podstawie art. 93 ust. 2; art. 156 ust. 1 pkt 3; art. 161 ust. 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 868 z zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. poz. 2033) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z zm.)

orzekam:

zatwierdzam „Dokumentację geologiczno – inżynierską określającą warunki geologiczno – inżynierskie podłoża terenu dla zadania p. n. Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka na rzece Graniczna”, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

UZASADNIENIE

Adam Stempniewicz – pełnomocnik Powiatu Wrocławskiego, wystąpił wnioskiem o zatwierdzenie „Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej określającej warunki geologiczno – inżynierskie podłoża terenu dla zadania p. n. Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka na rzece Graniczna”, gmina Czernica”.

W myśl przepisu art. 93 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze dokumentację geologiczną zatwierdza, w drodze decyzji właściwy organ administracji geologicznej. Organem właściwym do zatwierdzenia w/w dokumentacji, na podstawie art. 161 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, jest starosta.

Dokumentacja geologiczno - inżynierska została wykonana na podstawie zatwierdzonego decyzją Starosty Powiatu Wrocławskiego Nr 324/2019 z 17 października 2019 r. projektu robót geologicznych. W dokumentacji zostały opracowane wyniki prac geologicznych wykonanych na działkach nr 357 obręb Chrzastawa Wielka i nr 130 obręb Chrzastawa Mała. Przedłożona do zatwierdzenia „Dokumentacja geologiczno – inżynierska...” spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, za moim pośrednictwem (50-440 Wrocław, ul. T. Kościuszki 131) w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).

Informacja o opłacie skarbowej:

Podmiot zwolniony od opłaty skarbowej (art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej -Dz. U. z 2019, poz. 1000).



STAROSTA
Roman Potocki

OTRZYMUJĄ:

1. Powiat Wrocławski za pośrednictwem
Adama Stempniewicza
Fasys Mosty
53-317 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 139A/3
+ 1 egz. dokumentacji

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

2. OŚ - a/a
+ 1 egz. dokumentacji

DO WIADOMOŚCI:

3. Minister Klimatu za pośrednictwem
Centralnego Archiwum Geologicznego
Państwowy Instytut Geologiczny
- Państwowy Instytut Badawczy
00 -975 Warszawa, ul. Rakowiecka 4
+ 1 egz. dokumentacji
4. Marszałek Województwa Dolnośląskiego
50-411 Wrocław, Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
+ 1 egz. dokumentacji
5. Wojewoda Dolnośląski
50-153 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1 - ePUAP
6. Wójt Gminy Czernica
55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3 - ePUAP

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wrocław, 19.11.2019 r.

WR.5.A.434.166-2.2019.RA

Fasys Mosty Sp. z o.o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dotyczy: rozbiórki oraz budowy nowego mostu na rzece Graniczna, obr. Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu odpowiadając na pismo M142/25 z dnia 05.10.2019 r. (data wpływu do Nadzoru Wodnego we Wrocławiu 06.11.2019r.) opiniuje pozytywnie rozbiórkę istniejącego obiektu oraz budowę nowego obiektu mostowego w ramach zadania „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej nr 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica wraz ze sprawozdaniem nadzoru autorskiego” pod następującymi warunkami:

- nowe ubezpieczenie należy dowieść do istniejącego dna, zapewniając swobodny przepływ wody w cieku,
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu obiektów mostowych,
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z obiektu mostowego do rzeki,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem PGW Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu; do zawiadomienia o zakończeniu robót należy dołączyć dokumentację powykonawczą,
- przekazanie terenu i rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu i dostarczeniu do tut. Nadzoru pozwolenia wodnoprawnego oraz umowy użytkowania,
- zgodnie z art. 261 ust. 1 ustawy Prawo wodne właściciel/użytkownik mostu będzie zobowiązany do zawarcia z PGW Wody Polskie we Wrocławiu umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami i wnoszenie corocznej opłaty za zajęcie gruntów pod wodami Skarbu Państwa zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23.12.2002 r. w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami (Dz. U. nr 239 poz. 2036 z późn. zm.). Umowa powinna być zawarta przed przekazaniem terenu nieruchomości,
- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w czasie realizacji robót.

Jednocześnie PGW Wody Polskie informuje, że niniejsza opinia nie jest zgodą na zajęcie gruntów w celu realizacji ww. inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wrocław
ul. Braci Gierymskich 149a, 51-640 Wrocław
T. (71) 347 76 38 • email. nw-wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

W tym celu koniecznym będzie zawarcie z RZGW we Wrocławiu stosownej umowy. Szczegółowe informacje na temat ww. umowy i niezbędnych załączników jakie powinny być dostarczone udziela Wydział Gospodarowania Mieniem. Przedmiotowe informacje dostępne są również na stronie internetowej www.wroclaw.rzgw.gov.pl.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Renata Abramowicz
tel. (71) 347 76 38 wew. 15,
e-mail: renata.abramowicz@wody.gov.pl

KIEROWNIK

Aneta Ramza

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

WÓJT
GMINY CZERNICA
woj. dolnośląskie

OiSO.6220.3.2013.MD

Czernica, 23.04.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art.155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzęstawa Mała oraz Chrzęstawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”, złożonego w dniu 27.09.2020 r. przez Adama Stempniewicza działającego z pełnomocnictwa Romana Potockiego, Starosty Powiatu Wrocławskiego oraz Andrzeja Szawana, wicestarosty Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50 - 440 Wrocław.

POSTANAWIAM

zmienić decyzję z dnia 23.08.2013 r. nr OiSO.6220.3.12.2013.MD, w ten sposób, że :

1. zmieniam nazwę przedsięwzięcia z „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzęstawa Mała oraz Chrzęstawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki” na **„Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”**
2. w uzasadnieniu decyzji na stronie 3, akapit szósty zmieniam zapis z „Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,00 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 10,55 m.” na **„Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,00 m, ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,4 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 12,85 m.”**
3. w uzasadnieniu decyzji na stronie 3, akapit siódmy wiersz 2 wykreślić zdanie **„Tymczasowo zostanie zajęty również teren na objazd o powierzchni 375 m².”**
4. Zmienić załącznik nr 1 do decyzji z dnia 23.08.2013 r. nr OiSO.6220.3.12.2013.MD w taki sposób, że:
 - 1) w akapicie pierwszym w wierszu 12 **wykreślić zapis „i z tymczasowym mostem objazdowym”**
 - 2) w akapicie pierwszym, w wierszach 33 do 38 zmieniam zapis z „Obiekt zaprojektowano z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T21 zespolonych z żelbetonową płytą pomostu gr. 25 cm. Belki będą połączone ze sobą za pomocą monolitycznie wykonanych poprzecznic podporowych, za pośrednictwem których ustrój nośny zostanie oparty na ścianie przyczółka z wykorzystaniem łożysk elastomerowych. Przekrój poprzeczny obiektu składa się z dwupasmowej jezdni o szerokości 6 m, chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wynosi 10,55 m.” na **„Obiekt zaprojektowano jako rama stalowo-betonowa z wykorzystaniem belek stalowych. Belki będą zespolone z płytą żelbetonową pomostu. Przekrój poprzeczny obiektu składać się będzie z dwupasmowej jezdni o szerokości 6,0 m, ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,4 m oraz bezpiecznika. Całkowita szerokość mostu wyniesie 12,85 m.”**

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

- 3) w akapicie pierwszym w punkcie "PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU MOSTOWEGO PO PRZEBUDOWIE" :
- a) W wierszu 37 zmieniam zapis z „układ statyczny belka jednoprzęsłowa” na „**układ statyczny ramowy**”
 - b) W wierszu 38 zmieniam zapis z „Rozpiętość teoretyczna Lt = ok. 20,20 m” na „**Rozpiętość teoretyczna Lt = ok. 21,40 m**”
 - c) W wierszu 39 zmieniam zapis z „Całkowita długość ustroju niosącego LB = ok. 21,10 m” na „**Całkowita długość ustroju niosącego LB = ok. 22,6 m**”
 - d) W wierszu 40 zmieniam zapis z „Szerokość jezdni na obiekcie Bu1 = ok. 6,60 m” na „**Szerokość jezdni na obiekcie Bu1 = ok. 7 m**”
 - e) W wierszu 41 zmieniam zapis z „Szerokość użytkowa chodnika Bu2 = ok. 1,50 m” na „**Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – ok. 3,4 m**”
- 4) W akapicie pierwszym w punkcie "KONSTRUKCJA" w wierszach 44 do 47 zmieniam zapis z „Płyta pomostu zespalaająca prefabrykowane belki strunobetonowe została zaprojektowana grubości 25 cm. Zastosowano belki strunobetonowe typu T21 o wysokości 90 cm. Posadowienie obiektu przewidziano jako pośrednie na palach wierconych w rurach obsadowych. Pale zostaną zwieńczone oczepem grubości 100 – 120 cm pełniącym również funkcję płyty fundamentowej.” na „**Zaprojektowano obiekt o schemacie ramowym z belek stalowych zespolonych z płytą betonową za pomocą sworzni. Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe posadowione na palach zwieńczone oczepem.**”
- 5) W akapicie pierwszym w punkcie "DROGA OBJAZDOWA" **wykreślić zapisy z wierszy od 62 do 66 „Parametry techniczne tymczasowego mostu objazdowego jednokierunkowego:**
- **układ statyczny – belka wolnopodparta,**
 - **szerokość jezdni na obiekcie B_{ut} = 3,67 m,**
 - **szerokość użytkowa chodnika B_{uz} = 1,50 m,**
 - **szerokość całkowita mostu B_c = 7,13 m.”**

UZASADNIENIE

W dniu 27.09.2020 r. do Urzędu Gminy Czernica wpłynął wniosek Adama Stempniewicza działającego z pełnomocnictwa Romana Potockiego, Starosty Powiatu Wrocławskiego oraz Andrzeja Szawana, wicestarosty Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50 - 440 Wrocław w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami na realizację przedsięwzięcia, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1930D pomiędzy miejscowościami Chrzastawa Mała oraz Chrzastawa Wielka w miejscu istniejącego mostu na rzece Graniczna przewidzianego do rozbiórki”

Działając w oparciu o art. 64, ust. 1 i 2 w związku z art.87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm) w oparciu o § 3 ust.1 pkt 56, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.), wniosek wraz załącznikami został przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i o konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu przed zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

z dnia 23.08.2013 r. znak OiSO.6220.3.12.2013.MD.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią znak: WOOŚ.4220.705.2019.BZ.2 z dnia 5.02.2020 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: WR.ZZŚ.5.4360.27.2020.DKS z dnia 17.02.2020 r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazało na konieczność określenia warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie przesłał w ustawowym terminie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm), brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego traktuje się, jako brak zastrzeżeń dla w/w inwestycji.

Warunki wskazane w opiniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm) nie zostały wpisane do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23.08.2013 r. znak OiSO.6220.3.12.2013.MD, ponieważ zakres zmiany decyzji środowiskowej uzależniony jest od wniosku Inwestora i może nastąpić tylko w tym elemencie, jaki został wskazany przez Inwestora we wniosku o zmianę decyzji.

Podstawa „procesowa” administracyjna do wydania niniejszej decyzji wynika z art.155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256) gdzie: „art. 155 Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.” Przedmiotem tego postępowania nie może być (ponowne) merytoryczne rozpatrzenie sprawy. Postępowanie prowadzone na podstawie art. 154 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256) jest postępowaniem nadzwyczajnym, którego przedmiotem - w przeciwieństwie do postępowania głównego (rozpoznawczego) - nie jest merytoryczne rozstrzygnięcie sprawy, lecz przeprowadzenie weryfikacji wydanej już decyzji ostatecznej z jednego tylko punktu widzenia, a mianowicie, czy za zmianą (uchyleniem) przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony. Wobec powyższego organ uznał, że za zmianą decyzji w żądanym przez stronę zakresie przemawia interes społeczny i słuszny interes strony. Wprowadzone do decyzji z dnia 23.08.2013 r. nr OiSO.6220.3.12.2013.MD zmiany nie wykraczają poza żądanie strony wobec czego należało orzec jak w sentencji.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernica, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U z 2020 r. poz. 256) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego




Z up. WÓJTA
Sekretarz Gminy Czernica
Marcin Golański

Otrzymuje:

1. FASYS MOSTY Sp. z o.o.,
2. Strony wg. wykazu stron zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Dąbrowska
71 7265700
m.dabrowska@czernica.pl

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Wrocław, 3 marca 2020 r.



DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WE WROCŁAWIU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 4, art. 16 pkt 65 lit. f, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, 6 i 7, art. 389 pkt 9, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, c i pkt 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1, 2 i 3, art. 407 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* /Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.; dalej *Prawo wodne z 2017 r.*, rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz. U. z 2019 r., poz. 1311/oraz art. 104, 105 § 1, art. 108 i art. 130 § 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Wrocławski, reprezentowany przez pełnomocnika Adama Stempniewicza, w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiorę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego,
 - 2) wykonanie urządzeń wodnych, tj. dwóch wylotów jednego z lewej strony mostu, drugiego z prawej strony mostu,
 - 3) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, tj. na reprofilację i umocnienie skarp i dna rzeki Graniczna,
 - 4) usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.: odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Graniczna dwoma projektowanymi wylotami (z lewej i prawej strony mostu);
- w ramach realizacji inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”;

orzekam:

- I. Wydaję Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiorę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego (dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica),

Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| • rozpiętości teoretyczne przęsła | 2 x 10,68 m, |
| • długość całkowita obiektu | 24,90 m, |
| • szerokość konstrukcyjna | 7,60m, w tym: |

1/9

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzóstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

- chodnik 1,03 m i 1,15 m,
- jezdnia 4,78 m,
- światło poziome 10,10 m + 10,13 m,
- światło poziome
 - w prześle zalewowym 1,50 m,
 - min. odległość od spodu przęsła do terenu 1,49 m (w prześle nurtowym),
- wysokość konstrukcyjna 1,18 do 1,23 m,
- liczba pasów ruchu na moście 2,
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie 4,55 m,
- kąt skrzyżowania osi przęsła z osią podpór 90°,
- współrzędne geodezyjne w układzie 2000 (oś przecięcia osi mostu z osią rzeki):
X 5661790,7805 Y 6450194,7382

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna 21,24 m,
- szerokość jezdni 2 x 3,00 = 6 m,
- szerokość ciągu rowerowo-pieszego 3,40 m,
- szerokość całkowita 12,85 m,
- wysokość konstrukcyjna od 0,95 m do 1,12 m,
- światło pionowe min. 1,75 m,
- światło poziome 20,24 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą bez zmian,
- przepływ miarodajny $Q_m = Q_{0,5\%}$ 11,00 m³/s,
- prędkość przepływu V 1,39 m/s,
- głębokość wody przed mostem 1,42 m,
- głębokość wody w korycie poniżej mostu 1,32 m,
- maksymalne dopuszczalne spiętrzenie przed mostem 0,10 m,
- współrzędne geodezyjne w układzie 2000 (oś przecięcia osi mostu z osią rzeki):
X 5661790,7805 Y 6450194,7382

w ramach realizacji inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica”.

- II. Wydaję Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego, tj. dwóch wylotów jednego z lewej strony mostu (dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica), drugiego z prawej strony mostu (dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica), o następujących parametrach:

Wylot	Odbiornik/ nr działki	Materiał	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000	Umocnienie
Wyl. 1 (z lewej strony mostu)	rzeka Graniczna/ dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzóstawa Wielka, gm. Czernica	korytko z elementów prefabrykowanych	122,3	5661795,1925 6450184,9998	umocnienie narzutem kamiennym o gr. 50 cm z kamienia ciężkiego, łamanego o średnicy 40-60 cm z wypełnieniem szczelin narzutem kamiennym o średnicy 30-15 cm

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

Wyl.2 (z prawej strony mostu)	rzeka Graniczna/ dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzastawa Wielka, gm. Czernica	korytko z elementów prefabrykowanych	122,3	5661787,1145 6450183,7322	umocnienie narzutem kamiennym o gr. 50 cm z kamienia ciężkiego, łamanego o średnicy 40-60 cm z wypełnieniem szczelin narzutem kamiennym o średnicy 30-15 cm
--	--	--	-------	------------------------------	--

- III. W związku z wydanym pozwoleniem, o którym mowa w pkt I, II niniejszej decyzji, ustala się następujące obowiązki:
1. Prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami.
 2. Zawiadomić z wyprzedzeniem zainteresowane strony o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
 3. Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac po zakończeniu robót.
 4. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- IV. Wydaję Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj. na odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi powiatowej do rzeki Graniczna dwoma projektowanymi wylotami (z lewej i prawej strony mostu), w ilościach:

Wylot	Odbiornik/ nr działki wylotu	Powierzchnia rzeczywista zlewni F	Powierzchnia zredukowana zlewni Fzr	Maksymalna ilość wód opadowych	Średnia roczna ilość wód
		ha	ha	Q _{max} m ³ /s	Q _{śr rok} m ³ /rok
Wyl. 1 (z lewej strony mostu)	rzeka Graniczna/ dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzastawa Wielka, gm. Czernica	0,0753	0,0629	0,00776	356,89
Wyl.2 (z prawej strony mostu)	rzeka Graniczna/ dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzastawa Wielka, gm. Czernica	0,0393	0,0318	0,00393	180,62

o składzie określonym na wylotach:

- zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$,
- węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$;

w ramach realizacji inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”.

- V. Pozwolenie, o którym mowa w pkt IV niniejszej decyzji zostaje wydane na czas oznaczony, tj. do 3 marca 2050 r.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

- VI. Dodatkowe obowiązki wynikające z pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w pkt IV niniejszej decyzji:
1. Zaspokajania ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- VII. Umarzam postępowanie w zakresie wydania na rzecz Powiatu Wrocławskiego pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, tj. na reprofilację i umocnienie skarp i dna rzeki Graniczna (dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzastawa Wielka, gm. Czernica).
- VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IX. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie *Prawa wodnego* z 2017 r. od dnia 1 stycznia 2018 r. na podstawie art. 397 ust. 1 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1, niewymienionych w pkt 1 lit. a, c i d.

W związku z powyższym wniosek złożony przez Powiat Wrocławski, reprezentowany przez pełnomocnika Adama Stempniewicza, w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego,
- 2) wykonanie urządzeń wodnych, tj. dwóch wylotów jednego z lewej strony mostu, drugiego z prawej strony mostu,
- 3) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, tj. na reprofilację i umocnienie skarp i dna rzeki Graniczna,
- 4) usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.: odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Graniczna dwoma projektowanymi wylotami (z lewej i prawej strony mostu);

w ramach realizacji inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”; został rozpatrzony przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego PGW Wody Polskie.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. z 2018 r., poz. 1474/.

Na usługi wodne, wykonanie urządzeń wodnych, regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne /art. 16 pkt 65, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, 6, 7 i 9 *Prawo wodne* z 2017 r./ W myśl art. 16 pkt 65 lit. f ww. ustawy, poprzez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności wyloty urządzeń kanalizacyjnych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 *Prawo wodne*

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

A/10

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

z 2017 r. przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Zgodnie z art. 389 pkt 9, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b *Prawo wodne* z 2017 r. przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały powodziowe. Usługą wodną zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 jest odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz. U. z 2019 r., poz. 1311/ wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczernej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne*, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zgodnie z § 17 ust. 2 Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*, bez oczyszczania.

Ponieważ przedmiotowa sprawa dotyczy odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej klasy Z, w pozwoleniu zostały określone parametry ilościowe odprowadzanych wód oraz zawarty warunek o nie przekraczaniu wartości 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W oparciu o dołączoną do wniosku dokumentację, ustalono:

1. W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego obiektu mostowego. Przedmiotowy obiekt będzie jednoprzęsłowym mostem w konstrukcji stalowo-betonowej o ustroju ramowym. Most zaprojektowano tak, aby najniższa rzędna spodu konstrukcji przęsła 123,52 m n.p.m., wyniesiona była 0,56 m ponad rzędną wody miarodajnej, wynoszącą w przekroju mostowym $Q_{0,5\%} = 122,96$ m n.p.m., spełniając tym samym wymagania określone dla przepuszczenia rocznych wód wielkich o prawdopodobieństwie przewyższenia $p = 0,5\%$, określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735/.
2. Ponadto projektuje się umocnienie oraz regulację terenu oraz koryta rzeki w obrębie projektowanego mostu.
3. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtowanymi spadkami poprzecznymi, a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone pod konstrukcją mostu kolektorami do studzienek osadnikowych i dalej do rzeki Graniczna za pomocą ścieków z elementów prefabrykowanych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

c/o

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

4. Od strony miejscowości Wrocław wody opadowe oraz roztopowe z jezdni i chodników będą kierowane do wpustów i dalej na teren przyległy, skąd korytkami powierzchniowymi, zlokalizowanymi wzdłuż muru oporowego, będą kierowane do rzeki.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym zawiadomiono strony.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* z 2017 r. informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej, a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czernica oraz Zarządzie Zlewni we Wrocławiu.

W wyznaczonym terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych wniosków ani zastrzeżeń do sprawy.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a w szczególności:

1. „Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016 r. /Dz. U. z 2016 r., poz. 1967/, zgodnie z którym teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład jednolitych części wód powierzchniowych, (JCWP), RW60002313649 o nazwie Graniczna, a także w skład jednolitej części wód podziemnych, (JCWPd), o nr PLGW600096.
2. Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych, w którym nie ma zapisów odnoszących się do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska.
3. Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, nie znajduje się w obszarze występowania form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2020 r., poz. 55 t. j./.

Podstawę techniczną wydania decyzji stanowi „Operat wodnoprawny” opracowany przez zespół projektowy Adama Stępniewicza i Adę Jędral z września 2019 r.

Dla potrzeb uzyskania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach ustawy *Prawo wodne* z 2017 r., tj. w art. 407 ust. 2 ustawy *Prawo wodne* z 2017 r., a dokumentacja, stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408, art. 409 ust. 1 i 2 *Prawa wodnego* z 2017 r.

Po przeanalizowaniu materiału uzyskanego w postępowaniu wodnoprawnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowego pozwolenia na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego,
- 2) wykonanie urządzeń wodnych, tj. dwóch wylotów jednego z lewej strony mostu, drugiego z prawej strony mostu,
- 3) usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.: odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Graniczna dwoma projektowanymi wylotami (z lewej i prawej strony mostu); na warunkach określonych niniejszej decyzji.

Szczegółowe warunki pozwolenia określono zgodnie z przepisami prawa, mając na względzie właściwe wykonanie, utrzymanie i eksploatację urządzeń oraz zapewnienie należytej ochrony wód przed zanieczyszczeniem i zabezpieczenie słusznych interesów stron. Natomiast w zakresie regulacji wód, zabudowy potoków górskich oraz kształtowania nowych koryt cieków naturalnych, tj. na reprofiliację i umocnienie skarp i dna rzeki Graniczna (dz. nr 622 AM-1 ob. Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica), zgodnie z art. 105 § 1 k.p.a. postępowanie należało umorzyć.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

K/O

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

Prawo wodne w art. 389 pkt 7, stanowi, że pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych. Zgodnie z art. 236 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* regulacja koryt cieków naturalnych, zwana dalej „regulacją wód”, służy poprawie warunków korzystania z wód i ochronie przeciwpowodziowej lub ochronie przed suszą.

Ponadto, zgodnie z art. 236 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* regulacja wód polega na podejmowaniu przedsięwzięć dotyczących kształtowania przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego koryta cieku naturalnego. Regulację wód stanowią w szczególności działania niebędące działaniami związanymi z utrzymywaniem wód, o których mowa w art. 227 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Stwierdzić należy, że roboty polegające na odtworzeniu odpowiednich spadków podłużnych rzeki oraz odpowiedniego nachylenia brzegów rzeki wraz z ich umocnieniem, narzutem kamiennym z kamienia ciężkiego, łamanego, obsianie odpowiednią mieszanką traw pótek skarp na humusie oraz oczyszczenie polegające na usunięciu wszelkich elementów z koryta rzeki, które mogą powodować zatory i spiętrzenia np. gałęzie, konary drzew, według tut. organu nie jest regulacją wód. W przedmiotowej sprawie nie można mówić o regulacji wód, ponieważ nie dochodzi do zmiany istotnych parametrów cieku, a jedynie do odtworzenia umocnienia brzegów i dna, jak wskazano w operacie wodnoprawnym. Ponadto prace te nie kwalifikują się jako roboty w wodach oraz inne roboty, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty /art. 16 pkt 65, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*/.

Prace te wykonywane będą w ramach pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna /art. 400 ust. 1 *Prawa wodnego* z 2017 r./.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, tj. odprowadzenie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zgodnie z art. 400 ust. 1 *Prawa wodnego* z 2017 r., wydano na czas oznaczony, tj. do 3 marca 2050 r. Ponadto zgodnie z art. 400 ust. 6 *Prawa wodnego* z 2017 r. obowiązek ustalenia okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych. Stąd w przedmiotowej decyzji nie określono czasu obowiązywania na wykonanie urządzeń wodnych. Z uwagi na fakt, że przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do: obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe /art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*/, pozwolenie wodnoprawne na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego wydano bezterminowo.

Do przedmiotowej sprawy został wniesiony wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm./ decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Co do zasady zaspokajanie interesu społecznego winno odbywać się, między innymi, poprzez realizację celów publicznych. Celem publicznym jest niewątpliwie wydzielanie gruntów pod drogi publiczne,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

7/9

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, o czym wprost stanowi art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami /tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2204, z późn. zm./ Budowa dróg ma przyczynić się również do ochrony życia i zdrowia ludzkiego, a zatem w tym przypadku cel ten jest tożsamy z interesem społecznym. W orzecznictwie sądowo-administracyjnym ugruntował się pogląd, że sam fakt realizacji inwestycji w zakresie drogi publicznej uzasadnia istnienie interesu społecznego.

Istotą natychmiastowej wyonalności decyzji administracyjnej jest to, że decyzja staje się wykonalna i stanowi tytuł egzekucyjny mimo, że nie jest ostateczna. Z dyspozycji ww. normy wynika, że rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany z urzędu lub na wniosek strony jedynie w decyzji, od której służy odwołanie, czyli od decyzji nieostatecznej. Wykonanie decyzji nieostatecznej ma charakter wyjątkowy, dlatego też przesłanki nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności nie mogą być interpretowane rozszerzająco lecz ścieśniająco.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności nieostatecznej decyzji (pozwolenia wodnoprawnego) umożliwi inwestorowi ubieganie się o uzyskanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia uzasadniona jest ze względu na ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważnym interesem Inwestora. Przedmiotowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1930D, która łączy Chrzęstawę Wielką z drogą powiatową nr 1535D w Nadolicach Wielkich. Ważne jest zatem utrzymanie infrastruktury drogowej oraz inżynierskiej w należytym stanie. Budowa nowego mostu pozwoli na zapewnienie właściwych parametrów użytkowania oraz poprawę bezpieczeństwa pojazdów i pieszych poruszających się po drodze powiatowej.

Nadanie decyzji wodnoprawnej rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli Inwestorowi planowe wystąpienie do właściwego organu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) tym samym pozwoli na utrzymanie ustalonego planu finansowania Inwestycji. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji ZRID planowane jest składanie wniosków o dofinansowanie inwestycji realizowanych na drogach publicznych. Nie złożenie wniosku we wskazanym terminie uniemożliwi przeprowadzenie inwestycji, która polega na budowie obiektu mostowego i rozbudowie drogi powiatowej, których stan techniczny ocenia się jako niedostateczny.

W związku z powyższym wskazać należy, iż realizacja niniejszego przedsięwzięcia jest uzasadniona ze względu na ważny interes społeczny, a zatem została spełniona przesłanka wskazana w art. 108 §1 k.p.a. warunkująca możliwość nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się decyzją ostateczną i prawomocną.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urządzeń stało się ostateczne /art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego z 2017 r./.

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

Decyzja niniejsza nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* /Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm./.



DYREKTOR
Agnieszka Gramiak-Bień

Otrzymują:

1. Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław;
za pośrednictwem pełnomocnika:
Adam Stempniewicz, FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław;
2. Polski Związek Wędkarski Okręg we Wrocławiu, ul. Kazimierza Wielkiego 65, 50-077 Wrocław;
3. Skarb Państwa - PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (RPU),
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław;

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie
 - Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m
 - Dział Utrzymania ZPU w/m
 - Dział Oplat i Opomiarowania ZUO w/m
 - Dział Zgód Wodnoprawnych ZUZ a/a

Adnotacja o opłacie:

Za niniejsze pozwolenie uiszczono opłatę w wysokości:

- 221,34 zł x 6 = 1328,04 zł (słownie tysiąc trzysta dwadzieścia osiem złotych 04/100) zgodnie z art. 398 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* /Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm./.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

a/a

dla inwestycji.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Wrocław, 10 czerwca 2020 r.



DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WE WROCŁAWIU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t.j./ zaświadczam, że decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 marca 2020 r., znak: WR.ZUZ.5.421.596.2019.ZC, którą wydano pozwolenie wodnoprawne na rzecz Powiatu Wrocławskiego, na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego, tj. na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego obiektu mostowego,
 - 2) wykonanie urządzeń wodnych, tj. dwóch wylotów jednego z lewej strony mostu, drugiego z prawej strony mostu,
 - 3) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, tj. na reprofilację i umocnienie skarp i dna rzeki Graniczna,
 - 4) usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, tj.: odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Graniczna dwoma projektowanymi wylotami (z lewej i prawej strony mostu);
- w ramach realizacji inwestycji: „Budowa mostu na rzece Graniczna w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”;
- stała się ostateczna z dniem 1 czerwca 2020 r.

Z-CA DYREKTORA
Robert Łazik

Otrzymują:

1. Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław;
za pośrednictwem pełnomocnika:
Adam Stępniewicz, FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław;

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie
- Dział Zgód Wodnoprawnych ZUZ a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
tel. 71 75 72 064

dla inwestycji .: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 50
www.hurt-orange.pl

Fasys Mosty Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3
50-317 Wrocław

Lublin, 16 września 2020

Numer pisma: TTISIKU-35373/20/AN

Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego i projektu wykonawczego w związku z budową mostu na rzece Graniczna w .
Chrzęstawa Wielka.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na wniosek dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego pn.:

Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka gmina Czernica.

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt budowlany i projekt wykonawczy pod następującymi warunkami:

Prace na sieci telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie uzgodnionym projektem.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolument 11 01 – 912 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm. ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

Po wykonaniu prac należy dostarczyć do tut. Działu dokumentację powykonawczą wraz z oklajzowaną geodezją powykonawczą.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.



Andrzej Nowak
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: 1. Projekt wykonawczy – 1 egzemplarz

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

Starosta Powiatu Wrocławskiego
Przewodniczący narad koordynacyjnych
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. 71 372 34 68, 71 372 34 77

Wrocław, dn. 09.07.2020 r.

Znak sprawy: SP-GN.6630.526.2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniach od 06.07.2020 r. do 08.07.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przedmiot narady:	Projekt kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, kanalizacji teletechnicznej oraz oświetlenia ulicy Wrocławskiej w miejscowościach Chrzastawa Mała i Chrzastawa Wielka.
Lokalizacja:	Gmina: Czernica Obręb: Chrzastawa Mała, dz.: 130, Obręb: Chrzastawa Wielka, dz.: 276, 357, 622
Wnioskodawca:	STEMPNIEWICZ ADAM ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław
Przewodniczący:	Bogusław Kołtuniewicz, Główny Specjalista, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	-
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	25.06.2020 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

W obrębie opracowania znajduje się punkt osnowy geodezyjnej nr 614814110850, który należy chronić przed zniszczeniem lub naruszeniem podczas wykonywania wykopów. W razie uszkodzenia lub naruszenia punkty należy odtworzyć.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Grażyna Błaszczak, dn. 09-07-2020 11:25:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzastawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica”

SP-GN.6630.526.2020

	ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
2	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną pozytywnie z zachowaniem szczegółowych warunków uzgodnienia. Warunki uzgodnienia: 1. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolnej gazociągu średniego ciśnienia PE można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągami możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela GPT O/Twardogóra. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne. 2. Szczegółowy przebieg oraz głębokość posadowienia gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych. 3. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia PE w pionie i poziomie. 4. Przy organizacji wykopów w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową, Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania podparcia odkrytego gazociągu za pomocą elementów drewnianych. Nie dopuszcza się pozostawiania gazociągu w otwartych wykopach bez podparcia. 5. W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia PE de 63 mm należy zastosować rury ochronne dwudzielne. 6. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra 7. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,4 m nad gazociągiem, lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy lub przewodu. 8. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót. 9. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11, 56-416 Twardogóra; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.	Mikuta Łukasz
3	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	HAWA Telekom Sp. z o.o. ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	NETIA S.A.	Uzgodniono pozytywnie	Balcerzyk Grzegorz

Dokument wygenerował(a): Grażyna Błaszczak, dn. 09-07-2020 11:25:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

SP-GN.6630.526.2020

	ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa elektroniczny	bez uwag	
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław elektroniczny	bez uwag	Uzgodniono pozytywnie Mnich Jolanta
7	Orange Polska S.A. Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa		Uczestnik nieobecny na naradzie
8	PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław		Uczestnik nieobecny na naradzie
9	PKP Telkol Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 82, 50- 441 Wrocław		Uczestnik nieobecny na naradzie
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław		Uczestnik nieobecny na naradzie
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Wydział Dokumentacji pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław elektroniczny		Uzgodniono pozytywnie Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m,
12	TK Telekom Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa elektroniczny	bez uwag	Uzgodniono pozytywnie Niziołek Krzysztof
13	Urząd Gminy Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica		Uczestnik nieobecny na naradzie
14	Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o.o. ul. Wrocławska 111, 55-003 Ratowice		Uczestnik nieobecny na naradzie
Wnioskodawca			STEMPNIEWICZ ADAM

Dokument wygenerował(a): Grażyna Błaszczak, dn. 09-07-2020 11:25:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

dla inwestycji : Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930D wraz z budową mostu Graniczna w miejscowości Chrzęstawa Wielka na terenie Gminy Czernica nazwaną przez Inwestora „Budowa mostu na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzęstawa Wielka, gm. Czernica”

SP-GN.6630.526.2020

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

z up. STAROSTY
inspektor
mgr inż. Grażyna Błaszczak
Podpis przewodniczącego narady

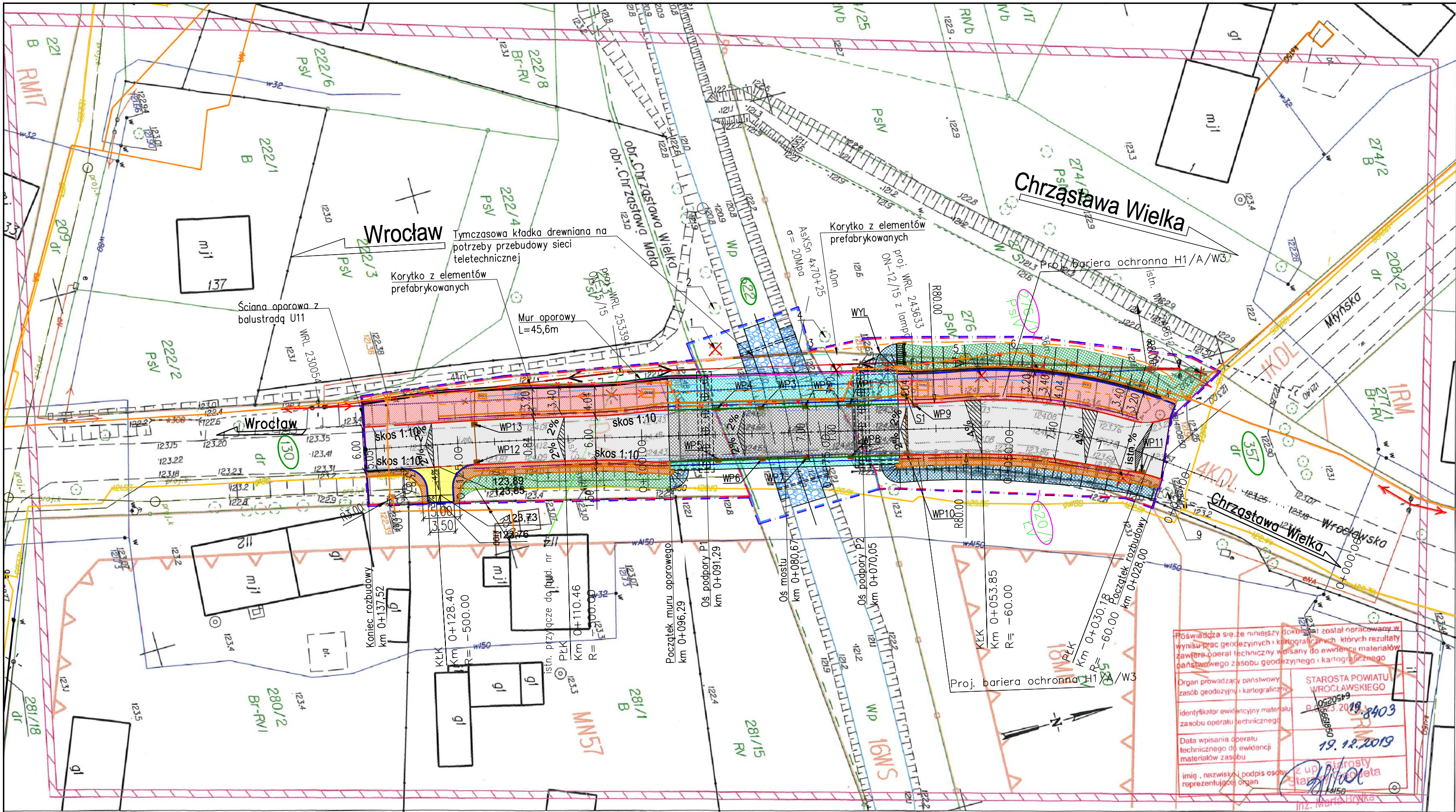
POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Grażyna Błaszczak, dn. 09-07-2020 11:25:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4



LEGENDA:

Numer działki w obszarze robót

Numer działki powstałe w wyniku podziału

Istniejące granice działek przed podziałem

Linia początku i końca inwestycji

Linia rozgraniczająca teren inwestycji - droga powiatowa

Linia czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na potrzeby przebudowy urządzeń wodnych - umocnienie rzeki

Linia określająca zakres inwestycji

Balustrada

Bariera ochronna na dojazdach

Bariera ochronna odcinek początkowy i końcowy

Istniejąca sieć telekomunikacyjna OPL

Projektowana sieć telekomunikacyjna OPL

Projektowana tymczasowa sieć telekomunikacyjna OPL

Projektowany kanał technologiczny

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowane wpusty

Projektowane ścieki z elementów prefabrykowanych

Projektowana sieć elektroenergetyczna (projektowana, istniejąca, proj.dowiązanie)

Projektowana studnia teletechniczna

Zinwentaryzowana pozycja zieleni

Zinwentaryzowana pozycja zieleni do wycinki

Elementy projektowane:

Nawierzchnia jezdni na moście

Nawierzchnia jezdni na dojazdach

Nawierzchnia kap chodnikowych na moście

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - bitumiczna

Nawierzchnia zjazdu indywidualnego

Nawierzchnia pobocza

Reprofilowanie skarp/rowów/terenu

Umocnienie skarp/rowów

Reprofilowanie i umocnienie dna i skarp rzeki

Krawężnik wyniesiony mostowy

Krawężnik wyniesiony drogowy

Krawężnik najazdowy drogowy

Krawężnik zanikający drogowy

Krawędź swobodna

Obrzeże

Krawędź pobocza

Bariera ochronna na moście

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzóstawa Wielka		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		nr rys.: Z-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 05.2020 skala: 1:500
PROJEKTANT: (główny projektant - brzoza mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
PROJEKTANT: (brzoza mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:
PROJEKTANT: (brzoza drogowy)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (brzoza drogowy)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis:
PROJEKTANT: (brzoza teletechniczna)	mgr inż. Piotr Błażków	364/DOŚ/13	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (brzoza teletechniczna)	mgr inż. Stanisław Kamiński	692/89/UW	podpis:
PROJEKTANT: (brzoza elektryczna)	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310PWOE/07	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (brzoza elektryczna)	mgr inż. Karol Wujec	OPL-2SM-5SF-48B	podpis:
PROJEKTANT: (brzoza sanitarne)	mgr inż. Jacek Kuziora	247/2/DUW	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (brzoza sanitarne)	mgr inż. Jan Kopeć	DOŚ/IS/34435/01	podpis:

CZERNICA 022301_2

Obręb Chrzóstawa Wielka

ul. Wrocławska

dz.nr: 276,520

Sekcje: 6148J4J9.2.2

6148J4J9.2.4

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych: PL-2000, strefa 6 (18').

2. Układ wysokościowy: PL-KRON60-NH.

3. Informacje o służebnościach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji - nie badano.

4. Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

5. Wykonawstwo mapy: GEO-POMIAN-EXPRESS Jacek Pomian.

TZ.430.6675.2019

WROCŁAW 19.11.2019 r.

LEGENDA:

granica opracowania mpzp

linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

nieprzekraczalna linia zabudowy

granica strefy B ochrony konserwatorskiej

granica strefy B ochrony konserwatorskiej z granicą strefy OW obserwacji archeologicznej

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

tereny zabudowy zagrodowej

tereny dróg klasy lokalnej

tereny dróg wewnętrznych

6148J4J9.2.1

6148J4J9.2.2

6148J4J9.2.3

6148J4J9.2.4

Opracowanie
tworzący: Jacek Pomian

GEO-POMIAN-EXPRESS

Jacek Pomian

ul. Jedności Narodowej 79/18, 50-262 Wrocław

tel. 605 356 189, jacek.pomian@gopomian.pl

NIP: 894-288-27-60, REGON: 020817748

GEODATA UPRAWNIENI

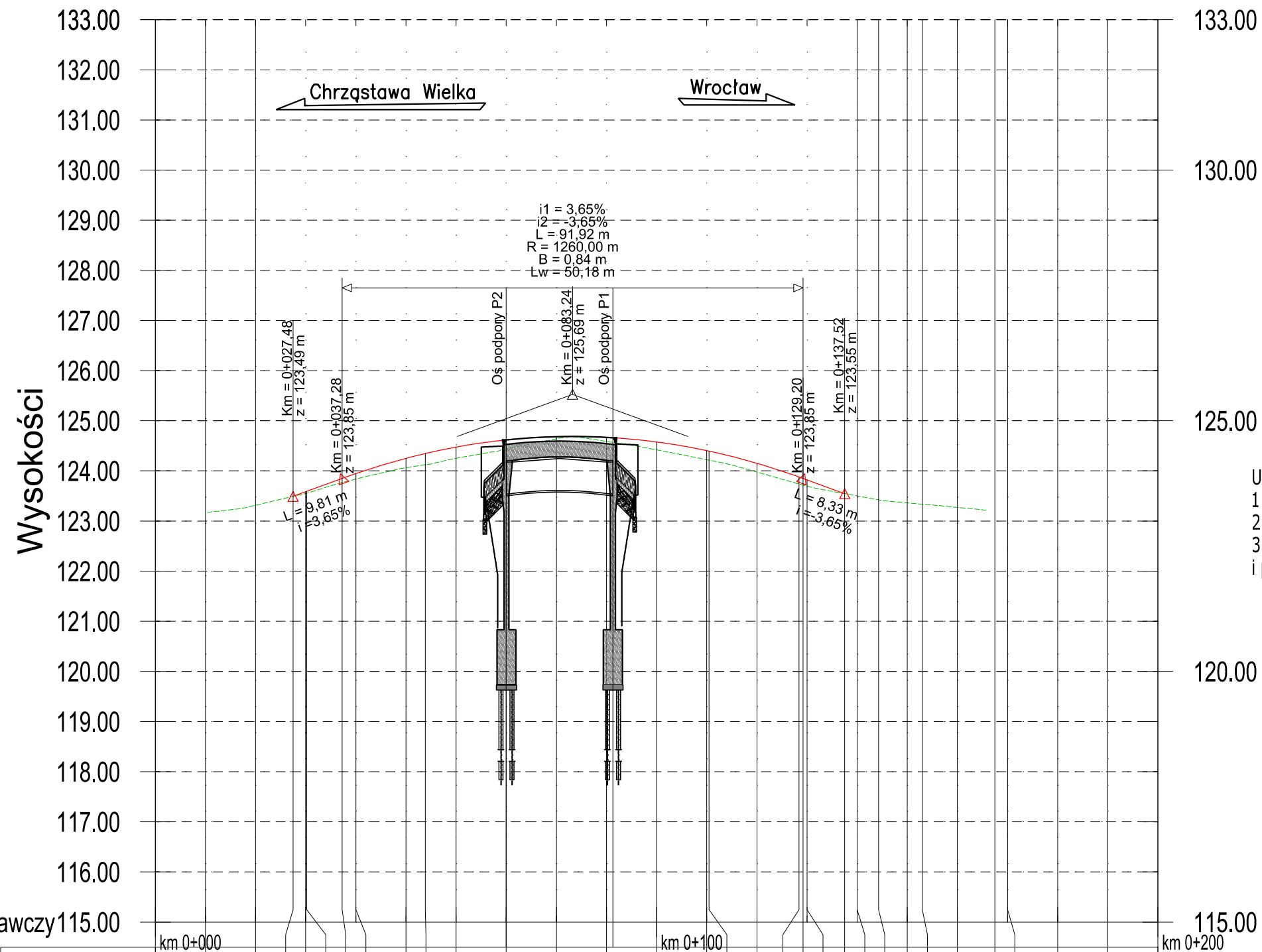
Wiesław Pomian

upr. nr 4291

Geodeta uprawniony
(linia, nazwa, nr uprawnień, podpis)

UWAGI:

- Wymiary podano w m.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.



poziom porównawczy	115.00
--------------------	--------

	km 0+000										km 0+100									
Rzędne projektowane:																				
Rzędne istniejące:																				
Proste i łuki poziome:																				
Spadki i łuki pionowe:																				
Wykop:																				
Nasyp:																				
Odległości:																				

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCLAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW 			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzgostawa Wielka			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.:
TYTUŁ RYSUNKU:	Niweleta drogi			D-01
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 02.2020	skala: 1:100/1000
PROJEKTANT: (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT: (branża drogowo)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowo)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis:	
OPRACOWAŁ:		-	podpis:	

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzgastawa Wielka
--------------------------------	---

TYTUŁ RYSUNKU:	Niweleta drogi	D-01
----------------	----------------	------

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 02.2020	skala: 1:100/1000
------------	-----------------	--------------	---------------	-------------------

PROJEKTANT: (podpisz projektanta)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
--------------------------------------	----------------------------	-----------	---------

PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOS/13	podpis:
-------------	------------------------	------------	---------

SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/POŚ/11	podpis:
---------------	------------------------	------------	---------

(branża drogowa)			
OPRACOWAŁ:		—	podpis:

Legenda

----- Teren istniejący

L Długość odcinka prostego

i Pochylenie podłużne

R Promień łuku

B Strzałka łuku

z Rzędna

Lw Odległość widoczności
na zatrzymanie wg Dz.U. Nr 43, poz.430

UWAGI:

1. Wymiary podano w metrach.
2. Rzędne podano dla poziomu odniesienia PL-KRON60-NH
3. Przedmiotowy rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

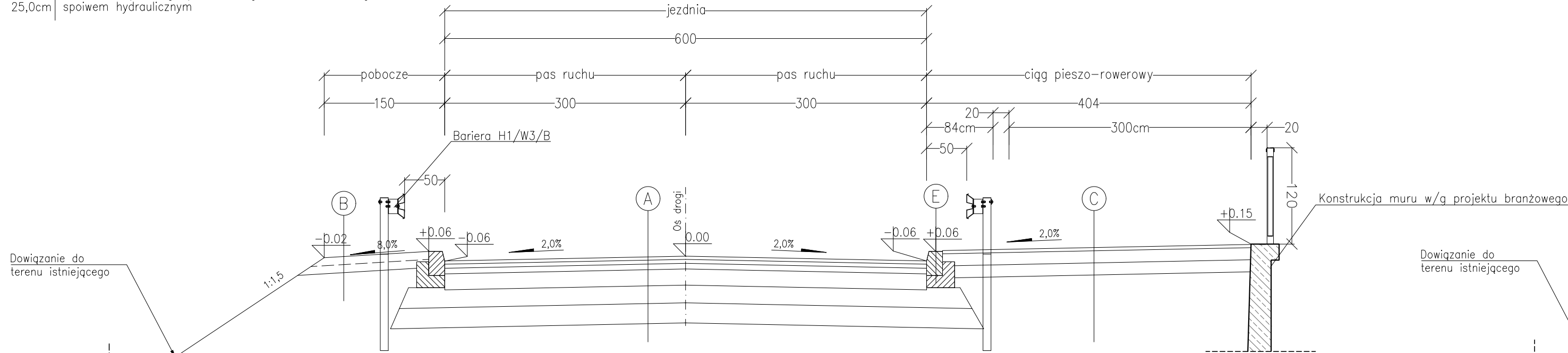
(A)	Jezdnia KR3
4,0cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
7,0cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20,0cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
22,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
25,0cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Droga powiatowa 1930D

Przekrój konstrukcyjny

B–B

Km 0+110,00



(B)	Pobocze z kruszywa
10,0cm	Kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
10,0cm	Destrukt asfaltowy

(C)	Ciąg pieszo–rowerowy
4,0cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S
15,0cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
15,0cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

(D)	Zjazd
8,0cm	Warstwa ścierna kostka betonowa , czerwona
3,0cm	Podsypka z gruzu kamiennego 2/8
15,0cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
20,0cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

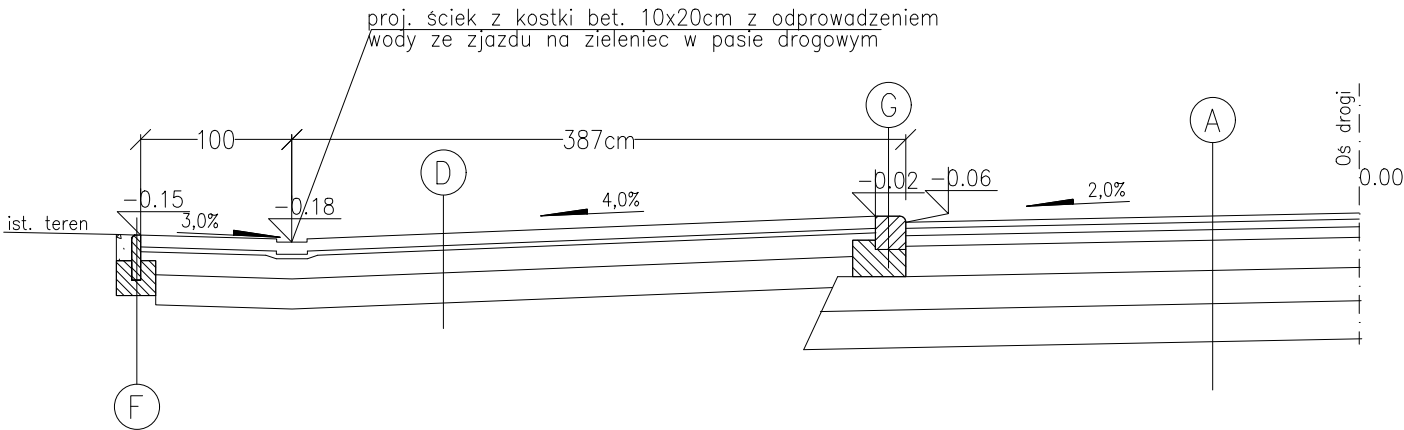
(E)	Krawężnik betonowy
30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

(F)	Obrzeże betonowe
30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

(G)	Krawężnik betonowy najazdowy
22,0cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

Przekrój konstrukcyjny zjazdu

C–C

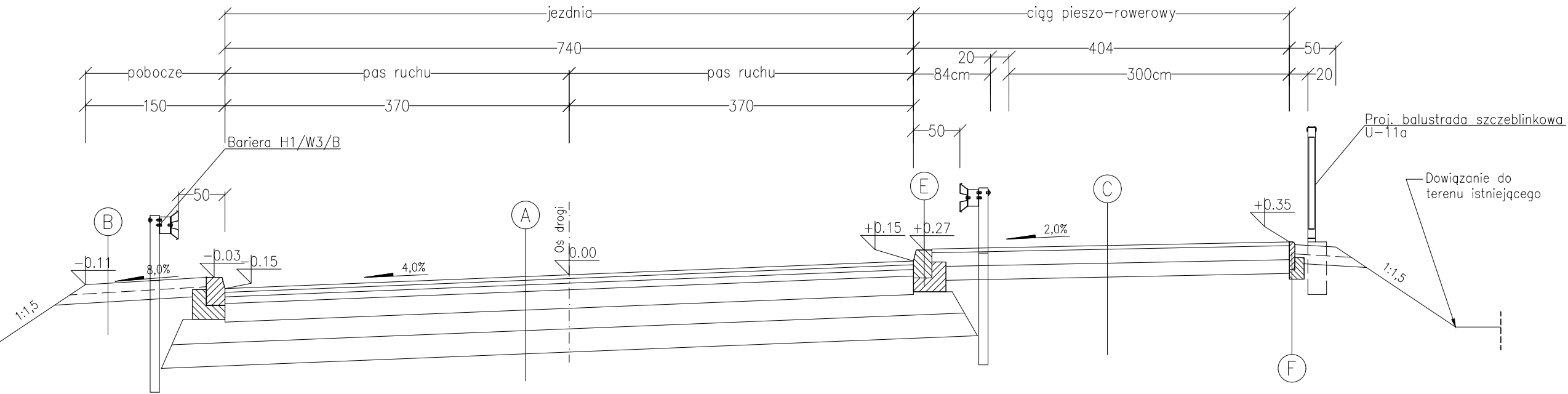


Droga powiatowa 1930D

Przekrój konstrukcyjny

A–A

Km 0+050,00



- UWAGI:
- Wymiary podano w cm.
 - Przebudowywany zjazd indywidualny należy wykonać zachowując odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki istniejącego gazociągu nie mniejszą niż 1,0m od powierzchni zjazdu oraz nie mniejszą niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.

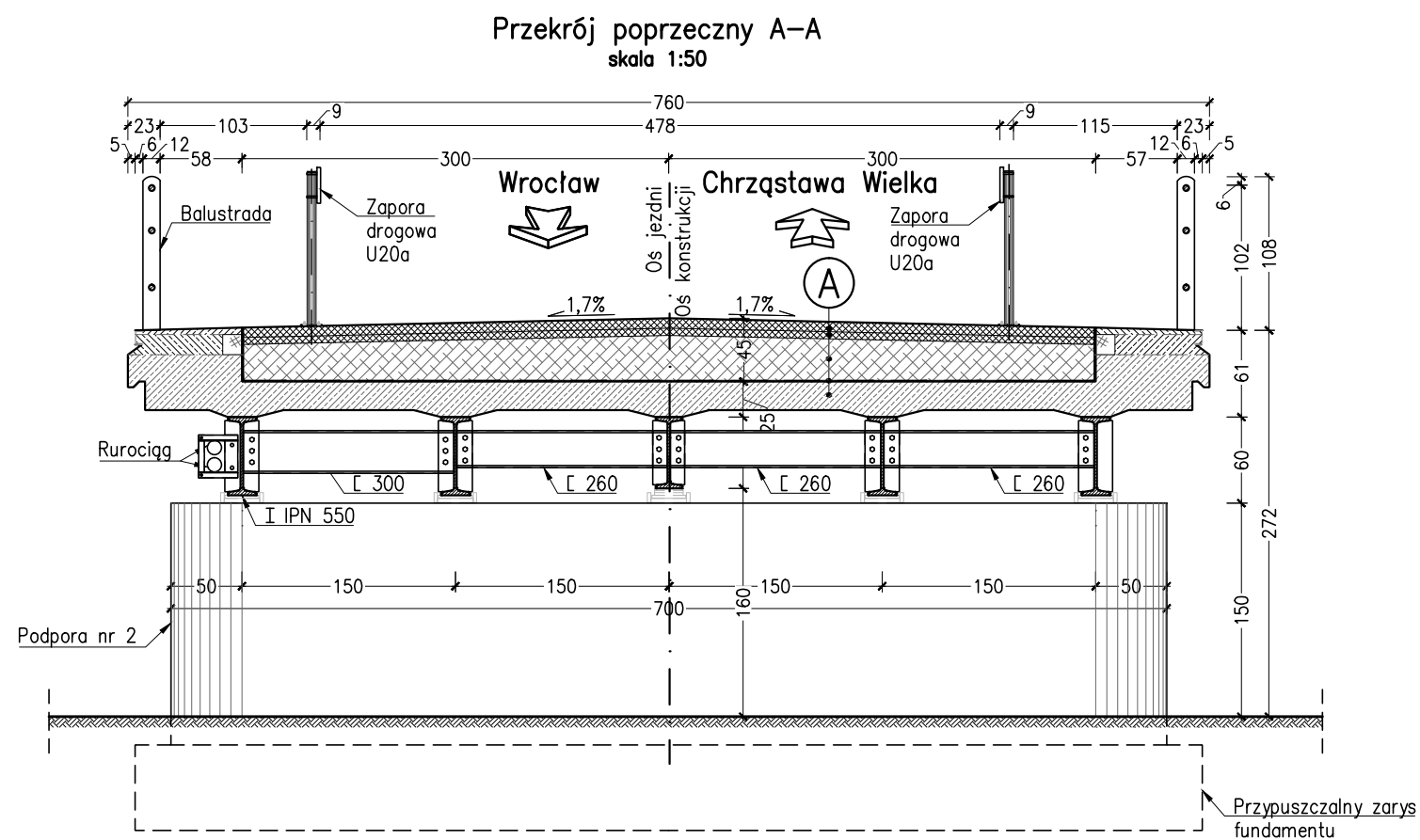
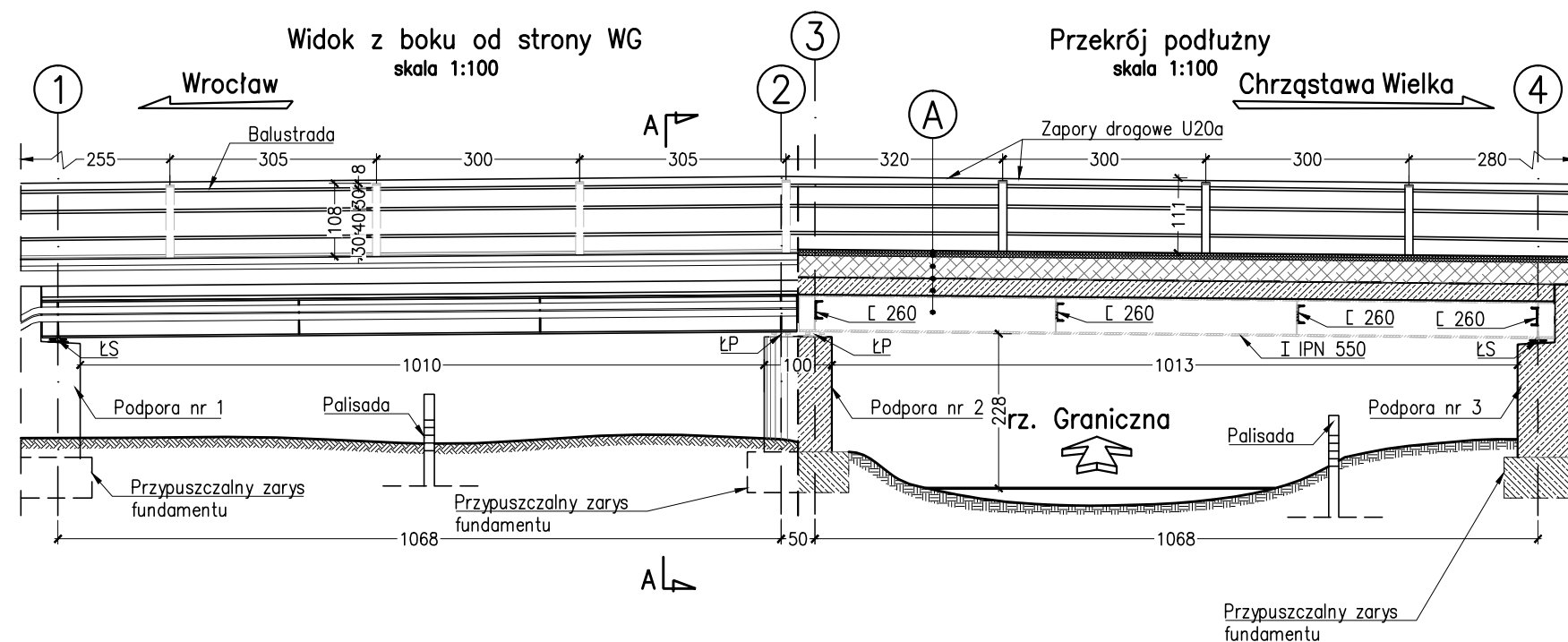
Droga powiatowa 1930D

Klasa techniczna – Z

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość proj. Vp=40km/h

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50–440 WROCLAW				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCLAW				
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzgostawa Wielka				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				nr rys.: D–02
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje drogowe				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 02.2020	skala: 1:50	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis:		
OPRACOWAŁ:		–	podpis:		



UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Sposób rozbiórki istniejącego mostu nie może spowodować negatywnego oddziaływania na obiekt zaprojektowany.
3. Podczas rozbiórki istniejącego mostu należy zabezpieczyć przestrzeń pod obiektem, a w szczególności koryto rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń z rozbiórki. Sposób zabezpieczenia wg rozwiązania Wykonawcy robót.
4. Przed demontażem jakichkolwiek sieci należy upewnić się, że są one odłączone od zasilania.
5. Rozbiórka istniejących podpór do poziomu ok. 0,5m p.p.t. – dla elementów niekolidujących z projektowym mostem. Dla elementów kolidujących należy podpory rozebrać w niezbędnym zakresie.
6. Umocnienie skarp i terenu pod obiektem należy zdemonstrować w sposób umożliwiający ponowne jego wykorzystanie.
7. Wykonawca na podstawie dokumentacji archiwalnej i pomiarów własnych opracowuje szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki istniejącego obiektu, dostosowanych do własnych możliwości technicznych.
8. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami niniejszego projektu.

Przypuszczalny układ warstw:

A	Warstwa ścierna nawierzchni drogowej
	Warstwa wiążąca nawierzchni drogowej
	Podbudowa
	Izolacja na bazie smoły
	Płyta żelbetowa gr. 20cm
	Dźwigar stalowy IPN 550

INWESTOR:	Powiat Wrocławski, ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most na rzece Graniczna, w ciągu drogi powiatowej 1930D w miejscowości Chrzstawa Wielka			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: M-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan istniejący, rysunek rozbiórki			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 09.2019	skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	
OPRACOWAŁ:		—	podpis:	

