



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.12.2020.ML

Wrocław, dnia 8 stycznia 2021 r.

dotyczy: petycji w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Nowa Wieś Kącka, gmina Kąty Wrocławskie

W nawiązaniu do pisma z dnia 23.09.2020 r., zarejestrowanego w tut. Urzędzie dnia 22.10.2020 r. poz. 47900/2020 w sprawie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Nowa Wieś Kącka, gmina Kąty Wrocławskie informuję co następuje.

Po dokonaniu wizji terenowej oraz analizie stanu zagospodarowania pasa drogowego drogi powiatowej nr 2010D na wysokości działki nr 75 stwierdzono, że nie jest możliwe wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych we wnioskowanej przez lokalizacji. Przedmiotowa droga na odcinku w pobliżu placu zabaw jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Droga posiada jednostronny chodnik wykonany z kostki betonowej oraz szerokie pobocze gruntowo-trawiaste do wysokości skrzyżowania drogi powiatowej z ulicami Jarzębinową i Cyprysową, następnie pobocze się zawęża i jego miejsce zajmuje rów przydrożny. Ponadto, skrzyżowanie ww. dróg znajduje się na ostrym łuku poziomym, przy czym znajduje się tam dodatkowe włączenie drogi gminnej – ulicy Słonecznej. Widoczność na tym odcinku drogi jest utrudniona, czego dowodem są znaki i urządzenia zlokalizowane w poboczu, tj. znaki A-1 i A-2 informujące o niebezpiecznym zakręcie oraz lustro ułatwiające wyjazd z ulicy Słonecznej. Ponadto, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg, ponieważ ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kwestia oznakowania placów zabaw nie jest również możliwa do realizacji, ponieważ w wyżej przywołanym rozporządzeniu nie znajdują się znaki, które oznaczałyby zbliżanie się pojazdów do placu zabaw.

Odnosząc się do sprawy wyznaczenia przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym informuję, że zarządca drogi postanowił przychylić się do wniosku. W związku z powyższym w tutejszym Urzędzie zostanie opracowany projekt docelowej organizacji ruchu, który podlegać będzie zaopiniowaniu przez Komendę Miejską Policji we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Wrocławskiego. Po otrzymaniu wszystkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń przedmiotowy projekt zostanie przekazany do Obwodu Drogowego w Mirosławicach celem realizacji w terenie.

Dokument podpisała
z upoważnienia Starosty
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu

