



# Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706  
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.152.2.2020.AM

Wrocław, dnia 27.04.2020r.

Na podstawie art.10 i art.13 ustawy z dnia 11.07.2014 (DZ.U z 2018 r., poz.870) oraz z godnie z art.10 ust.5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Dróg Powiatowych, przekazuję w zakresie swoich właściwości odpowiedź na zgłoszone żądania zawarte w petycji z dnia 27.01.2020.

Skrzyżowania o ruchu okrężnym tzw. ronda, zastępujące klasyczne skrzyżowania, rekomendowane są do realizacji w obrębie skrzyżowań dróg o bardzo dużym i w miarę równomiernym obciążeniu wlotów. Realizacja takiej inwestycji wymaga szczegółowej analizy uwzględniającej m.in. rozkład i wielkość natężenia ruchu na wlotach, strukturę rodzajową pojazdów, odległość od sąsiednich skrzyżowań. Ponadto, pod uwagę brana jest liczba kolizji i wypadków drogowych na przestrzeni kilku lat, potwierdzająca konieczność poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu poprzez jego przebudowę.

Droga powiatowa 1535D jest drogą zbiorczą relacji Wrocław-Jelcz Laskowice, o dużym dobowym natężeniu ruchu na poziomie ok.7000 tyś p/d. Ruch pojazdów na wlotach -drogach powiatowych 1928D pomiędzy Wojnowicami, a Chrzastawą Małą o charakterze lokalnym jest znacznie mniejszy, płynność ruchu na skrzyżowaniu jest utrzymana. Przedmiotowe skrzyżowanie, z uwagi na bardzo dobrą widoczność oraz funkcjonującą w terenie organizacją ruchu nakazującą zatrzymanie pojazdów na drogach podporządkowanych, nie należy do miejsc uznanych za szczególnie niebezpieczne.

Jednakże mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, biorąc pod uwagę przedstawione w petycji argumenty, z uwagi na brak wyraźnych przesłanek do realizacji ronda, w tutejszym urzędzie został ogłoszony przetarg na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Opracowanie projektu zostanie poprzedzone szczegółową analizą bezpieczeństwa, w wyniku której zostaną podjęte decyzje dotyczące rozwiązań mających na celu spowolnienie ruchu, a tym samym poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Przewidywany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu- III-IV kwartał 2020 r.

Ponadto informuję, że zarządzający ruchem zwrócił się do Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu z prośbą o regularne kontrole prędkości w tym obszarze.

Dokument podpisała  
z upoważnienia Starosty:  
Joanna Kryszczak  
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
3. ODS

