

SP.ZP.272.7.2020.II.DT

Załącznik 4 do SWZ

Adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławska) w m. Turów, gmina Żórawina.

nr działek drogi powiatowej 1941D:

- **Gmina Siechnice, obręb Łukaszowice:** dz. nr 42, dz. nr 29, dz. nr 22/3

nr działek ul. Lipowej i Bolesława Chrobrego:

- **Gmina Siechnice, obręb Łukaszowice:**

dz. nr 22/2, dz. nr 88, dz. nr 79, dz. nr 83

- **Gmina Siechnice, obręb Ozorzyce:**

dz. nr 142/1

nr działek drogi powiatowej 1943D:

- **Gmina Siechnice, obręb Ozorzyce:**

dz. nr 142/2, dz. nr 143

- **Gmina Żórawina, obręb Turów:**

dz. nr 159, dz. nr 161/1, obręb Turów

nr działek drogi wojewódzkiej nr W-395:

- **Gmina Żórawina, obręb Turów:**

dz. nr 140 obręb Turów

oraz działki wydzielone pod podział w trakcie realizacji projektu w procedurze ZRID- w jednostce ewidencyjnej Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu

Powiat: wrocławski

Województwo: dolnośląskie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID

Część I- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławska) w miejscowości Turów, gmina Żórawina”.

Kod wg CPV:

71 32 00 00 - 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Opracowała: Magdalena Bodak, Inspektor w Wydziale Dróg i Transportu
Wrocław, luty 2021 r.

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA

Wstęp	4
1 Orientacja na mapie	4
1.1 Przedmiot opracowania projektowego.....	5
1.2 Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia	5
2 Ogólny opis przedmiotu zamówienia	6
2.1 Stan istniejący.....	6
2.2 Wymagany zakres wykonania dokumentacji projektowej.....	13
2.3 Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania wraz z charakterystycznymi parametrami określającymi wielkość obiektu	13
2.4 Szczegółowe propozycje rozwiązań projektowych do rozważenia przez projektanta	16
3 Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych.....	16
3.1 Wymagania dla Wykonawcy	16
3.1.1 Personel.....	16
3.1.2 Zobowiązania i obowiązki Wykonawcy	17
3.1.3 Roboty podobne	21
3.1.4 Gwarancja	22
3.2 Majątkowe i osobiste prawa autorskie	22
3.3 Forma sporządzenia, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych	22
3.4 Wymagania dotyczące opracowań projektowych.....	23
3.5 Mapa do celów projektowych.....	23
3.6 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	24
3.7 Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i decyzji środowiskowej	25
3.8 Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID	25
3.9 Dokumentacja geodezyjno-prawna do wniosku o wydanie decyzji ZRID	25
3.10 Projekt architektoniczno- budowlany i PZT.....	28
3.11 Projekt techniczny uzupełniony dodatkowo elementami projektu wykonawczego	29
3.12 Projekt stałej organizacji ruchu	29
3.12.1 Dane wyjściowe (po stronie wykonawcy)	29
3.12.2 Zawartość	30
3.13 Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu	30
3.14 Szacunek brakarski.....	31
3.15 Część ekonomiczna	31
3.15.1 Kosztorys ofertowy	31
3.15.2 Przedmiar robót.....	31
3.15.3 Kosztorys inwestorski	31
3.16 Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych	32
3.16.1 Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla projektanta.	32
3.16.2 Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych	32
3.16.3 Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego	33

3.16.4	Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej	34
3.17	Dokumentacja geodezyjno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości	34
3.18	Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego Wykonawcę robót.	34
3.19	Nadzór autorski.	35
3.20	Kontrola jakości opracowań projektowych	35
3.21	Wymagania do odbioru prac.	36
3.21.1	Odbiór opracowań projektowych.....	37
3.21.2	Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia i odbiór końcowy	38
3.21.3	Procedura odbioru z przekazanych dokumentacji do sprawdzenia i odbioru częściowego/ końcowego.....	38
3.21.4	Dokumenty do odbioru końcowego	38
3.22	Wymagane terminy realizacji zamówienia	38
3.23	Rozliczenie opracowań projektowych.....	39
3.23.1	Ogólne warunki dotyczące podstawy płatności	39
3.23.2	Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje:.....	40
3.24	Materiały przetargowe i Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	40
3.24.1	Dokumentacja przetargowa	40
3.24.2	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	40
3.25	Inne ustalenia	41
4	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	41
5	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	41
5.1	Przepisy prawne.....	41
5.2	Wytyczne i instrukcje	43
5.3	Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi	43

I. CZĘŚĆ OPISOWA

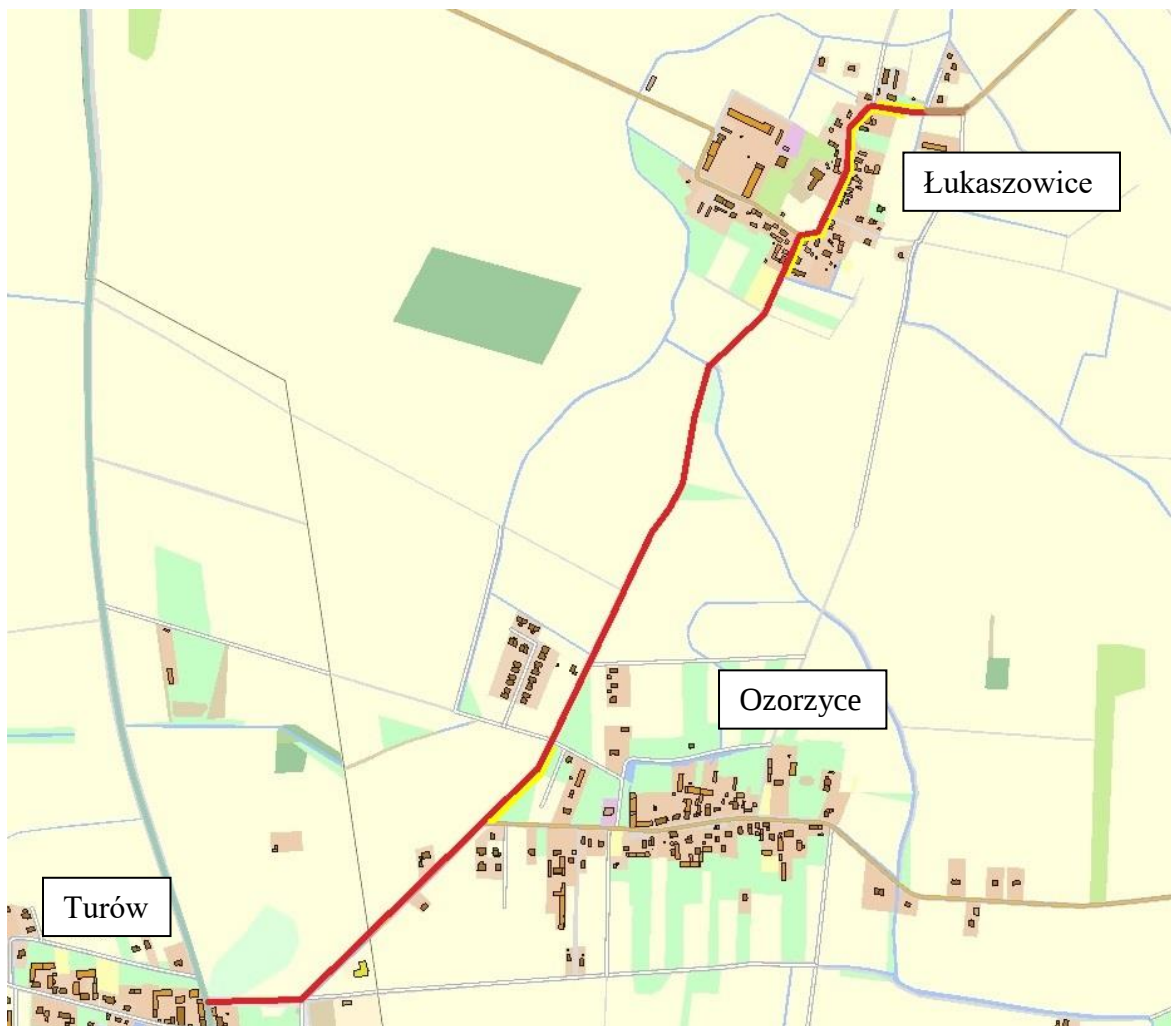
Wstęp

Celem wykonania przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla rozbudowy odcinków dróg nr 1941D, ul. Lipowej i ul. Bolesława Chrobrego oraz 1943D z włączeniem do drogi wojewódzkiej W-395, w celu realizacji robót budowlanych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego oraz komfortu użytkowników dróg powiatowych na odcinku o długości 2620 mb od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice dz. 42 obręb Łukaszowice w drodze nr 1941D do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 w miejscowości Turów dz. 140 obręb Turów.

Inwestycja zlokalizowana jest w Powiecie Wrocławskim, na terenie gminy Siechnice i Żórawina i ze względu na połączenie drogi nr 1941D z Gminą Żórawina ma znaczenie strategiczne dla rozwoju sieci komunikacyjnej w regionie Powiatu.

1 Orientacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiat wrocławski, gmina Siechnice oraz gmina Żórawina.



Rysunek nr 1. Orientacja- jezdnia (kolor czerwony), orientacja- chodnik (kolor żółty)

1.1 Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania, dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej, dla dróg powiatowych nr 1941D, ul. Lipowej i ul. Bolesława Chrobrego oraz 1943D w miejscowościach Łukaszowice, Ozorzyce i Turów, o szacunkowej długości 2620 mb razem z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID, część I- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławską) w miejscowości Turów, gmina Żórawina”.

1.2 Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu dokumentacji projektowej polegającej na:

- 1) Etap I – w zakresie jest opracowanie dokumentacji projektowej i uzgodnienie niezbędnych pozycji projektowych, w tym:
 1. Inwentaryzacja stanu istniejącego (uwzględniająca elementy charakterystyczne i punkty kolizji z elementami uzbrojenia terenu).
 2. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem nasadzeń zastępczych (jeśli wymagane).
 3. Szacunek brakarski.
 4. Projekt zagospodarowania terenu.
 5. Projekty budowlane (składające się z PZT, projektów architektoniczno-budowlanych oraz projektów technicznych zawierających dodatkowo elementy projektów wykonawczych) co najmniej następujących branż:
 - a. drogowa,
 - b. kanalizacja deszczowa/odwodnienie,
 - c. przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej (jeśli dotyczy),
 - d. przebudowa kolizyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej/ teletechnicznej (jeśli dotyczy),
 - e. przebudowa kolizyjnej infrastruktury wodociągowej (jeśli dotyczy),
 - f. przebudowa kolizyjnej infrastruktury kanalizacji sanitarnej (jeśli dotyczy),
 - g. zieleń (inwentaryzacja i wyznaczenie kolidujących egzemplarzy do wycinki, projekt nasadzeń i nasadzeń kompensujących).
 6. Projekt rozbiórki budynków, ogrodzeń itp., uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę (jeśli takie wystąpią)
 7. Projekt architektoniczno- budowlany i techniczny zawierający elementy projektu wykonawczego kanału technologicznego (jeżeli konieczny).
 8. Projekt stałej organizacji ruchu.
 9. Opracowania środowiskowe, prawomocna decyzja środowiskowa.
 10. Operaty wodnoprawne wraz z pozwoleniem/zgłoszeniem wodnoprawnym.
 11. Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia itp., w tym z gestorami sieci, Gminą Siechnice, Gminą Żórawina, DSDiK w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej W-395
 12. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
 13. Uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów.
 14. Mapa do celów projektowych z inwentaryzacją geodezyjną.
 15. Projekty podziału nieruchomości.
 16. Decyzja ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności wraz z przygotowaniem materiałów do wniosku i jego skutecznym złożeniem.
 17. Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentacja geologiczno- inżynierska w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.
 18. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podaniem ewentualnych zaleceń.
 19. Pomiar i analizy ruchu.
 20. Przekazanie do zaakceptowania przez Zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej.
 21. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z Gminą w zakresie:
 - włączeń dróg gminnych,

- oświetlenia ulicznego (w zadaniach Gminy),
 - lokalizacji przystanków autobusowych,
 - wiat przystankowych (w zadaniach Gminy),
 - organizacji ruchu docelowego,
 - słupów ogłoszeniowych, kontenerów na odpady i odzież (w zadaniach Gminy),
 - wskazanie miejsc szczególnych dla mieszkańców, dla których należy zaprojektować specjalne rozwiązania techniczno- budowlane.
22. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z DSDiK w celu zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w zakresie przedmiotowym i w zakresie uzgodnień:
- skrzyżowania z drogą wojewódzką W-395,
 - organizacja ruchu docelowego,
23. Sporządzenie informacji dotyczącej BIOZ.
24. Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych zawierająca: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, STWiORB.
25. Wersja elektroniczna dokumentacji.
26. Opracowanie odpowiedzi na pytania do przetargu na wykonanie robót budowlanych i dokonanie modyfikacji (zmian) opracowań projektowych wynikających z ww. pytań i odpowiedzi.
27. Przeprowadzeniu konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia z mieszkańcami Powiatu Wrocławskiego.
28. Wizualizacje projektu – min. 2 miejsca.
29. Przeniesienie na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych i własności przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów.
30. Opis stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania decyzji ZRID.

Warunki opinii i uzgodnień z Gminą, DSDiK, gestorami sieci itp. należy każdorazowo przekazywać do Zamawiającego celem akceptacji z jednoczesnym zachowaniem możliwości ewentualnego odwołania się od wydanych uzgodnień. Wszystkie materiały wyjściowe, opinie, uzgodnienia itp. pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.

2) Etap II

Wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz oznaczenie granic słupami PD oraz wykonanie II etapu prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Minimalny zakres zamówienia jaki Zamawiający będzie zobowiązany zrealizować wynosi 75% wartości zamówienia.

2 Ogólny opis przedmiotu zamówienia

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D – na odcinku od ulicy Wiosennej (dz. nr 42) do skrzyżowania z ulicą Lipową (dz. nr 22/2) w m. Łukaszowice wraz z odcinkiem starej drogi gminnej- ul. Lipowa (dz. nr: 88, 79, 83) oraz ul. Bolesława Chrobrego (dz. nr 142/1) oraz drogi powiatowej nr 1943D- na odcinku od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego (dz. nr 142/1) do skrzyżowania z drogą wojewódzką W- 395 (dz. nr 140) w obrębie m. Turów. Wszystkie wymienione drogi powiatowe są sklasyfikowane jako drogi klasy L. Inwestycja zlokalizowana jest w Powiecie Wrocławskim, na terenie gminy Siechnice oraz gminy Żórawina. Obręby wraz z miejscowościami: Łukaszowice, Ozorzyce oraz Turów posiadają Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Zarówno Łukaszowice, Ozorzyce jak i Turów wpisane są do rejestru zabytków jako obszary historycznego układu ruralistycznego wsi.

Dla zobrazowania stanu istniejącego całą długość zadania, tj. około 2620 mb, opisano w czterech odcinkach.

Odcinek I – od ulicy Wiosennej (dz. nr 42) do końca działki nr 68/3 (ul. Lipowa) w m. Łukaszowice. Dla przedmiotowego odcinka drogi opracowanie będzie obejmowało rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, poszerzenia i budowy chodnika oraz budowę systemu odwodnienia.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej na odcinku I ma zmienną szerokość od 5,5 m do 6,5 m i od wejścia na posesję nr 2 (dz. nr 11/8) ograniczona jest z obu stron krawężnikami (betonowymi i kamiennymi). Zarówno nawierzchnia jak i krawężniki są w złym stanie technicznym, posiadają liczne spękania, nierówności i ubytki.

W ciągu całego odcinka I występują włączenia dróg gminnych: ul. Wiosennej, Kwiatowej, drogi usytuowanej na działce nr 60 do drogi powiatowej nr 1941D oraz skrzyżowanie z drogą powiatową- ul. Lipową. Nawierzchnie dróg, z którymi łączy się odcinek drogi objęty opracowaniem, są różnorodne- od nawierzchni gruntowej wzmocnionej, zabrukowanej tzw. „trylinką” do nawierzchni asfaltowej.

W stanie obecnym od działki nr 29 do granicy między działkami 11/10 i 11/8 po obu stronach jezdni znajduje się rów o zarośniętym dnie. Spływ wody w kierunku przepustu pod drogą nr 1941D, długość przepustu około 10,0 m. Przepust drogowy zabezpieczony jest barierami energochłonnymi, znajdującymi się około 1,5 m- 2,0 m od betonowych ścianek czołowych przepustu. Stan przepustu bardzo dobry, po niedawnej przebudowie. Po lewej stronie ul. Stefana Okrzei na działce nr 26 znajduje się zbiornik wodny. Szerokość chodnika w tym miejscu wynosi około 1,4 m. Od granicy między działkami nr 11/10 i 11/8 odwodnienie realizowane jest przy pomocy kanalizacji deszczowej – wpustami w jezdni (około 14 sztuk) do sieci i zbiornika wodnego, do końca opisywanego odcinka.

Od wejścia na posesję nr 2 (dz. nr 11/8) do ul. Kwiatowej (strona prawa) istnieje chodnik z kostki betonowej prostokątnej o szerokości 1,4 m, miejscowo zawężony do 1,1 m z powodu istniejącego drzewa. Naprzeciwko zjazdu na działkę 11/11 do końca działki nr 68/3 (lewa strona jezdni) znajduje się chodnik z kostki betonowej prostokątnej. Szerokości chodnika zależą od jego położenia względem jezdni oraz innych ograniczeń terenowych. Chodnik odsunięty od jezdni o ok. 1,0 m – 2,0 m ma szerokość zmienną od 1,2 m do 1,4 m i ograniczony jest obrzeżami betonowymi z obu stron. W pasie zieleni dzielącym jezdnię od chodnika znajdują się drzewa. Natomiast chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni ograniczony jest obrzeżami betonowymi i krawężnikami i ma szerokość zmienną od 1,1 m do 1,4 m. Nawierzchnia chodnika jest w stanie średnim, występują liczne nierówności i ubytki. W śladzie chodnika znajdują się pokrywy studni kanalizacyjnych. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną, znajdującą się na działce nr 60, zlokalizowany został obustronny peron przystankowy z wiatą przystankową po stronie lewej. Zabruk chodnika w obrębie przystanku został wykonany z płyt betonowych 50x50 cm. W rejonie peronów przystankowych oraz skrzyżowania ul. Stefana Okrzei i ul. Lipowej są istniejące przejścia dla pieszych. Istniejące zjazdy indywidualne mają nawierzchnie gruntowe lub wykonane są z kostki betonowej czy granitowej.



Rys. 1.1 Widok na ul. Wiosenną



Rys. 1.3 Widok na ul. Stefana Okrzei (Łukaszowice)



Rys. 1.2 Widok na przepust drogowy- wylot

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID, część I- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławska) w miejscowości Turów, gmina Żórawina”.



Rys. 1.4 Widok na skrzyżowanie z ul. Kwiatową



Rys. 1.5 Widok na ul. Stefana Okrzei



Rys. 1.6 Widok na zbiornik przyjmujący wodę opadową



Rys. 1.7 Widok na ul. Stefana Okrzei



Rys. 1.8 Widok na perony przystankowe



Rys. 1.9 Widok na skrzyżowanie z ul. Lipową i ul. usytuowaną na dz. nr 60



Rys. 1.10 Widok na skrzyżowanie z ul. Lipową



Rys. 1.11 Widok na ul. Lipową

Odcinek II – od końca działki nr 68/3 (ul. Lipowa) w m. Łukaszowice do ul. Witosa w m. Ozorzyce

Dla przedmiotowego odcinka drogi opracowanie będzie obejmowało rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, budowy poboczy oraz budowę systemu odwodnienia.

Jezdnia na odcinku II, o szerokości 5,2 m – 5,6 m, ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami. Jest to odcinek, na którym nie występuje chodnik dla pieszych. Od końca działki nr 68/3 (ul. Lipowa) do działki nr 136 jest to droga w strefie niezabudowanej, łącząca dwie miejscowości- Łukaszowice i Ozorzyce. Natomiast fragment odcinka od działki nr 136 do ul. Witosa to droga w miejscowości Ozorzyce. Na odcinku II, w bliskiej odległości od jezdni występuje kilka drzew wchodzących w skrajnię jezdni. Na całym odcinku znajdują się pobocza gruntowo-trawiaste.

W stanie obecnym od końca miejscowości Łukaszowice odwodnienie jezdni następuje poprzez spadki poprzeczne do pasa zieleni lub do rowów. Rowy przyległe do jezdni na tym odcinku miejscami mają zarośnięte dno i wymagają przeprofilowania oraz renowacji. Pod ul. Lipową, na działce nr 79, usytuowany jest przepust drogowy. Długość przepustu około 9,0 m. Ścianki czołowe przepustu wykonane zostały z kostki kamiennej (granitowej) o gr. 18x20 cm. Stan przepustu bardzo zły. Możliwy ograniczony przepływ wody w przepuście (zawężone światło).



Rys. 2.1 Widok na ul. Lipową



Rys. 2.2 Widok na ul. Lipową



Rys. 2.3 Widok na przepust drogowy (str. P)



Rys. 2.4 Widok na przepust drogowy (str. L)



Rys. 2.5 Widok na ul. Lipową (drzewo w skrajni)



Rys. 2.6 Widok na ul. Bolesława Chrobrego



Rys. 2.7 Widok na ul. Bolesława Chrobrego



Rys. 2.8 Widok na ul. Bolesława Chrobrego (m. Ozorzyce)

Odcinek III – od ul. Witosa w m. Ozorzyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D w m. Ozorzyce.

Dla przedmiotowego odcinka drogi opracowanie będzie obejmowało rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, poszerzenia i budowy chodnika oraz budowę systemu odwodnienia.

Jezdnia na odcinku III, o szerokości 5,2 m – 5,6 m, ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami. Jest to odcinek, na którym nie występuje chodnik dla pieszych. Chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej doprowadzony został od strony ul. Kasińskiego (droga powiatowa nr 1943D) do skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego. Cały odcinek III od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D usytuowany jest w miejscowości Ozorzyce.

Odwodnienie jezdni następuje poprzez spadki poprzeczne do pasa zieleni lub do rowów. Rowy przyległe do jezdni na tym odcinku miejscami mają zarośnięte dno i wymagają przeprofilowania oraz renowacji. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1943D występuje pod jezdnią przepust drogowy o betonowych ściankach czołowych. Długość przepustu około 10,5 m. Przepust w stanie bardzo dobrym, po niedawnej przebudowie. Na całym odcinku znajdują się pobocza gruntowo-trawiaste.

Po lewej stronie pasa drogowego, w bliskiej odległości od jezdni zlokalizowana została kablowa sieć elektroenergetyczna nN-0,4kV wraz ze słupową stacją transformatorową SN/nN, zasilaną linią napowietrzną SN- 20kV (okolice ul. Witosa).



Rys. 3.1 Widok na stację transformatorową (ul. Bolesława Chrobrego) przy ul. Witosa



Rys. 3.2 Widok na ul. Bolesława Chrobrego



Rys. 3.3 Widok na ul. Bolesława Chrobrego



Rys. 3.4 Widok na przepust drogowy (skrzyżowanie ul. Bolesława Chrobrego z drogą powiatową nr 1943D)

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID, część I- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławska) w miejscowości Turów, gmina Żórawina”.

Odcinek IV – od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D w m. Ozorzyce do skrzyżowania z drogą wojewódzką W-395 w m. Turów.

Dla przedmiotowego odcinka drogi opracowanie będzie obejmowało rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, budowy poboczy oraz budowy systemu odwodnienia.

Jezdnia na odcinku IV, o szerokości 5,2 m – 5,6 m, ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami. Jest to odcinek, na którym nie występuje chodnik dla pieszych.

Odwodnienie jezdni następuje poprzez spadki poprzeczne do pasa zieleni lub do rowów. Rowy przyległe do jezdni na tym odcinku miejscami mają zarośnięte dno i wymagają przeprofilowania oraz renowacji.

Odcinek zakończony skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr W-395 w m. Turów. Na całym odcinku znajdują się pobocza gruntowo-trawiaste. Istniejące zjazdy indywidualne mają nawierzchnie gruntowe lub wykonane z kostki betonowej czy granitowej.



Rys. 4.1 Widok na ul. Bolesława Chrobrego (droga nr 1943D)



Rys. 4.2 Widok na ul. Bolesława Chrobrego (droga nr 1943D)



Rys. 4.3 Widok na ul. Bolesława Chrobrego (droga nr 1943D)



Rys. 4.4 Widok na ul. Bolesława Chrobrego (droga nr 1943D)



Rys. 4.5 Widok na skrzyżowanie z drogą W-395 (str. P)



Rys. 4.6 Widok na skrzyżowanie z drogą W-395 (str. L)

2.2 Wymagany zakres wykonania dokumentacji projektowej

W zakres zamówienia wchodzi zrealizowanie wszystkich niezbędnych prac projektowych, w wyniku których uzyska się kompletną dokumentację projektową, wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz z umową i wytycznymi Zamawiającego, wydaną/przekazaną Zamawiającemu w stanie pełnym, t.j. kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Realizacja projektu w terenie musi spowodować powstanie prawidłowo funkcjonującego obiektu liniowego.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi. Jeśli zachodzi taka potrzeba wynikająca z zastosowanych rozwiązań projektowych, należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych (*art. 9.ust. 1 Prawa Budowlanego*). Opracowanie projektowe ma zawierać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy.

Szczegółowe wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy co do formy sporządzenia opracowań projektowych jak i ilości niezbędnych egzemplarzy znajdują się w pkt. 3 OPZ *Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych*.

2.3 Zakres robót przewidzianych do zaprojektowania wraz z charakterystycznymi parametrami określającymi wielkość obiektu

Opracowanie podzielone zostało na IV odcinki, tak jak powyżej przy opisie stanu istniejącego, z uwagi na różne zakresy dla kolejnych dróg powiatowych. W takim zakresie należy wykonać podział projektu technicznego uzupełnionego o elementy projektu wykonawczego. Podział ten powinien być również uwzględniony w dokumentach przetargowych (m.in. kosztorysy ofertowe, inwestorskie itp.). Pozostałe dokumenty i uzgodnienia wraz z uzyskaniem decyzji ZRID należy opracować bez podziału na odcinki.

Odcinek I

Opracowanie przewiduje przebudowę drogi powiatowej 1941D od ul. Wiosennej do końca działki 68/3 (ul. Lipowa). Planuje się przebudowę jezdni, budowę chodnika, przebudowę istniejącego chodnika oraz zmianę/przebudowę systemu odwodnienia. Drogę należy rozbudować do klasy Z, kategoria ruchu KR2/ KR3.

Należy zaprojektować:

- przebudowę jezdni (poszerzenie do 6,0 m + remont nawierzchni):
 - w miejscach, gdzie nie ma możliwości zachowania wymaganych szerokości, zastosować procedurę ZRID przy jak najmniejszych podziałach działek,

- budowę chodnika od ul. Wiosennej do ul. Kwiatowej o szerokości 2,0 m usytuowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz o szerokości 1,5 m odsuniętego od krawędzi jezdni (strona prawa),
- przebudowę chodnika o szerokości 2,0 m usytuowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz o szerokości 1,5 m odsuniętego od krawędzi jezdni- w miarę możliwości po starym śladzie (strona lewa),
- przeprowadzenie chodnika z prawej strony na lewą w rejonie posesji nr 2 (przejście dla pieszych),
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę istniejących peronów przystankowych,
- budowę zatok autobusowych,
- remont, przebudowę lub przedłużenie istniejących przepustów drogowych,
- odwodnienie jezdni i chodników drogi powiatowej poprzez cieki przykrawężnikowe, kanalizację deszczową itp.:
 - likwidację istniejącej kanalizacji deszczowej po jednej ze stron drogi ze względu na poszerzenie jezdni,
 - zaprojektowanie nowej kanalizacji w miejscu likwidowanej lub w złym stanie technicznym,
 - budowę kolektora na odcinku, gdzie kanalizacja nie istnieje,
 - na odcinku gdzie analiza projektowa wykaże że można pozostawić rów drogowy należy zaprojektować jego oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp lub wzmocnienie jego dna i skarp oraz, jeżeli zachodzi taka potrzeba, zaprojektować barierki ochronne; w miejscach, gdzie rów będzie przekładany ze względu na poszerzenie jezdni, uwzględnić ewentualne zaprojektowanie umocnienia skarp płytami ażurowymi,
 - odwodnienie liniowe korytkami polimetobetonowymi przy posesjach przylegających do jezdni, a gdzie zachodzi niebezpieczeństwo gromadzenia się wody opadowej,
 - w przypadku małych spadków podłużnych na odcinkach pomiędzy wpustami kanalizacji zaprojektować ściek przykrawężnikowy,
 - regulację zasuw, zaworów, pokryw studni itp.,
 - relokację hydrantów,
- odwodnienie posesji w obrębie rowu,
- umocnienie skarp i dna rowów przy wylotach przepustów drogowych,
- rozbórkę ogrodzenia/ budynku przy skrzyżowaniu z ul. Lipową (jeżeli będzie taka konieczność)
- przebudowę infrastruktury technicznej, w szczególności tej pozostającej w kolizji, na podstawie uzgodnień z gestorami sieci.

Odcinek II

Zakres robót przewiduje przebudowę ul. Lipowej i ul. Bolesława Chrobrego od końca działki 68/3 do ul. Witosa. Planuje się rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, budowy poboczy oraz budowy systemu odwodnienia. Drogę należy rozbudować do klasy Z, kategoria ruchu KR2/ KR3.

Należy zaprojektować:

- przebudowę jezdni (poszerzenie do 6,0 m + remont nawierzchni):
 - w miejscach, gdzie nie ma możliwości zachowania wymaganych szerokości, zastosować procedurę ZRID przy jak najmniejszych podziałach działek,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- remont, przebudowę lub przedłużenie istniejących przepustów drogowych,
- umocnienie skarp i dna rowów przy wylotach przepustów drogowych,
- odwodnienie jezdni poprzez bezpośredni zrzut wody do rowów drogowych itp. (poprzez przebudowę, profilowanie, renowację rowów),
- odwodnienie posesji w obrębie rowu,
- przebudowę i regulację infrastruktury technicznej, w szczególności tej pozostającej w kolizji, na podstawie uzgodnień z gestorami sieci.

Odcinek III

Zakres robót przewiduje przebudowę ul. Bolesława Chrobrego od ul. Witosa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D. Planuje się przebudowę jezdni, budowę chodnika oraz zmianę/przebudowę systemu odwodnienia. Drogę należy rozbudować do klasy Z, kategoria ruchu KR2/ KR3.

Należy zaprojektować:

- przebudowę jezdni (poszerzenie do 6,0 m + remont nawierzchni):
 - w miejscach, gdzie nie ma możliwości zachowania wymaganych szerokości, zastosować procedurę ZRID przy jak najmniejszych podziałach działek,
- budowę chodnika od ul. Witosa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D o szerokości 2,0 m usytuowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz o szerokości 1,5 m odsuniętego od krawędzi jezdni (strona lewa):
 - w miejscach, gdzie nie ma możliwości zachowania wymaganych szerokości, zastosować procedurę ZRID przy jak najmniejszych podziałach działek,
 - dopuszcza się zmianę trasy chodnika pod warunkiem stosowania przejść dla pieszych, mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- połączenie z istniejącym chodnikiem doprowadzonym do skrzyżowania ul. Bolesława Chrobrego i drogi nr 1943D w celu zachowania ciągłości
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych ul. Bolesława Chrobrego i 1943D,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- remont, przebudowę lub przedłużenie istniejących przepustów drogowych (jeżeli zachodzi taka potrzeba),
- umocnienie skarp i dna rowów przy wylotach przepustów drogowych,
- odwodnienie jezdni i chodników drogi powiatowej poprzez ciek przykrawężnikowe, kanalizację deszczową, rowy itp.:
 - na odcinku gdzie analiza projektowa wykaże że można pozostawić rów drogowy należy zaprojektować jego oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp lub wzmocnienie jego dna i skarp oraz, jeżeli zachodzi taka potrzeba, zaprojektować barierki ochronne; w miejscach, gdzie rów będzie przekładany ze względu na poszerzenie jezdni, uwzględnić ewentualne zaprojektowanie umocnienia skarp płytami ażurowymi,
 - odwodnienie liniowe korytkami polimetobetonowymi przy posesjach przylegających do jezdni, a gdzie zachodzi niebezpieczeństwo gromadzenia się wody opadowej,
- wymagana przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej nN-0,4kV wraz ze słupową stacją transformatorową SN/nN, zasilaną linią napowietrzną SN- 20kV (okolice ul. Witosa),
- przebudowę i regulację infrastruktury technicznej, w szczególności tej pozostającej w kolizji, na podstawie uzgodnień z gestorami sieci.

Odcinek IV

Zakres robót przewiduje przebudowę ul. Bolesława Chrobrego od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1943D do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395. Planuje się rozbudowę drogi w zakresie poszerzenia i remontu nawierzchni jezdni, budowy poboczy oraz budowy systemu odwodnienia. Drogę należy rozbudować do klasy Z, kategoria ruchu KR2/ KR3.

Należy zaprojektować:

- przebudowę jezdni (poszerzenie do 6,0 m + remont nawierzchni):
 - w miejscach, gdzie nie ma możliwości zachowania wymaganych szerokości, zastosować procedurę ZRID przy jak najmniejszych podziałach działek,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- odwodnienie jezdni poprzez bezpośredni zrzut wody do rowów drogowych itp. (poprzez przebudowę, profilowanie, renowację rowów),
- odwodnienie posesji w obrębie rowu,
- przebudowę i regulację infrastruktury technicznej, w szczególności tej pozostającej w kolizji, na podstawie uzgodnień z gestorami sieci.

Ponadto, dla każdego z ww. odcinków, należy zaprojektować:

- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowę kanału technologicznego (jeżeli będzie dotyczyć).

Zadaniem projektanta jest przeanalizowanie uwarunkowań terenowych i przedłożenie Zamawiającemu rozwiązań projektowych do uzgodnienia.

Ww. odcinki należy projektować w szczególności stosując się do:

- 1) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.); Parametry przedmiotowych odcinków dróg należy projektować zgodnie z wytycznymi dla drogi klasy Z opierając się na ww. ustawie.

Podsumowanie:

Na całym obszarze objętym opracowaniem należy:

- zaprojektować konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów,
- wykonać dokumentację dendrologiczną wskazującą na ilości drzew i krzewów do wycinki czy przycinki, wskazanie do nasadzeń kompensacyjnych,
- projektant ma obowiązek w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej rozwiązać wszystkie kolizje z istniejącymi sieciami. Należy uzgodnić projekt z wszystkimi gestorami sieci z uwypukleniem miejsc przecięcia kanalizacji deszczowej z infrastrukturą podziemną w zakresie rzędnych wysokościowych. W piśmie o uzgodnienie z gestorem sieci należy zawnieioskować o wskazanie rzędnych wysokościowych w miejscu ewentualnej kolizji. Jeżeli przedstawiona rzędna będzie wskazywała na kolizję projektant przedstawi rozwiązanie kolizji oraz uzgodni je z zainteresowanym gestorem sieci,
- uwzględnić przebudowę istniejących słupów oświetleniowych oraz słupów energetycznych poza obszar ciągów,
- wykonać analizę ruchu drogowego pod kątem wpływu obiektów użyteczności publicznej na warunki ruchu na drodze oraz wykonać analizę inwestycji w postaci prognozowania i analizowania warunków ruchu na skrzyżowaniu, na którym występują problemy z uzyskaniem dobrych warunków ruchu drogowego. Przygotowanie analiz ruchu drogowego jest nieodzownym elementem poprzedzającym proces inwestycyjny,
- Wykonawca będzie zobowiązany do zorganizowania konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia z uzyskaniem pisemnej zgody mieszkańców na wskazane rozwiązania.

Należy rozważyć najlepsze rozwiązanie pod kątem bezpieczeństwa ruchu pieszych i samochodów. Rozwiązania projektowe należy przedłożyć Zamawiającemu do uzgodnienia. Termin wykonania projektu oraz ewentualnych wariantów zostanie określony w harmonogramie prac projektowych.

2.4 Szczegółowe propozycje rozwiązań projektowych do rozważenia przez projektanta

Szczegółowe propozycje rozwiązań projektowych zawarto w Załączniku nr 1 do OPZ – **Opis Techniczny**, stanowiący integralną część niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

3 Wymagania ogólne dotyczące opracowań projektowych

3.1 Wymagania dla Wykonawcy

3.1.1 Personel

Skład zespołu projektowego

Zamawiający zgodnie z art. 438 ust. 1 ustawy *Prawa zamówień publicznych* wymaga, aby osoby wykonujące czynności na stanowiskach np. projektantów, asystentów projektanta, o ile nie prowadzą działalności gospodarczej, były zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę.

Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby Wykonawca celem zapewnienia należytego wykonania usługi, zapewnił na etapie jej wykonywania udział następujących ekspertów:

- geotechnik,
- geolog,
- geodeta.

Wykonawca przy składaniu oferty winien zapewnić składy osobowe zespołów projektowych :

- koordynatora projektu – osoby odpowiedzialnej za kontakt z Zamawiającym w pełnym zakresie zadania.
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania w specjalności - inżynierska drogową w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania w specjalności - instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu,
- co najmniej jedna osoba na stanowisku projektanta, posiadająca *Uprawnienia budowlane* do projektowania w specjalności- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogąca się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu.

3.1.2 Zobowiązania i obowiązki Wykonawcy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji umowy z należytą starannością przewidzianą dla prowadzącego działalność gospodarczą, polegającą na opracowywaniu dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz do spełnienia wymagań przewidzianych w przepisach prawnych, związanych ze zleconym zakresem obowiązków. Spełnienie wymagań dotyczy ustaw, rozporządzeń, dyrektyw, w tym w szczególności przepisów prawnych i norm wymienionych w pkt. 5 *Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego*.
- 2) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia - spotkania z mieszkańcami miejscowości, mające na celu przedstawienie społeczności lokalnej rozwiązań projektowych i wysłuchania ich opinii i wskazówek. Potwierdzeniem ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzony datą i podpisami osób uczestniczących w konsultacjach.
- 3) W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania i kosztorysowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzona datą i podpisami stron.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wizualizacji w dwóch lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w terminie 21 dni od zaakceptowania ostatecznych rozwiązań planu sytuacyjnego.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego lub w videokonferencji (za zgodą Zamawiającego) rad technicznych, co najmniej trzykrotnie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją umowy. Potwierdzeniem ww. czynności będzie protokół sporządzony przez Wykonawcę opatrzony datą i podpisami stron.
- 7) Na etapie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie Zamawiającego, a które będą zajęte na czas budowy (zajęcie

- czasowe). Należy uzyskać tutaj pisemną zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości z deklaracją właściciela, że nie będzie od Powiatu Wrocławskiego domagał się umowy służebności (w przypadku lokalizacji na działce odcinka linii kablowej, rurociągu, kanalizacji teletechnicznej itd.).
- 8) Wykonawca zobowiązany jest odbyć obowiązkową wizję w terenie, poświadczoną wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej stanu istniejącego i dostarczenie Zamawiającemu na płycie CD.
 - 9) Wykonawca zobowiązany jest dokonać zestawienia działek pod zajęcie nieruchomości i nanieść je na plan sytuacyjny.
 - 10) Strony zobowiązują się do wzajemnej współpracy, a Wykonawca dodatkowo zobowiązuje się do działania na rzecz i w interesie Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy.
 - 11) Wykonawca, z uwzględnieniem pozostałych obowiązków określonych w umowie, jest zobowiązany także:
 - a) realizować objęte treścią niniejszej umowy pisemne polecenia Zamawiającego;
 - b) niezwłocznie, w formie pisemnej (pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną) i wyczerpująco informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość, koszt lub termin zakończenia elementów umowy;
 - c) przestrzegać praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji;
 - d) w ramach wynagrodzenia umownego dokonać jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
 - e) brać udział, na każdym etapie umowy, w konsultacjach społecznych lub spotkaniach (z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami) prowadzonych przez organy lub Zamawiającego dotyczących uzgodnień zaproponowanych rozwiązań projektowych lub w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego – wg harmonogramu prac projektowych/konsultacji oraz na każdorazowo na wezwanie Zamawiającego,
 - f) przygotowania w ramach dotychczasowego wynagrodzenia opinii na prośbę Zamawiającego,
 - g) w terminach wskazanych przez Zamawiającego przygotowywać dla Zamawiającego wyczerpujące i szczegółowe odpowiedzi na pytania oraz zarzuty dotyczące przedmiotu umowy np. w składanych środkach ochrony prawnej, złożone przez wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o przedmiot Umowy, aż do zawarcia umowy z wykonawcą robót, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego; Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych pytań wykonawców nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, w formie papierowej lub za pomocą poczty elektronicznej;
 - h) przekazywać Zamawiającemu comiesięczne raporty z postępu prac nad dokumentacją projektową oraz założeń planowanych do wykonania prac w miesiącu następnym, na zasadach i w terminach określonych w OPZ, a także każdorazowo na wezwanie Zamawiającego do udzielenia informacji o zadaniu w terminie 3 dni roboczych od daty wezwania, w formie papierowej lub za pomocą poczty elektronicznej;
 - i) przekazywać Zamawiającemu do wiadomości w drodze elektronicznej wystąpienia i wnioski o wydanie: warunków decyzji, opinii (i ich uzupełnień) oraz wszystkie decyzje i postępowania organów administracji publicznej i samorządowej, opinii i uzgodnień innych podmiotów wydawanych w trakcie obowiązywania umowy w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę oraz niezwłocznie w formie potwierdzonej pisemnie;
 - j) na wniosek, w formie i w terminie ustalonym przez Zamawiającego, jednak nie krótszym niż 5 dni roboczych, przekazać dokumentację zawierającą kompletne obliczenia wraz z założeniami i danymi wyjściowymi użytymi do obliczeń, objętymi przedmiotem umowy; dotyczy to w szczególności danych i wyników dla: urządzeń ochrony wód oraz ochrony powietrza oraz danych, założeń i obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni drogi, obliczeń przepustowości skrzyżowań;
 - k) sprawnie prowadzić proces projektowania i zapewnić właściwą koordynację międzybranżową projektu, jak również skorelować mapę do celów projektowych.
 - l) poszukiwać i proponować Zamawiającemu wariantowe rozwiązania techniczne i technologiczne mające wpływ na obniżenie kosztów utrzymania inwestycji, skrócenie czasu trwania robót, optymalizację kosztów robót budowlanych dla inwestycji, w trakcie prac projektowych i ich odbioru i procedury przetargowej;

- l) opracowywać i przedstawiać Zamawiającemu strategię oraz harmonogram prac projektowych/konsultacji z uwzględnieniem terminów uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych oraz dokumentów, w tym decyzji administracyjnych oraz dokumentów koniecznych do terminowego uzyskania decyzji ZRID dla realizacji całego przedmiotu umowy w zakresie i terminach określonych w Umowie;
 - ł) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, w tym również w siedzibie Zamawiającego;
 - m) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami i raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wymaganym przez organ wydający decyzję środowiskową (jeśli będzie wymagany) Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu w celu akceptacji oraz złożyć do odpowiedniego organu o wydanie decyzji. W trakcie procedury wydania decyzji środowiskowej Wykonawca ma obowiązek dokonania wszelkich czynności oraz składania wszelkich uzupełnień, wyjaśnień itp. o które wystąpi organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej.
 - n) uzupełnić/poprawić dokumentację projektową w zakresie wszelkich zapisów i nakazów, które zostaną narzucone na Zamawiającego w pozyskanej decyzji środowiskowej i przedłożenia Zamawiającemu do akceptacji pisemnej.
 - o) jeśli w trakcie umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
 - p) uczestniczyć i wspierać Zamawiającego w procesach odwoławczych od decyzji administracyjnych w zakresie przygotowania: wyjaśnień do organu, odpowiedzi na zarzuty odwołujących, materiałów poprawiających wady i błędy w dokumentacjach i załącznikach do wydania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych;
 - r) wraz z materiałami przekazywanymi Zamawiającemu do odbioru przekazać oświadczenie, że opracowania projektowe zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz materiały przekazane Zamawiającemu są kompletne z punktu widzenia celu, jakiego mają służyć i są jednolite pod względem zapisów: wersji elektronicznej i papierowej.
 - s) wypełniać pozostałe obowiązki opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- 12) Wykonawca jest zobowiązany skierować do wykonania przedmiotu umowy osoby wskazane w ofercie lub inne osoby, pod warunkiem spełniania przez nie wymagań oraz kryteriów w stopniu nie mniejszym niż osoby zaproponowane przez Wykonawcę w złożonej ofercie na realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz innych osób wymaganych zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku zaistnienia konieczności powierzenia jakichkolwiek prac związanych z realizacją Umowy osobom innym niż wskazane w ofercie, Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycje nowej osoby do akceptacji Zamawiającego. Zamawiający akceptuje zmianę wyłącznie wtedy, gdy nowa osoba spełni wymagania określone dla tej osoby w SIWZ dotyczącej przedmiotu niniejszej umowy oraz – w przypadku projektanta branży drogowej – mogąca się wykazać spełnieniem kryteriów oceny ofert w stopniu nie mniejszym niż osoba proponowana na to stanowisko w ofercie Wykonawcy.
- 13) Zmiana osoby/osób wskazanych w ofercie wchodzących w skład zespołu projektowego, z naruszeniem umowy podlega karom umownym, o których mowa w odpowiednim § umowy.
- 14) Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym uzasadnionym żądaniem do Wykonawcy o zmianę którejkolwiek z osób realizujących przedmiot zamówienia, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące, o ile Wykonawca nie udowodni, że skierowane zarzuty są nieprawdziwe i nie wynikają z zaniedbań Wykonawcy.
- 15) W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie zmiany osób realizujących przedmiot zamówienia określony w Umowie, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 21 dni od dnia przedstawienia propozycji takiej zmiany;
- 16) Poza wymaganym zespołem projektowym przedstawionym w ofercie, Wykonawca zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających.
- 17) Zatrudnienie przez Wykonawcę Podwykonawców wymaga ich zaakceptowania przez Zamawiającego w terminie 14 dni przed podpisaniem umowy między Wykonawcą a Podwykonawcą. Zamawiający akceptuje Podwykonawcę tylko wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie Podwykonawcy będzie

odpowiednie do zakresu prac przewidzianych do podzlecenia i gdy zostanie to oficjalnie potwierdzone przez Wykonawcę.

- 18) Wykonawca odpowiada za działania Podwykonawców jak za własne. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień Umowy.
- 19) W przypadku zawarcia umowy z Podwykonawcą, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych wraz ze zgodą Autora na samoograniczenie w wykonaniu praw osobistych do utworów wytworzonych w ramach jej umowy w zakresie tożsamym z określonym w § umowy oraz przeniesieniu ich na Zamawiającego zgodnie z § umowy.
- 20) Wszelkie wnioski formułowane przez Wykonawcę do i dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami, co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).
- 21) Wykonawca powinien zawsze działać jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Wykonawca powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostająca w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy. Wykonawca oraz osoby, przy pomocy których wykonuje Umowę, w tym Podwykonawcy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich czynności i działań sprzecznych z interesem Zamawiającego.
- 22) Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.
- 23) Wykonawca wykona całą dokumentację na zaktualizowanych mapach do celów projektowych.
- 24) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży w celu weryfikacji mapę wyjściową, tj. kopię mapy zasadniczej, pobranej z właściwego ośrodka, pomiary sytuacyjno-wysokościowe, tzn. szkice terenowe (pikieta), w którym zaznaczono punkty wysokościowe i sytuacyjne wraz z plikiem tekstowym z wynikami pomiaru, mapę numeryczną (cyfrową). Wykonawca ma obowiązek wykonać geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 25) Strony ustalają, że pierwsze spotkanie odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia i szczegółowy harmonogram konsultacji.
- 26) Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację będącą efektem podpisanej umowy, która będzie zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu wraz z ostateczną decyzją pozwalającą na realizację zadania.
- 27) Wykonawca opíše roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z *ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)*
- 28) Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 29) Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, ponieważ wykonywane przez osoby czynności w zakresie realizacji zamówienia, nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w *art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.)*.
- 30) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie aspektów gospodarczych, środowiskowych, społecznych, związanych z innowacyjnością lub zatrudnieniem osób bezrobotnych, młodocianych, niepełnosprawnych lub innych o których mowa w *art. 29 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych*.
- 31) Zgodnie z obowiązującą ustawą o *drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)* Projektant przygotowuje wniosek do Ministra właściwego ds. informatyzacji w sprawie konieczności budowy kanału technologicznego (art. 39 ust. 6c ww. ustawy).

3.1.3 Roboty podobne

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia, o którym mowa w *art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych* do wysokości 20% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych usług jak w zamówieniu podstawowym i będzie obejmował w szczególności.:

1. Uzyskanie decyzji lokalizacji celu publicznego (jeśli konieczne).
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego (uwzględniająca elementy charakterystyczne i punkty kolizji z elementami uzbrojenia terenu).
3. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem nasadzeń zastępczych (jeśli wymagane).
4. Szacunek brakarski.
5. Projekt zagospodarowania terenu.
6. Projekty budowlane (PZT, architektoniczno-budowlane, techniczne zawierające dodatkowo elementy projektów wykonawczych) co najmniej następujących branż:
 - a. drogowa,
 - b. kanalizacja deszczowa/odwodnienie,
 - c. przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej,
 - d. przebudowa kolizyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej,
 - e. przebudowa kolizyjnej infrastruktury wodociągowej,
 - f. przebudowa kolizyjnej infrastruktury kanalizacji sanitarnej,
 - g. zieleń (inwentaryzacja i wyznaczenie kolidujących egzemplarzy do wycinki, projekt nasadzeń i nasadzeń kompensujących).
7. Projekt rozbiórki budynków, ogrodzeń itp., uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę (jeśli takie wystąpią)
8. Projekt budowlany i wykonawczy kanału technologicznego (jeżeli konieczny).
9. Projekt stałej organizacji ruchu.
10. Opracowania środowiskowe, prawomocna decyzja środowiskowa.
11. Operaty wodnoprawne wraz z pozwoleniem/zgłoszeniem wodnoprawnym.
12. Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia itp. z gminami, gestorami sieci,
13. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
14. Uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów.
15. Mapa do celów projektowych z inwentaryzacją geodezyjną.
16. Projekty podziału nieruchomości.
17. Zgłoszenie, pozwolenie na budowę bądź decyzja ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności wraz z przygotowaniem materiałów do wniosku i jego skutecznym złożeniem.
18. Opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.
19. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podaniem ewentualnych zaleceń.
20. Pomiar i analizy ruchu.
21. Przekazanie do zaakceptowania przez Zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej.
22. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z Gminą w celu zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w zakresie przedmiotowym i w zakresie uzgodnień:
 - włączenie dróg gminnych,
 - oświetlenie uliczne (w zadaniach Gminy),
 - lokalizacja przystanków autobusowych,
 - wiaty przystankowe (w zadaniach Gminy),
 - organizacja ruchu docelowego,
 - słupy ogłoszeniowe, kontenery na odpady i odzież (w zadaniach Gminy),
 - wskazanie miejsc szczególnych dla mieszkańców, dla których należy zaprojektować specjalne rozwiązania techniczno- budowlane.
23. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii i uzgodnień z DSDiK w celu zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w zakresie przedmiotowym i w zakresie uzgodnień:
 - skrzyżowanie z drogą wojewódzką,
 - organizacja ruchu docelowego,
24. Sporządzenie informacji dotyczącej BIOZ.
25. Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych zawierająca: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, STWiORB.
26. Wersja elektroniczna dokumentacji.

27. Opracowanie odpowiedzi na pytania do przetargu na wykonanie robót budowlanych i dokonanie modyfikacji (zmian) opracowań projektowych wynikających z ww. pytań i odpowiedzi.
28. Przeprowadzeniu konsultacji społecznych (min. jednokrotnie) dla planowanego przedsięwzięcia z mieszkańcami Powiatu Wrocławskiego.
29. Wizualizacje projektu – min. 2 miejsca.
30. Przeniesienie na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych i własności przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów.
31. Opis stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania decyzji ZRID.
32. Wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz oznaczenie granic słupami PD oraz wykonanie II etapu prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (*art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych*).

Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumentów potwierdzających złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

3.1.4 Gwarancja

Wykonawca udzieli Zamawiającemu 36 miesięcy gwarancji na dokumentację projektową będącą przedmiotem umowy.

3.2 Majątkowe i osobiste prawa autorskie

Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonej dokumentacji, pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.

Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania ww. prawem tak w kraju jak i za granicą.

Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu umowy. Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

3.3 Forma sporządzenia, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych. Opracowania geodezyjno-kartograficzne, jak również mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację budowlaną powinny być opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w rozporządzeniu *Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247)*.

Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o decyzję ZRID. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Projekty powinny być opracowane :

- na pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji ze wskazaniem rzędnych istniejących w charakterystycznych punktach, np. w miejscach zjazdów na posesje prywatne lub dojścia do furtek. Lokalizację punktów charakterystycznych wcześniej należy przeanalizować z Zamawiającym. Rzędne istniejące pozwolą na szczegółowe przeanalizowanie rozwiązań projektowych w charakterystycznych miejscach.

Dokumentacja musi zawierać minimum elementy wyszczególnione w zakresie robót (pkt. 1.2 OPZ), w szczególności:

Projekt zagospodarowania terenu

Część opisowa drogowa

- opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań,
- opracowanie geologiczne,
- analiza ruchu drogowego.

Część rysunkowa drogowa

- profil podłużny w skali 1:500/100,
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych,
- przekroje z rozwiązaniami szczególnymi dla np. zjazdów, dojść do furtek, zatok autobusowych,
- plan sytuacyjny 1:500 lub 1:1000
- mapa do celów projektowych – którą należy przedstawić Zamawiającemu do wglądu zaraz po jej uzyskaniu.

Część opisowa odwodnieniowa

- opis techniczny z opracowaniami i wynikami badań.

Część rysunkowa odwodnieniowa

- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych
- plan sytuacyjny 1:500 lub 1:1000

Inne elementy wynikające z sytuacji terenowej.

Część niezbędna do złożenia wniosku o decyzję ZRID – zgodnie z wymaganiami organu wydającego decyzję ZRID dla dróg objętych niniejszym opracowaniem.

3.4 Wymagania dotyczące opracowań projektowych

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca tworzy dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego, m.in.:

- notatki i protokoły ze spotkań w sprawie realizowanej Dokumentacji projektowej,
- korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcą,
- korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- wszelkie uzyskane przez Wykonawcę dla Dokumentacji Projektowej: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty, uzgodnienia, pozwolenia.

3.5 Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi (*Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Rozporządzenie ministra gospodarki przestrzennej i budownictwa z dnia 21*

lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz geodezyjnych obowiązujących w budownictwie).

Mapę do celów projektowych należy wykonać w postaci jednostkowej wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie lub poprzez wektoryzację rastra mapy (nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej).

Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 lub 1:1000. Mapa w swojej treści powinna zawierać przebieg projektowanych i uzgodnionych na naradach koordynacyjnych, organizowanych przez starostę, sieci uzbrojenia terenu lub informacje o braku uzgodnienia w zakresie objętym opracowaniem, a także istniejące ogrodzenia, w tym również nietrwałe. Przy opracowywaniu mapy dla celów projektowych należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wpasowanie warstwy ewidencji gruntów. Jest to istotne przy ustalaniu, które działki zajęte zostaną pod projektowaną inwestycję. Jeżeli linie rozgraniczające inwestycję zostaną poprowadzone wzdłuż istniejących granic, to punkty załamania tych granic muszą być określone na podstawie jednoznacznych danych geodezyjnych lub wznovione i pomierzone bezpośrednio. Sposób ustalenia współrzędnych linii granicznych powinien być opisany w legendzie mapy do celów projektowych.

Osoba kierująca pracami geodezyjnymi i kartograficznymi do celów projektowych oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi obiektów budowlanych powinna posiadać uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii.

3.6 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Za geotechniczne warunki posadowienia w całości odpowiada Projektant. W związku z powyższym przyjęta ilość i zakres wykonywanych badań muszą być dla niego wystarczające dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji. Forma przedstawienia geotechnicznych warunków posadowienia oraz zakres niezbędnych badań powinny być uzależnione od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej i uzgodnione z Zamawiającym. Uprawniony Projektant na podstawie stwierdzonych warunków geotechnicznych wpisuje w dokumentację warunki dotyczące posadowienia budowli.

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie Opinii geotechnicznej, Dokumentacji badań podłoża gruntowego, Projektu geotechnicznego i Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463)*. Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. rozporządzeniem, z *Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych* (GDDP, Warszawa, 1998) oraz z *Ustawą z dnia 9 czerwca 2012 r. Prawo geologiczne i górnicze*. Określenie warunków gruntowo wodnych należy wykonać zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* (GDDKiA, 2014). Cechy gruntu w podłożu konstrukcji nawierzchni należy określić laboratoryjnie.

W zakresie badań i oznaczeń właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wymaga się od Wykonawcy dokumentacji podania parametrów mierzonych oraz wyprowadzonych (zgodnie z definicją zawartą w PN-EN 1997-2) dla wydzielonych warstw geologiczno-inżynierskich i/lub serii litologiczno-genetycznych. Zamawiający nie dopuszcza podawania parametrów fizycznomechanicznych gruntów na podstawie normy PN-B-03020:1981. Zamawiający wymaga przedstawienia do akceptacji Programu badań geotechnicznych przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych warunków posadowienia, a także Projektu robót geologicznych przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie administracji geologicznej.

Przedmiotowe opracowania należy ująć w kosztach umownych – nie będą podlegały odrębnej zapłacie.

Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do dokumentacji pisemnego oświadczenia projektanta drogowego potwierdzające, że opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska jest wystarczająca do zaprojektowania obiektów budowlanych.

3.7 Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i decyzji środowiskowej

Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy prawo wodne. Wraz z operatem wodnoprawnym Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego (w przypadku konieczności takiego opracowania).

Zakres i forma karty informacyjnej przedsięwzięcia „Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID, część I- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1941D i 1943D od ul. Wiosennej w miejscowości Łukaszowice, gmina Siechnice, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W-395 (ul. Wrocławska) w miejscowości Turów, gmina Żórawina” do decyzji środowiskowej winna być opracowana zgodnie z art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ((t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).

3.8 Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID

1. Materiały należy przygotować i wykonać zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018, poz. 1474 z późn. zm.).
2. Sposób oznaczenia linii oraz zawartość mapy uzgodnić z organem właściwym do wydania decyzji ZRID i Zamawiającym. Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza. W celu umożliwienia wygodnego korzystania w tej mapy należy sporządzić ją w formatach umożliwiających zbroszowanie do rozmiaru A-4.
3. Wypis z rejestru gruntu dla działek przeznaczonych do zajęcia pod inwestycję (zajęcia stałe i czasowe) i działek znajdujących się w strefie ponad normatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, odpisy z ksiąg wieczystych mają być aktualne na dzień składania wniosku.
4. W przypadku, kiedy nie zachodzi konieczność przedłożenia opinii wymaganej Art. 11d pkt.8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.) Wykonawca zobowiązany jest złożyć pisemne oświadczenie w tej sprawie i przekazać je w formie oficjalnej Zamawiającemu.

3.9 Dokumentacja geodezyjno-prawna do wniosku o wydanie decyzji ZRID

Zamówienie będzie wykonane w dwóch etapach:

I etap - wykonanie projektów podziałów działek

II etap - prace terenowe oraz skompletowanie i przekazanie operatów geodezyjno – kartograficznych do odpowiedniego organu.

I – wykonanie podziału działek

1. Prace przygotowawcze

- a) zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami – Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż
- b) zebranie niezbędnych materiałów i informacji – Omawiane w niniejszej specyfikacji prace powinny być poprzedzone:
 - pobraniem od Zamawiającego niezbędnej dokumentacji
 - uzyskaniem danych dotyczących poziomej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.
 - pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących dzielonych działek
 - dokonaniem we właściwym sądzie badan ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości
- c) analiza i ocena zebranych materiałów

Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:

- określenia stanu i jakości mapy zasadniczej

- ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji
- stwierdzenie czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej, – jeśli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.

d) wywiad szczegółowy w terenie

Prace powinny być, w pierwszej fazie, poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i ustalenie ich stanu technicznego
- sprawdzenie widoczności pomiędzy punktami i ich oczyszczenie
- aktualizacje opisów topograficznych punktów
- wstępne uzupełnienie lub zaprojektowanie usytuowania punktów szczegółowej osnowy poziomej III klasy lub osnowy pomiarowej, jeżeli zaistnieje taka potrzeba.
- porównanie mapy zasadniczej z terenem i zaznaczenie do uzupełnienia zaistniałych zmian

e) przygotowanie osnowy do prac pomiarowych

Jeżeli osnowa była założona na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszą specyfikacją techniczną. W przypadku, gdy osnowa nie była zakładana, a istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów osnowy realizacyjnej. Osnowa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna osnowa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i Wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”. Punkty osnowy pomiarowej należy zastabilizować.

f) wstępne opracowanie projektu podziału nieruchomości

Punkty załamania projektowanych granic pasa drogowego powinny być wykazane przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w załączniku mapowym oraz w formie wykazu współrzędnych. Jeżeli granice nieruchomości podlegające podziałowi były objęte pomiarem na etapie wykonywania mapy dla celów projektowania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do ich sprawdzenia i aktualizacji. W przeciwnym przypadku, Wykonawca powinien dokonać ustalenia granic dzielonych nieruchomości wg ich stanu prawnego.

Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego
- podziałowego
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów)
- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa
- sądowego
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393).

W przypadku, kiedy nie można stwierdzenia niezgodności danych lub braku dokumentów, granice nieruchomości należy przyjąć zgodnie z art. 26 ustawy o gospodarce nieruchomościami i § 6 *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości* (Dz. U. Nr 268, poz. 2663). Dla gruntów pokrytych wodami płynącymi należy dokonać rozgraniczenia nieruchomości w trybie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

Przy opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowane zadanie projektowe należy zachować następującą kolejność prac:

- analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapie
- uzgodnienie projektu podziału z Zamawiającym
- uzgodnienie projektu podziału z właścicielem
- wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu oraz działek sąsiednich (wypis z ewidencji gruntów, mapę ewidencyjną, odpisy z ksiąg wieczystych).

2. Prace polowe

a) przyjęcie granic nieruchomości do podziału

Punkty graniczne ustalone według stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyniesione w teren. Z czynności ustalenia istniejących granic Wykonawca, zgodnie z § 7 *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663)* sporządza protokół - art. 97 ust. 1a pkt 5 Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.).

b) pomiar kontrolny granic nieruchomości

Punkty graniczne dzielonych nieruchomości oraz ostatecznie ustalone punkty graniczne projektowanego pasa drogowego Wykonawca powinien pomierzyć z dokładnością szczegółów I grupy dokładności.

3. Prace kameralne i terenowe

a) opracowanie wyników prac pomiarowych

Po dokonaniu kontrolnego pomiaru granic Wykonawca przystępuje do :

- sprawdzenia i ewentualne korekty obliczenia współrzędnych punktów granicznych dzielonych nieruchomości i punktów granicznych projektowanego pasa drogowego
- sprawdzenie i ewentualne korekty obliczenia ze współrzędnych powierzchni działek z dokładnością do 1 m²
- uzupełnienie mapy zasadniczej lub przyjętej do zasobu geodezyjnego mapy dla celów projektowania dróg o wyniki podziału nieruchomości i brakujące szczegóły sytuacji
- sporządzenie oddzielnych map dla każdej dzielonej działki i zbiorczej mapy sytuacyjnej z ostatecznie projektowanym podziałem
- sporządzeniu wykazu zmian gruntowych
- skompletowanie dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości obejmującego dane zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663)*

b) skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację należy skompletować zgodnie z przepisami *instrukcji 0-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”* z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy
- dokumentacje przeznaczone dla Zamawiającego
- Dokumentacje przeznaczone dla Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Sposób skompletowania dokumentacji oraz formę dokumentów przeznaczonych dla ośrodka dokumentacji należy uzgodnić z ośrodkiem dokumentacji.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z aktualnym rozporządzeniem. Dokumentacja ta podlega ocenie i przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego , zgodnie z przepisami ustawy *Prawo geodezyjne i kartograficzne*, przed wydaniem decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości tj. Decyzji ZRID. Dokumentację tę należy, przed ich oddaniem, okazać Zamawiającemu do zaopiniowania.

II – prace terenowe oraz skompletowanie i przekazanie operatów geodezyjno-kartograficznych do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

1. Opis stanu nieruchomości

Opis stanu nieruchomości wykonuje się na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a z przeprowadzonej wizji w terenie sporządza się protokół, dołączając dokumentację fotograficzną. Materiały zostaną przekazane przez Wykonawcę w terminie podanym w zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramie prac projektowych. Inwentaryzacja w zakresie opisu stanu nieruchomości powinna uwzględniać wszystkie elementy podlegające wycenie, tj. np. krzewy, rośliny, ogrodzenia, bramy, elementy małej architektury. Wykonawca prześle Zamawiającemu wraz z dokumentacją fotograficzną spis i zestawienie wszystkich elementów podlegających wycenie.

2. Prace terenowe

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału tj. ostateczna decyzja ZRID stanowi podstawę do utrwalania przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi, skompletowania operatów geodezyjnych, przekazania ich do zasobu Odkł. w celu dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości.

Wyznaczenie i ustalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych projektowanego pasa drogowego i granic działek wydzielonych pod urządzenia infrastruktury Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania linii rozgraniczających oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m.

Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z art. 39 Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

3. Skompletowanie oraz przekazanie operatu do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W ramach kompletowania operatu, Wykonawca sporządzi i prześle do zasobu ODGK wykazy zmian danych ewidencyjnych dot. Podziału nieruchomości z uwzględnieniem zmiany użytków innych niż dr, dla działek przeznaczonych pod pas drogowy, na użytek oznaczony symbolem Tp – podstawa § 68 ust.3 pkt. 7d rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013r zmieniającego rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013 r. poz. 1551)

Skład dokumentacji dla Zamawiającego z II etapu podziału nieruchomości

- Poświadczone przez ODGK kopie wykazów zmian danych ewidencyjnych,
- Poświadczone przez ODGK szkice graniczne,
- Poświadczone przez ODGK protokoły z czynności okazania granic,
- Wykazy współrzędnych punktów granicznych.

3.10 Projekt architektoniczno- budowlany i PZT

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 2020 poz. 1609 z późn. zm.) oraz wymagania zawarte w niniejszym OPZ.

W projekcie dla dróg ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu, który musi być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych.

Na stronie tytułowej PZT należy umieścić wykaz działek:

- a) znajdujących się w zakresie inwestycji (w tym działek na zajęcie czasowe),
- b) pozostałych działek znajdujących się w zakresie inwestycji.

W dokumentacji należy zamieścić tabelaryczny wykaz wraz z terminem ważności i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego i niezwłocznego przekazywania do Zamawiającego wydanych warunków technicznych, opinii, decyzji, postanowień, w celu skorzystania przez Zamawiającego z ewentualnego terminu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zaświadczeń o ostateczności uzyskanych decyzji.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działła w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w zawiązku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Należy uzgodnić projekt z wszystkimi gestorami sieci na terenie objętym opracowaniem (z uwypukleniem miejsc przecięcia kanalizacji deszczowej z infrastrukturą podziemną w zakresie rzędnych wysokościowych). W piśmie o uzgodnienie z gestorem sieci należy zawioskować o wskazanie rzędnych wysokościowych w miejscu ewentualnej kolizji. Jeżeli przedstawiona rzędna będzie wskazywała na kolizję, Wykonawca przedstawi rozwiązanie kolizji oraz uzgodni je z zainteresowanym gestorem sieci. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek dbania o interesy Zamawiającego i w związku z tym należy dopilnować, żeby „wygórowane” wymagania gestorów sieci nie były akceptowane. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, winny być opisane „bez uwag”.

3.11 Projekt techniczny uzupełniony dodatkowo elementami projektu wykonawczego

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 2013 poz. 1129 z późn. zm.)* oraz wymagania zawarte w niniejszym OPZ.

Podstawą dla opracowania projektu technicznego z elementami projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt ten powinien uzupełniać i uszczegółowić projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych.

Projekty techniczne uzupełnione elementami projektu wykonawczego powinny być opracowane w podziale na 4 etapy, zgodnie z pkt. 2.3

3.12 Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

3.12.1 Dane wyjściowe (po stronie wykonawcy)

- analiza ruchu drogowego wraz z danymi o ruchu istniejącym i prognozowanym,
- lokalizacja elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- precyzyjna lokalizacja urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska oraz elementów wyposażenia drogi, infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mających wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- lokalizacja urządzeń komunikacji publicznej .

3.12.2 Zawartość

Zawartość zgodna z wymaganiami w *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Ponadto, jako informacje uzupełniające, projekt SOR musi zawierać:

I. Część opisowa

A. Opis techniczny

- nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (pikieta początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- nazwa projektanta i inwestora,
- formalno-prawne podstawy opracowania,
- zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z przeprowadzonych analiz,
- charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy drogi także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
- pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego,
- obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą , na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

B. Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

II. Część rysunkowa

- szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań
- pełna inwentaryzacja oznakowania istniejącego (pionowe, poziome, urządzenia BRD)
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanym z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w formie papierowej i złożyć do uzgodnienia w minimum trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (w formacie plików *.pdf oraz w wersji edytowalnej w formacie plików w formacie *.doc i *.dwg).

3.13 Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonane i opracowane na podstawie najbardziej miarodajnych danych. Prognozę ruchu należy wykonać metodą uproszczoną na podstawie wzrostu PKB i wzrostu ruchu oraz pomiarów ruchu, którymi dysponuje Zamawiający (jeżeli jest w ich posiadaniu).

Należy przedstawić w formie opracowania:

- a) istniejący i prognozowany ruch analiza – na 20 lat,
- b) określenie osi obliczeniowych oraz kategorii ruchu.

3.14 Szacunek brakarski

Wykonawca dokumentacji projektowej obowiązany jest dokonać szacunku brakarskiego, tj. dokonać klasyfikacji drewna (określić masy, klasy i wartości drewna przeznaczonego do wycinki w ramach opracowania projektowego), wykonać obmiar ilościowo-jakościowy oraz wykonać wszystkie inne niezbędne szacunki. Zakres wyceny powinien obejmować ocenę ilości i wartości drewna do sprzedaży.

Klasyfikację i obmiar ilościowo – jakościowy drewna należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami i innymi obowiązującymi przepisami prawa.

Pozyskane drewno podlegać będzie sprzedaży Wykonawcy robót budowlanych i rozliczać się będzie jako pomniejszenie wartości wykonanych robót.

3.15 Część ekonomiczna

Zawiera:

- szczegółowy przedmiar robót ,
- kosztorys Inwestorski w formacie *.xls, *.ath, *.kst,
- tabelę elementów scalonych,
- kosztorys ofertowy zapisany w formacie *.xls .

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy stanowią część niezbędną do przeprowadzenia postępowania przetargowego na roboty budowlane objęte dokumentacją projektową. Zagadnienia związane z zamówieniami publicznymi reguluje ustawa o zamówieniach publicznych.

Elementy części ekonomicznej opracować w podziale na 4 etapy- jak w pkt. 2.3.

3.15.1 Kosztorys ofertowy

Powinien być przygotowany w programie do kosztorysowania (w formacie *.ath i *.kst, a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego i zapisany w formacie *.xls). Powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy.

- liczba porządkowa
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego
- opis zagregowanego elementu rozliczeniowego
- jednostka miary
- ilość jednostek
- cena jednostkowa netto (niewypełniona)
- łączna cena netto danej pozycji (niewypełniona) oraz pod tabelą podsumowanie
- łączna cena netto wszystkich pozycji
- wartość należnego podatku VAT
- łączna cen brutto wszystkich pozycji

Kosztorys powinien być przygotowany blokami – działami.

3.15.2 Przedmiar robót

Powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót.

3.15.3 Kosztorys inwestorski

W celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Założenia kosztorysu winny być uzgodnione z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac nad nim. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Elementy kosztorysu inwestorskiego muszą być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389)*. Ponadto powinien zawierać:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- kosztorys inwestorski ma być aktualny na dzień przekazania Dokumentacji dla SIWZ do odbioru (tzn. uwzględniać aktualne ceny),
- podpis osoby sporządzającej oraz weryfikującej. Data jego sporządzenia musi być podana z dokładnością do dni (d-m-r),
- ceny jednostkowe przyjmowane do kosztorysu należy uzgodnić z Zamawiającym,
- kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe w następującym układzie :
 - liczba porządkowa
 - numer elementu kosztorysowego
 - podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych
 - numer pozycji przedmiaru
 - numer elementu rozliczeniowego
 - nazwa elementu rozliczeniowego
 - jednostka miary
 - ilość jednostek
 - cen jednostkowa
 - łączna cena danej pozycji
- zbiorczy kosztorys inwestorski.

Co do formy sporządzenia, tzn. w odpowiednim programie do kosztorysowania i w formie tabeli, tak jak w pkt. 3.14.1. Kosztorys ofertowy, z uwagą cen jednostkowa netto (wypełniona) i łączna cena netto danej pozycji (wypełniona). Pozostałe elementy tabeli jak w punkcie 3.14.1 oraz przygotowanie blokami – działami.

3.16 Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych

3.16.1 Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla projektanta.

Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w *art. 20 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)* oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową .

Projekt winien zawierać zapis mówiący o tym, że Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.16.2 Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Projektant jest zobowiązany w ramach umowy do w przypadkach szczególnie uzasadnionych, po porozumieniu z Zamawiającym, uzyskania odstępstwa (*art. 9 Ustawy prawo budowlane*) od przepisów techniczno-budowlanych do Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

3.16.3 Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego – 2 egz.
2. Inwentaryzacja dendrologiczna – 2 egz.
3. Szacunek brakarski – 2 egz.
4. Pomiary i analiza ruchu – 2 egz.
5. Wykonanie opracowań środowiskowych, m.in. operat wodnoprawny wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. – 3 egz.
6. Opracowanie opinii geotechnicznej oraz przeprowadzenie badań geotechnicznych – 2 egz.
7. Dokumentacja badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem rozwiązań poprawy nośności nawierzchni – 2 egz.
8. Projekty budowlane poszczególnych branż – po 4 egz. (dla każdej branży osobno):
 - Projekt architektoniczno- budowlany (z informacją BIOZ),
 - Projekt techniczny, zawierający dodatkowo elementy projektu wykonawczego, podzielony na 4 etapy (jak w pkt. 2.3):
 - a) dokumentacją geologiczno-inżynierską (w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej),
 - b) dokumentacją badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem rozwiązań poprawy nośności nawierzchni,
 - c) dokumentacją zawierającą rozwiązania przebudowy infrastruktury technicznej w przypadku jej kolizji z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi,
 - d) zbiorczą planszą uzbrojenia terenu istniejącego i projektowanego.
 - PZT sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych (z inwentaryzacją geodezyjną),
9. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z załącznikami – 2 egz.
10. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych, analiz, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami prawa i procedurami organów oraz gestorów sieci (szczególnie te, które są w kolizji z rozwiązaniami projektowymi).
11. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
12. Projekt budowlany kanału technologicznego (składający się z PZT, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego zawierających dodatkowo elementy z projektu wykonawczego) – 4 egz.
13. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.
14. Dokumentację przetargową w wersji papierowej, podzielonej na 4 etapy (wg pkt. 2.3) – 3 egz. zawierającą:
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - kosztorys ofertowy,
 - tabelę elementów scalonych.
15. Pozwolenie wodnoprawne (jeśli wymagane) – 3 egz.
16. Decyzja środowiskowa wraz załącznikami (KIP, w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko- raport) – 3 egz.
17. Uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – 2 egz.
18. Uzgodnienia z DSDiK – 2 egz.
19. Uzgodnienia z gminami – 2 egz.
20. Dokumenty formalno-prawne związane z wykupem działek – 2 egz.
21. Dokumenty geodezyjno-prawne niezbędne do decyzji ZRID – 2 egz.
22. Wizualizacje dla 2 miejsc – 4 egz.
23. Projekty podziałów działek – 4 egz.

Wszystkie opracowania należy dostarczyć Zamawiającemu w formie

- a) papierowej w ilości wskazanej powyżej
- b) wersji elektronicznej (płyta CD/DVD) – 2 pełne komplety zapisane w formacie *.pdf, w sposób umożliwiający jej przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych oraz dodatkowo:

- wszystkie materiały tekstowe (opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje, itp.) w formacie *.doc, *.xls;
- przedmiary i kosztorysy w programie przeznaczonym do kosztorysowania (NORMA lub kompatybilnym z programem NORMA PRO zapisanym w formacie *.ath oraz *.kst) a następnie przeniesiony do arkusza kalkulacyjnego i zapisany w formacie *.xls;
- część rysunkowa (komplet załączników graficznych) w plikach formatu *.pdf, *.dwg oraz *.dxf.

3.16.4 Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej

- każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie *.pdf – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie “Spis.txt”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Część rysunkowa projektu powinna być zapisana w plikach formatu *.dwg.
- stała organizacja ruchu w wersji elektronicznej winna być skalibrowana w formach do wyboru:
 - o grafika wektorowa – *.dxf, *.shp
 - o grafika rastrowa – pliki w formacie *.tiff, *.tzw, *.jpeg o takiej samej nazwie w jednym katalogu.

3.17 Dokumentacja geodezyjno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości

Omawiane prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem danych z ksiąg wieczystych,
- zapoznaniem się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż,
- pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących nieruchomości związanych z czasowym korzystaniem.

Zadaniem projektanta jest uzyskanie zgody od właściciela nieruchomości na czasowe zajęcie nieruchomości oraz prawa do dysponowania nieruchomością na cele usytuowania na niej urządzeń uzbrojenia terenu lub innych elementów poza liniami rozgraniczającymi. W deklaracjach zgody na zajęcie czasowe muszą znaleźć się zapisy o braku roszczeń właścicieli w stosunku do Powiatu Wrocławskiego

Skład dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej czasowego korzystania z nieruchomości

- deklaracja zgody na czasowe zajęcie w formie pisemnej,
- lista działek przewidzianych do czasowego korzystania wraz z powierzchnią zajęcia i celem zajęcia działki (z podziałem na rodzaj sieci uzbrojenia terenu lub innego celu),
- mapy zawierające zakres terenu, znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego korzystania z nieruchomości z zaznaczonym rodzajem uzbrojenia terenu,
- wypisy z rejestru gruntów (aktualne),
- aktualne wyciągi z ksiąg wieczystych potwierdzających tytuł własności,
- inne dokumenty wynikające z przeprowadzonych rozmów i rokowań.

3.18 Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego Wykonawcę robót.

W opracowaniach projektowych Wykonawca może wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy obiektów, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego Wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego oraz wskazanych do opracowania w niniejszym OPZ.

3.19 Nadzór autorski.

Nadzór autorski zlecany będzie osobnym zamówieniem po wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID w momencie wyboru Wykonawcy robót budowlanych.

3.20 Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego wykorzystywany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 1 raz w miesiącu, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów.
- b) rada techniczna projektu- spotkanie w siedzibie Zamawiającego min. raz w miesiącu, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - złożenie oraz prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym;
 - prezentacja przed Zamawiającym wniosków z przeglądów opracowań projektowych;
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w umowie).
- c) wizyta robocza – spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przygotowuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie jednego tygodnia od daty podpisania umowy. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia/ konsultacji w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia. Pierwszy harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom.

W harmonogramie prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym w podziale tygodniowym
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane
- obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający

- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym na swój koszt. Zatwierdzenie prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań umowy.

Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym w specyfikacji przetargowej na wykonanie tego zadania. Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym w terminie 7 dni od daty:

- polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych
- wprowadzenia zmian w umowie.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż przyjęty Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia Zamawiającemu i wdrożenia programu naprawczego. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenia w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi wykonawca.

3.21 Wymagania do odbioru prac.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć, tj. uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót, rozstrzygnięcie procedury przetargowej i wykonania na jego podstawie obiektu budowlanego.
2. Strony ustalają, że na co najmniej 14 dni przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do oceny dokumentację projektową wraz z materiałami opracowanymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID.
3. Termin odbioru końcowego przedmiotu umowy lub jego elementu przez Zamawiającego rozpoczyna się w następnym dniu roboczym po dniu przekazania kompletnych materiałów w formie papierowej, a kończy się w dniu roboczym przesłania/przekazania Wykonawcy protokołu odbioru lub odmowy odbioru.
4. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy lub jego elementu, wymienionego w Tabeli Elementów Rozliczeniowych, do siedziby Zamawiającego, Zamawiający potwierdzi otrzymanie tych dokumentów w formie pisemnej.
5. W następnym dniu roboczym po dniu przekazania kompletnych materiałów do siedziby Zamawiającego za potwierdzeniem, Zamawiający przystąpi do protokolarnego rozpoczęcia czynności odbiorowych końcowych, które zakończone zostaną nie później niż w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentów do odbioru sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.
6. Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową, po czym - w przypadku dokonania odbioru - sporządzi i podpisze protokół odbioru, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przez Wykonawcę Etapu I.
7. W toku czynności odbiorowych Zamawiający ma prawo do odmowy odebrania tych opracowań, które w jego ocenie zasadniczo nie są zgodne z umową, z zastrzeżeniem ust. 15.
8. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu i odmowy odebrania opracowań, Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 14 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.

10. Wykonawca zobowiązuje się do usuwania w terminie określonym przez Zamawiającego wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń, wad i niezgodności i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności przedstawionych opracowań z umową.
11. Czas wprowadzania uzupełnień, usuwania wad jest ryzykiem Wykonawcy, który wlicza się w termin realizacji poszczególnych elementów umowy, wymienionych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych oraz w terminach określonych na wykonanie przedmiotu umowy dla poszczególnych Etapów.
12. Dla ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, stosuje się procedurę określoną w niniejszym paragrafie, aż do dostarczenia materiału zgodnego z wymaganiami niniejszej umowy, co Zamawiający potwierdzi protokołem odbioru.
13. Potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy lub jego elementu, stanowić będzie protokół odbioru końcowego niezawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do przedłożonej dokumentacji projektowej. W protokole Strony określają wszystkie terminy, w których Wykonawca przedłożył materiały do sprawdzenia/odbioru (dzień przekazania do odbioru końcowego), terminy przekazania uwag, ponownego przekazania materiałów i inne daty niezbędne do ustalenia rzeczywistych terminów wykonania materiałów Umowy oraz rzeczywisty termin ich odbioru.
14. Za termin realizacji przedmiotu umowy określony dla Etapu I uznaje się termin podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag i zastrzeżeń Zamawiającego.
15. Odbiór końcowy Etapu I będzie dokonany po wykonaniu wszystkich elementów wymienionych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla Etapu I.
16. Po odbiorze końcowym Etapu I przedmiotu umowy, tj. elementów wymienionych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla Etapu I wraz uzyskaniem decyzji ZRID, Strony sporządzają protokół odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy w zakresie Etapu I.
17. Dokumentem potwierdzającym wykonanie Etapu II, będzie sporządzony przez Strony protokół odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie Etapu II.
18. Miejszem przekazania dokumentów jest siedziba Zamawiającego.
19. Po zakończeniu okresu rękojmi za wady dla robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiot Umowy, Strony sporządzają ponadto protokół odbioru ostatecznego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania całości zobowiązań wynikających z Umowy.
20. Wykonawca dołączy do opracowania:
 - 1) Oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, ustawami, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 - 2) Oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z art. 29 i 30 Ustawy *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.).
 - 3) Oświadczenie o zgodności rozwiązań projektowych z Kosztorysem Inwestorskim, Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym. Kosztorys Inwestorski, Przedmiar Robót i Formularz Kosztorysu Ofertowego winny być sprawdzone i podpisane przez projektanta/projektantów.
 - 4) Oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej projektu jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
 - 5) Oświadczenie o dokonaniu sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami,
 - 6) Oświadczenie o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym w terenie
 - 7) Oświadczenie, że poszczególne elementy opracowania wykonanej dokumentacji są ze sobą spójne.
21. Oświadczenia, o których mowa w ust. 20, ważne są bezterminowo.

3.21.1 Odbiór opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia
2. Odbiór częściowy
3. Odbiór końcowy

3.21.2 Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia i odbiór końcowy

Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia jest wykonywany dla opracowań, które są przekazywane w celu weryfikacji przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych bez zastrzeżeń. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji każdego opracowania projektowego.

Odbiór końcowy jest wykonywany dla wszystkich opracowań projektowych.

3.21.3 Procedura odbioru z przekazanych dokumentacji do sprawdzenia i odbioru częściowego/końcowego

Odbioru dokonuje Zamawiający, na podstawie dokumentów do odbioru sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Zamawiający sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych określonych w OPZ, Specyfikacji i innych dokumentach dotyczących przedmiotowego zamówienia. W trakcie odbioru Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

- dokonania odbioru bez uwag,
- odmowy odbioru tych opracowań, które zdaniem Zamawiającego zasadniczo nie są zgodne z umową.

W razie odmowy odbioru Zamawiający ma prawo wyrażenia zastrzeżeń i wyznaczenia Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 14 dni, przeznaczonego na:

- a) przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych,
- b) przeprowadzenie konsultacji z Zamawiającym, organami wydającymi uzgodnienia i decyzje, gestorami sieci itp. w sprawie zgłoszonych uwag i wad,
- c) wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację szkód,
- d) przekazanie poprawionych opracowań do Zamawiającego.

Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

Jeżeli Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze protokół odbioru. Podpisanie protokołu odbioru przez Zamawiającego kończy odbiór opracowań projektowych.

3.21.4 Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru z przekazania do sprawdzenia i odbioru końcowego jest protokół odbioru końcowego. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru końcowego Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenia zgodnie z pkt. 3.21 OPZ,
- inne wymagane zakresem prac i OPZ dokumenty stanowiące całość zamówienia.

3.22 Wymagane terminy realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia:

Etap I – 200 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy, w tym:

- a) część I – 165 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy - wykonanie zakresu rzeczowego Etapu I przedmiotu umowy o wartości min. 40% wynagrodzenia umownego brutto określonego dla Etapu I przedmiotu umowy, obejmującego m.in. wykonanie planu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie do celów projektowych (z inwentaryzacją geodezyjną) i szacunkiem kosztów inwestycji, wykonanie opracowań środowiskowych, uzyskanie decyzji środowiskowej (jeśli wymagana) oraz wykonanie operatu wodnoprawnego wraz ze złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- b) część II – 200 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy – wykonanie zakresu rzeczowego Etapu I przedmiotu umowy do wysokości stanowiącej różnicę pomiędzy należnym Wykonawcy wynagrodzeniem za wykonany przedmiot umowy (Etap I), a fakturą częściową (za wykonanie części I),

Etap II – 220 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy po wyznaczeniu projektów podziału na gruncie, oznaczeniu granic słupami PD oraz po wykonaniu drugiego etapu prac podziałowych- ujawnienia zmian w ewidencji gruntów i budynków.

3.23 Rozliczenie opracowań projektowych

Całkowita wartość prac projektowych jest sumą pozycji wartości poszczególnych elementów dokumentacji projektowej podanych w załączniku o nazwie „Tabela Elementów Rozliczeniowych”. W przypadku braku konieczności wykonania któregośkolwiek z wyszczególnionych pozycji Projektant nie otrzyma przewidzianego w niej wynagrodzenia.

3.23.1 Ogólne warunki dotyczące podstawy płatności

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy Etapu I zostanie ustalone na podstawie faktycznie wykonanych prac według cen pozycji przyjętych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych. Podstawę rozliczenia za wykonanie przedmiotu umowy Etapu I stanowić będą:

- a) faktury VAT,
- b) podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę protokoły odbioru częściowego lub końcowego bez uwag, stanowiące ocenę przez Zamawiającego zamierzenia objętego umową.

Podstawą rozliczenia końcowego jest ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz wyniesienie punktów geodezyjnych w terenie (Etap II) potwierdzone podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołem odbioru końcowego.

Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia w formie przelewu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych faktur VAT wraz z kompletem dokumentów potwierdzających należyte wykonanie każdego z Etapów przedmiotu umowy, na rachunek bankowy wskazany na fakturze. Za dzień zapłaty będzie uznawany dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązuje się do wystawienia faktury VAT do 30 dni od protokolarnego odbioru częściowego bądź końcowego.

Płatność będzie realizowana w nw. częściach:

1. Dla Etapu I:

- 1) płatność I – po wykonaniu zakresu rzeczowego Etapu I przedmiotu umowy o wartości min. 40% wynagrodzenia umownego brutto określonego dla Etapu I, obejmującego m.in. wykonanie planu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie do celów projektowych (z inwentaryzacją geodezyjną) i szacunkiem kosztów inwestycji, wykonanie opracowań środowiskowych, uzyskanie decyzji środowiskowej (jeśli wymagana) oraz wykonanie operatu wodnoprawnego wraz ze złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego – w wysokości min. 40% wartości umownej brutto określonej dla Etapu I, wyliczonej na podstawie Tabeli Elementów Rozliczeniowych, po podpisaniu protokołu odbioru częściowego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy z uwzględnieniem zakresu robót wynikającego z harmonogramu prac projektowych,
- 2) płatność II – po wykonaniu całości przedmiotu umowy w zakresie Etapu I przedmiotu umowy – do wysokości stanowiącej różnicę pomiędzy należnym Wykonawcy wynagrodzeniem za wykonany przedmiot umowy w zakresie Etapu I, a fakturą częściową (za wykonanie części I), po podpisaniu protokołu odbioru końcowego dla Etapu I przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Wysokość wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie Tabeli Elementów Rozliczeniowych.

2. Dla Etapu II – po wyznaczeniu projektów podziału na gruncie, oznaczeniu granic słupami PD oraz po wykonaniu drugiego etapu prac podziałowych- ujawnienia zmian w ewidencji gruntów i budynków.

Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy za zrealizowany przedmiot umowy nie może przekroczyć kwoty maksymalnego wynagrodzenia umownego.

3.23.2 Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zmawiającego,
- wykonanie inwentaryzacji zdjęciowej istniejącego terenu,
- wykonanie wizualizacji,
- przeprowadzenie konsultacji społecznych,
- zebranie przez Wykonawcę materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,
- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie wymaganych uzgodnień PB, PW,
- udział w spotkaniach zwoływanych przez Zamawiającego,
- udział w procesie uzyskiwania decyzji ZRID wydawanej przez organ administracyjny,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID - wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie przygotowywania PB, PW,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych PB, PW,
- wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu kompletnych opracowań w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych na etapie projektowania w ramach przedmiotowego zlecenia decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz ewentualnych odstępstw od przepisów i warunków technicznych,

Cena obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych materiałów i czynności skutecznie pozwalających na prawidłowe wykonanie umowy.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z opracowań objętych zamówieniem, których (w toku dokumentacji) nie trzeba będzie wykonywać. Dotyczy to również zmniejszenia wynagrodzenia za te pozycje.

3.24 Materiały przetargowe i Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

3.24.1 Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa jest wykorzystywana w przetargach przeprowadzonych zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Dokumentacja przetargowa jest częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia służąca do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniach o zamówienie publiczne na roboty budowlane przeprowadzanych zgodnie z ustawą .

3.24.2 Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Specyfikacje mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową, Przedmiarem robót i Kosztorysem ofertowym, a także opracowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego dla wszystkich branż i asortymentów robót. STWiORB powinny zawierać m.in. wytyczne i wymagania do projektów technologicznych wykonania robót budowlanych. Należy je opracować uwzględniając wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

3.25 Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach przebudowy, obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. W przedmiarze robót należy ująć następujące założenia: materiały pełnowartościowe i nieuszkodzone powstałe w wyniku prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych należą do Zamawiającego i podlegają powtórnemu wbudowaniu lub dostarczeniu na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nienadające się do ponownego zagospodarowania powstałe w trakcie prac budowlanych, przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

5 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Należy odnieść się do stosowanych norm europejskich. W przypadku braku norm europejskich należy wziąć pod uwagę zastosowanie produktów, materiałów z innych państw członkowskich posiadające właściwości produktów krajowych. Wykonawca zatem zobowiązany jest zastosować:

- normę krajową wdrażającą normę europejską,
- europejską aprobatę techniczną albo
- wspólną specyfikację techniczną tj. specyfikację mającą na celu ujednolicenie stosowania we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej.

5.1 Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- [2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- [4] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.).
- [5] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 z późn. zm.).
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.).
- [7] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).
- [9] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- [10] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 178).
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).
- [13] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.).
- [14] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 65 z późn. zm.).
- [15] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.).
- [16] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.).

- [17] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.).
- [18] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).
- [19] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
- [20] Rozporządzenie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463).
- [21] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 wraz z późn. zm.).
- [22] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- [23] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680).
- [24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. poz. 1493).
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- [27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- [28] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288 poz. 1696 z późn. zm.).
- [29] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. poz. 2033).
- [30] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [31] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- [32] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- [33] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie przekazywania informacji z bieżącego dokumentowania przebiegu prac geologicznych (Dz.U. poz. 903).
- [34] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247).
- [35] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
- [36] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych

oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1429).

5.2 Wytyczne i instrukcje

- [1] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- [2] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [3] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- [4] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
- [5] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:
- [6] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia.
- [8] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia.
- [9] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- [10] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.
- [11] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.
- [12] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013r.
- [13] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013r.
- [14] PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne -- Część 1: Zasady ogólne
- [15] Obliczenia statyczne i projektowanie.

5.3 Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

UWAGA:

- I. Wszystkie zapisy zawarte w przygotowanej dokumentacji projektowej muszą być zgodne z ustawą – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2019 z późn. zmianami)
- II. Należy szczególnie nacisk położyć na sposób przygotowania projektu i opisanie poszczególnych elementów projektu w taki sposób aby umożliwiały one przygotowanie zamówienia przetargowego zgodnego z w/w ustawą.

W opisie należy określić wymagania związane z realizacją zamówienia, które mogą obejmować aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością lub zatrudnieniem.

Należy opisać przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1. przez określenie wymagań dotyczących wydajnościowych lub funkcjonalnych, w tym środowiskowych, pod warunkiem że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia;
2. Przez odniesienie się w kolejności preferencji do:
 - a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,
 - b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego Przenoszących normy europejskie,

- c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5, z późn. zm.)
 - d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12, z późn. zm.),
 - e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
3. przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
4. przez odniesienie do kategorii wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, i przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, stanowiących środek domniemania zgodności z tego rodzaju wymaganiami dotyczącymi wydajności lub funkcjonalności.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie, norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych, norm i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, przy opisie przedmiotu zamówienia uwzględnia się w kolejności:

- a) Polskie Normy;
- b) oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (*t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 i 730 z późn. zm.*);
- c) polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw;
- d) krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego.

Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

W przypadku zamówień na roboty budowlane zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia wymagane cechy materiału, produktu lub usługi, odpowiadające przeznaczeniu zamierzonemu przez zamawiającego, w szczególności:

- 1) powinien wymagać, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;
- 2) może wymagać:
 - a) określonych poziomów oddziaływania na środowisko i klimat,
 - b) certyfikatu zgodności lub deklaracji zgodności,

- c) określonej wydajności, bezpieczeństwa lub wymiarów, w tym procedur dotyczących zapewnienia jakości,
- d) określonej terminologii, symboli, testów i metod testowania,
- e) określonego opakowania i oznakowania,
- f) instrukcji użytkowania,
- g) procesów i metod produkcji na każdym etapie cyklu życia obiektów budowlanych,
- h) określonych zasad dotyczących projektowania i kosztorysowania,
- i) warunków testowania, kontroli i odbioru obiektów budowlanych,
- j) metod i technik budowy,
- k) wszelkich pozostałych warunków technicznych.

Należy dostosować projekt do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych i starszych.