



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706



www.powiatwroclawski.pl



starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.13.2020.ML

Wrocław, dnia 26 stycznia 2021 r.

dotyczy: petycji w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski

W nawiązaniu do pisma zarejestrowanego w tut. Urzędzie dnia 05.11.2020 r. poz. 50354/2020 w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w m. Jordanów Śląski, gmina Jordanów Śląski informuję co następuje.

Progi wypowe w drodze powiatowej nr 2075D - ul. Szkolnej w m. Jordanów Śląski zostały ujęte do wykonania w roku 2020 po rozpatrzeniu wniosków Wójta Gminy Jordanów Śląski. Po dokonanej wspólnie analizie oraz przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej stwierdzona została zasadność wykonania progów zwalniających na wjeździe do miejscowości od strony Popowic. Z uwagi na fakt, że w lipcu 2019 r. lista zadań do wykonania w ramach poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych została już zamknięta, progi te zostały wytypowane do wykonania w roku kolejnym.

W kwestii dowodów podważających skuteczność ograniczenia prędkości o wartości 40 km/h poza progami zwalniającymi w kierunku centrum miejscowości, do tut. Wydziału wpłynęły pisma w latach 2020 i 2021 kierowane przez Wójta Gminy Jordanów Śląski ws. podjęcia działań prowadzących do ograniczenia prędkości w tym rejonie. Ostatni wniosek, z dnia 20.01.2021 r. dotyczy montażu radarowych mierników prędkości m.in. w lokalizacji wjazdu do Jordanowa Śląskiego od strony Popowic. Co więcej, w piśmie zaznaczone jest, że wniosek składany jest po konsultacji z mieszkańcami, którzy zgłaszają przekroczenia prędkości na drogach powiatowych. Tym samym żądanie wysunięte w petycji, tj. usunięcie progu zwalniającego, w świetle powyższego jest dla zarządcy drogi niezrozumiałe, ponieważ funkcją montowanych urządzeń w formie progów wypowych jest wymuszanie na kierowcach zmniejszenia prędkości jazdy poprzez zastosowanie się do prędkości ograniczonej na progu, tj. 30 km/h. W tym przypadku, redukcja prędkości na 15-20 m przed progiem o wartość 10-20 km/h, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, nie jest zmianą gwałtowną, wymagającą nagłych manewrów. Sytuacja ta jest analogiczna do włączania się do ruchu na skrzyżowaniu oraz przy wyjeździe z drogi oznakowanej znakiem B-20 „stop”. Odczuwane hałas i drgania, wynikają z przypadków naruszeń przepisów ruchu drogowego, polegających na przekroczeniach dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami, które to przypadki wiążą się z nagłym hamowaniem przed progiem zwalniającym oraz przejazdami przez niego z nadmierną prędkością. Zarządca drogi nie posiada narzędzi do egzekwowania przepisów prawa, leży to w kompetencji Policji. Lokalizowanie progów zwalniających na drogach regulowane jest poprzez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Ustawodawca nie uzależnił możliwości lokalizacji progów od ilości spalin emitowanych przez pojazdy, oddziaływania na konstrukcję jezdni i urządzenia zlokalizowane w pasie drogowym ani od zimowego utrzymania dróg. Tym samym, zarządca drogi nie widzi podstawy do podjęcia działań, zmierzających do likwidacji wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

W sprawie instalacji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2075D stacjonarnego urządzenia rejestrującego ujawniającego naruszenia przepisów ruchu drogowego tj. przekraczanie dopuszczalnej prędkości i niestosowanie się do sygnałów świetlnych, organem właściwym do wykonywania zadań w tym zakresie jest Inspekcja Transportu Drogowego. Zakup, eksploatacja i obsługa tego typu urządzeń nie leży w gestii zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Wrocławskiego, tj. Starosty Powiatu Wrocławskiego.

W kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych na zbiegu ulic Spacerowej i Szkolnej informuję, że realizacja tego zadania wymagałaby wykonania fragmentu chodnika z peronem oczekiwania na możliwość przekroczenia jezdni drogi powiatowej. Wiązałyby się to z koniecznością opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania odpowiednich pozwoleń i decyzji dla spełnienia warunków formalno-prawnych. Na chwilę obecną nie przewiduje się rozpoczęcia realizacji tej inwestycji w roku 2021.

Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, kontynuuje program „Bezpieczna droga”, w ramach którego przebudowywane są drogi powiatowe w zakresie budowy chodników, ciągów pieszo – rowerowych i dróg rowerowych przy współfinansowaniu Gmin. Wspominany wyżej fragment chodnika może zostać wybudowany po złożeniu wniosku przez Gminę i zakwalifikowaniu go do realizacji w ramach tego programu, w kolejnych latach.

z up. STAROSTY
Joanna Kryszczak
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

Adresat
aa

Do wiadomości:

Wójt Gminy Jordanów Śląski
ul. Wrocławska 55
55-065 Jordanów Śląski