



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.152.7.2020.MB

Wrocław, dnia 13.11.2020r.

Na podstawie art.10 i art.13 ustawy z dnia 11.07.2014 o petycjach (DZ.U z 2018 r., poz.870) oraz zgodnie z art.10 ust.5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Dróg Powiatowych, przekazuję w zakresie swoich właściwości odpowiedź na zgłoszone żądania zawarte w petycji z dnia 18.08.2020 r.

W odpowiedzi na pismo w sprawie lokalizacji wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej- ul. Świdnickiej w m. Tyniec Mały, gmina Kobierzyce informuję, że zadania inwestycyjne dotyczące budowy wraz z oznakowaniem progów zwalniających, realizowane są na podstawie typowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Ponadto w pierwszej kolejności urządzenia brd spowalniające ruch realizowane są w otoczeniu placówek oświatowych, obiektów usługowych i obiektów publicznych generujących duże natężenie ruchu pieszego.

Przeprowadzona analiza wykazała, że droga powiatowa- ul. Świdnicka w m. Tyniec Mały jest drogą o dobrej widoczności, bez zaburzeń w geometrii utrudniających kierowcom widoczność. Pobocze wolne jest od przeszkód, w ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku brak jest chodników. Piesi poruszają się poboczem drogi, natomiast natężenie ruchu w miejscowości jest średnie, w okresie szczytu wzrastające. Po przeprowadzonej analizie uwzględniając powyższe kryteria nie stwierdzono bezpośrednich przesłanek wskazujących konieczność wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji.

Jednak biorąc pod uwagę uspokojenie ruchu na drodze stanowiącej wjazd do miejscowości oraz planowaną inwestycję potencjalnego Inwestora, zarządzający ruchem może się przychylić do Państwa prośby.

Wnioskowane wyniesione przejście dla pieszych musi spełniać wymogi bezpieczeństwa, dlatego niezbędna byłaby jednoczesna realizacja odcinka chodnika wraz z zarurowaniem rowu.

We wrześniu bieżącego roku rozpoczęły się rozmowy z potencjalnym Inwestorem planującym zrealizować inwestycję przy ul. Świdnickiej w bliskim sąsiedztwie wnioskowanej przez Państwo lokalizacji

wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika. W ocenie Zarządcy drogi przedmiotowa inwestycja będzie stanowiła znaczny generator ruchu, co za tym idzie będzie wpływać na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu niezbędne będzie podjęcie przez Inwestora działań inwestycyjnych polegających na wybudowaniu chodnika wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Świdnicką w rejonie skrzyżowania z ul. Kwiatową.

Tym samym, wnioskowany przez Państwo zakres inwestycji pokrywa się z zakresem niezbędnym do realizacji przez Inwestora.

Wykonanie w pierwszej kolejności wyniesionego przejścia dla pieszych z fragmentem chodnika w sytuacji dobudowywania w następnej kolejności chodnika przez Inwestora spowodowałoby konieczność rozebrania nowo wykonanych elementów pasa drogowego w celu dostosowania wysokościowego do inwestycji realizowanej przez Inwestora.

Dlatego też, inwestycję taką należy realizować kompleksowo, w sposób spójny dla zapewnienia realizacji ciągu pieszego łącznie z wyniesionym przejściem dla pieszych, zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo i komfort przyszłym użytkownikom chodnika.

Mając na uwadze powyższe, w przypadku sfinalizowania rozmów z Inwestorem w postaci stosownej umowy Starostwo Powiatowe we Wrocławiu będzie miało możliwość wskazania terminów przewidywanej realizacji tych zamierzeń w terenie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
3. ODM

Dokument podpisała:

Joanna Kryszczak

Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu