



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.13.2020.ML

Wrocław, dnia 26 stycznia 2021 r.

dotyczy: petycji w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski

W nawiązaniu do pisma zarejestrowanego w tut. Urzędzie dnia 05.11.2020 r. poz. 50354/2020 w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski informuję co następuje.

Progi wypowe w drodze powiatowej nr 2075D - ul. Szkolnej w m. Jordanów Śląski zostały ujęte do wykonania w roku 2020 po rozpatrzeniu wniosków Wójta Gminy Jordanów Śląski. Po dokonanej wspólnie analizie oraz przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej stwierdzona została zasadność wykonania progów zwalniających na wjeździe do miejscowości od strony Popowic. Z uwagi na fakt, że w lipcu 2019 r. lista zadań do wykonania w ramach poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych została już zamknięta, progi te zostały wytypowane do wykonania w roku kolejnym.

W kwestii dowodów podważających skuteczność ograniczenia prędkości o wartości 40 km/h poza progami zwalniającymi w kierunku centrum miejscowości, do tut. Wydziału wpłynęły pisma w latach 2020 i 2021 kierowane przez Wójta Gminy Jordanów Śląski ws. podjęcia działań prowadzących do ograniczenia prędkości w tym rejonie. Ostatni wniosek, z dnia 20.01.2021 r. dotyczy montażu radarowych mierników prędkości m.in. w lokalizacji wjazdu do Jordanowa Śląskiego od strony Popowic. Co więcej, w piśmie zaznaczone jest, że wniosek składany jest po konsultacji z mieszkańcami, którzy zgłaszają przekroczenia prędkości na drogach powiatowych. Tym samym żądanie wysunięte w petycji, tj. usunięcie progu zwalniającego, w świetle powyższego jest dla zarządcy drogi niezrozumiałe, ponieważ funkcją montowanych urządzeń w formie progów wypowych jest wymuszanie na kierowcach zmniejszenia prędkości jazdy poprzez zastosowanie się do prędkości ograniczonej na progu, tj. 30 km/h. W tym przypadku, redukcja prędkości na 15-20 m przed progiem o wartość 10-20 km/h, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, nie jest zmianą gwałtowną, wymagającą nagłych manewrów. Sytuacja ta jest analogiczna do włączania się do ruchu na skrzyżowaniu oraz przy wyjeździe z drogi oznakowanej znakiem B-20 „stop”. Odczuwane hałas i drgania, wynikają z przypadków naruszeń przepisów ruchu drogowego, polegających na przekroczeniach dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami, które to przypadki wiążą się z nagłym hamowaniem przed progiem zwalniającym oraz przejazdami przez niego z nadmierną prędkością. Zarządca drogi nie posiada narzędzi do egzekwowania przepisów prawa, leży to w kompetencji Policji.

Lokalizowanie progów zwalniających na drogach regulowane jest poprzez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Ustawodawca nie uzależnił możliwości lokalizacji progów od ilości spalin emitowanych przez pojazdy, oddziaływania na konstrukcję jezdni i urządzenia zlokalizowane w pasie drogowym ani od zimowego utrzymania dróg. Tym samym, zarządca drogi nie widzi podstawy do podjęcia działań, zmierzających do likwidacji wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W sprawie instalacji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2075D stacjonarnego urządzenia rejestrującego ujawniającego naruszenia przepisów ruchu drogowego tj. przekraczanie dopuszczalnej prędkości i niestosowanie się do sygnałów świetlnych, organem właściwym do wykonywania zadań w tym

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>*



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

zakresie jest Inspekcja Transportu Drogowego. Zakup, eksploatacja i obsługa tego typu urządzeń nie leży w gestii zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Wrocławskiego, tj. Starosty Powiatu Wrocławskiego.

W kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych na zbiegu ulic Spacerowej i Szkolnej informuję, że realizacja tego zadania wymagałaby wykonania fragmentu chodnika z peronem oczekiwania na możliwość przekroczenia jezdni drogi powiatowej. Wiązałyby się to z koniecznością opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania odpowiednich pozwoleń i decyzji dla spełnienia warunków formalno-prawnych. Na chwilę obecną nie przewiduje się rozpoczęcia realizacji tej inwestycji w roku 2021.

Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, kontynuuje program „Bezpieczna droga”, w ramach którego przebudowywane są drogi powiatowe w zakresie budowy chodników, ciągów pieszo – rowerowych i dróg rowerowych przy współfinansowaniu Gmin. Wspominany wyżej fragment chodnika może zostać wybudowany po złożeniu wniosku przez Gminę i zakwalifikowaniu go do realizacji w ramach tego programu, w kolejnych latach.

Dokument podpisała
z upoważnienia Starosty
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

Adresat
aa

Do wiadomości:

Wójt Gminy Jordanów Śląski
ul. Wrocławska 55
55-065 Jordanów Śląski