



Powiat Wrocławski

Wrocław, 06.04.2018r.

SP-DT.7111.6.2018.TW

Dotyczy: Petycji - „Dezyderatu Obywatelskiego z dnia 30.11.2017r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego we Wrocławiu 09.01.2018r. poz. L.dz.01176) mieszkańców wsi Chrzastawa Mała i Chrzastawa Wielka stanowczo żądających od właścicieli organów samorządu terytorialnego pilnego i natychmiastowego podjęcia działań likwidujących stan poważnego zagrożenia życia, zdrowia i mienia mieszkańców wsi oraz osób przejezdnych jaki stwarza stan techniczny głównej drogi obydwu wsi, tj. ulicy Wrocławskiej, wynikający z wieloletnich zaniedbań inwestycyjnych w tym obszarze.”

W odpowiedzi na Państwa petycję (Dezyderat Obywatelski) dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Wrocławskiej w Chrzastawie Małej i Chrzastawie Wielkiej, w tym budowy chodnika, poprawy i bezpieczeństwa ruchu drogowego przy szkole Podstawowej w Chrzastawie Wielkiej, zmiany organizacji ruchu na parkingu przy szkole, oraz zlikwidowania ruchu po ulicy Wrocławskiej ciężkich, wielotonażowych pojazdów transportowych do i z pobliskiej piaskowni „Piaskop” informuję co następuje.

Sieć dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego liczy prawie 600km. Zarządca tych dróg corocznie podejmuje działania w celu poprawy ich stanu technicznego m.in. poprzez kompleksowe przebudowy, remonty, bieżące utrzymanie, jak również budowy chodników, ciągów pieszo-rowerowych przy drogach powiatowych wspólnie z Gminami Powiatu Wrocławskiego w ramach Programu „Bezpieczna Droga”. Z uwagi na znaczną długość kilometrową dróg powiatowych i ograniczone możliwości finansowe zadania inwestycyjne i remontowe są realizowane sukcesywnie. Natomiast bieżące utrzymanie dróg mające na w celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg jest realizowane całorocznie.

Z uwagi na uwarunkowania terenowe, środowiskowe, istniejącą zabudowę, przepisy techniczno – budowlane, jak również biorąc pod uwagę korelację zadań planowanych do realizacji na tych samych odcinkach dróg powiatowych zarówno przez Powiat jak i Gminę (m.in. kanalizacja sanitarna jako zadanie inwestycyjne Gminy



Powiat Wrocławski

i przebudowa drogi jako zadanie inwestycyjne Powiatu) proces inwestycyjny kompleksowych przebudów tych dróg jest wieloletni.

Powiat Wrocławski kategorycznie stwierdza, że przy użytkowaniu drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa nie występuje poważne zagrożenie życia, zdrowia i mienia mieszkańców wsi Chrzastawa Mała i Chrzastawa Wielka.

Jednocześnie odnosząc się do wskazanych w petycji wniosków informuję o działaniach podjętych i planowanych do realizacji na drodze powiatowej nr 1930D:

1. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej nr 1930D w Chrzastawie Wielkiej, w tym dzieci, w rejonie szkoły w roku bieżącym w lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz., o czym Zespół Szkół w Chrzastawie Wielkiej został pisemnie poinformowany pismem z dnia 28 listopada 2017r.

2. Odnośnie zmiany organizacji ruchu na parkingu przy szkole informuję, iż teren przedmiotowego parkingu nie mieści się w pasie drogowym drogi powiatowej i działania w tym obszarze nie leżą w kompetencji Powiatu.

3. Jednocześnie informuję, że na obszarze terenu zabudowanego obu omawianych miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h (znaki B-33 „40” są pod tablicami drogowymi D-42), dodatkowo w celu poprawienia warunków bezpieczeństwa (i przypomnienia dla kierujących pojazdami) w obrębie przejścia dla pieszych znajdującego się przy szkole dla obu kierunków jazdy ustawione są znaki B-33 – 40 km/godz. Prawo o ruchu drogowym narzuca na wszystkich kierujących obowiązek stosowania się do znaków i przepisów ustawy określających dopuszczalną prędkość jazdy po drodze. Respektowanie prawa przez wszystkich uczestników ruchu drogowego przyczyniłoby się do zmniejszenia niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Natomiast egzekwowanie przestrzegania leży we właściwości Policji, w związku z czym zarządca drogi wystosuje do Policji pismo z prośbą o częstszą kontrolę prędkości na przedmiotowym odcinku drogi.

4. W roku bieżącym dla poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 1930D zostaną wymienione bariery betonowych typu „zakopiańskiego” na bariery energochłonne (stalowe) w następujących lokalizacjach: na dojazdach do mostu oraz przy 1, 2 i 3 stawie w Chrzastawie Wielkiej. Na dojazdach do mostu między Chrzastawą Małą i Wielką zostanie wyremontowana nawierzchnia jezdni asfaltowej oraz zostaną przeprowadzone prace utrzymaniowe na obiekcie.

5. Odnosząc się do kwestii ciągów pieszych w przedmiotowych miejscowościach informuję, iż w 2017 roku przy drodze powiatowej 1930D ul. Wrocławska w rejonie szkoły i kościoła został wybudowany chodnik. Jednak kolejne odcinki chodników są możliwe do wybudowania przy kompleksowej przebudowie drogi powiatowej 1930D. Na dzień dzisiejszy realizacja chodnika, jako samodzielnego elementu pasa drogowego funkcjonalnego dla użytkowników oraz zgodnego z przepisami technicznymi, przed budową kanalizacji sanitarnej, która jest zadaniem Gminy Czernica, jest niemożliwa.

6. W zakresie przejazdu pojazdów ciężarowych do i z pobliskiej piaskowni „Piaskop” w Chrzastawie Wielkiej informuję, iż droga powiatowa nr 1930D jest drogą publiczną ogólnie dostępną. W roku 2013 przy obiekcie mostowym (na jedynym połączeniu



Powiat Wrocławski

dotychczasowym obu miejscowości) zostało wprowadzone dla pojazdów ograniczenie tonażowe do 18 ton (znakami B-18).

7. W odniesieniu do kwestii zmiany istniejącego ograniczenia tonażu z 18ton na niższy tonaż, informuję, że zarządzający ruchem przy wprowadzaniu ograniczeń tonażowych musi kierować się zasadą powszechnej dostępności dróg publicznych. Art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stanowi, że z drogi publicznej „może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.” Wprowadzenie jeszcze większych ograniczeń tonażowych na przedmiotowej drodze spowoduje poważne restrykcje w funkcjonowaniu wszystkich podmiotów gospodarczych znajdujących się na terenie miejscowości Chrzastawa Wielka i Chrzastawa Mała oraz z terenu gminy Czernica, w związku z czym, ograniczenie w tym zakresie nie zostanie zmienione.

Jednocześnie informuję, iż firma „Piaskop” zwróciła się pisemnie do Powiatu o zdjęcie oznakowania tonażowego 18 ton - znaków B-18, w celu umożliwienia przejazdu większymi pojazdami ciężarowymi, o większej dopuszczalnej rzeczywistej masie całkowitej. Jednakże biorąc pod uwagę wszystkie czynniki w przedmiotowym zagadnieniu, istniejące oznakowanie w rejonie mostu zostanie utrzymane.

W świetle powyższego stwierdzam, że Powiat na bieżąco podejmuje działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi powiatowej nr 1930D (ul. Wrocławska). Jednak na dzień dzisiejszy kompleksowa przebudowa ulicy Wrocławskiej, w tym budowa chodnika z uwagi na brak realizacji infrastruktury podziemnej (m. in. kanalizacji sanitarnej) jest niemożliwa.

z poważaniem

dokument podpisała:
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak

Otrzymuje:

- 1.
- 2.
- 3.

Do wiadomości:

- 1.