

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

W ZAKRESIE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DOTYCZACYCH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU WROCŁAWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2020/2021 NA TERENIE DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE I MIROŚLAWICACH

- 1. PRZEDMIOTEM SPECYFIKACJI SĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH POWIATU WROCŁAWSKIEGO POLEGAJĄCE NA ODŚNIEŻANIU I ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ ORAZ ZAŁADUNKU MATERIAŁÓW USZORSTNIAJĄCYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2020/2021 NA TERENIE DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE ORAZ OBWODU DROGOWEGO W MIROŚLAWICACH, W PODZIALE NA 4 ZADANIA.**

<u>Zadanie 1</u>	Usługa w ramach zimowego dróg powiatowych ładowarką kołową na terenie gminy Długoleś – dla bazy wyłonionej w oddzielnym przetargu, w ilości do 100 godz.
<u>Zadanie 2</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 3</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 4</u>	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Mirosławicach, w ilości do 100 godz.

MIEJSCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Teren Powiatu Wrocławskiego obejmujący rejon działania:

- 1) Obwodu Drogowego w Sulimowie baza na terenie gminy Długoleś wyłoniona w oddzielnym przetargu.
- 2) Obwodu Drogowego w Mirosławicach działającego na terenie gmin: Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków i Sobótka.

1. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jezdni środkami uszorstniającymi

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarznętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

2. MATERIAŁY DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Materiałem do zwalczania śliskości i zapobiegania śliskości jest mieszanka piasku z 25% domieszką soli składowana w bazach Obwodów Drogowych, którą zapewni Zamawiający.

Mieszankę piasku z 25% domieszką soli do zwalczania śliskości zimowej zapewnia Zamawiający i składowana będzie na terenie baz Obwodów Drogowych oraz dodatkowo w bazie na terenie Długołęki wyłonięj w oddzielnym przetargu.

3. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ W PODZIALE NA STANDARDY DRÓG OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V, VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

STANDARD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zasy - lokalnie 6 godz., języki śniegowe - lokalnie 6 godz.,	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
		dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zasy - 8 godz. języki śnieżne - występują	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	

VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.
	Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	zasy - występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	

4. WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCY:

5.1. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić sprzęt i potencjał kadrowy do realizacji zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i opisem przedmiotu zamówienia.

5.2. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi na terenie wyznaczonym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia oraz zaleceniami Zamawiającego.

5.3. Wykonawca zobowiązany jest zakupić we własnym zakresie i na własny koszt odpowiednie wyposażenie sprzętu, takie jak: akumulator, lampy błyskowe, lampy reflektorowe, lampy obrysowe.

5.4. Wykonawca oznakuje sprzęt do realizacji zamówienia we własnym zakresie.

5.5. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania sprzętu w stałej gotowości technicznej oraz pokrycia wszystkich kosztów naprawy sprzętu, kosztów paliwa i eksploatacji.

5.6. Wykonawca jest zobowiązany, aby obsługa i jednostki sprzętowe, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadały kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia i dopuszczenia niezbędne do wykonywania prac objętych niniejszą umową.

5.7. W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających pracę objętego umową sprzętu, Wykonawca niezwłocznie telefonicznie lub osobiście powiadomi o tym Zamawiającego i zapewni jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych, bądź obsługę operatorską zastępczą spełniającą wymagania określone w dokumentacji przetargowej – Opisie Przedmiotu Zamówienia dla przedmiotowego zadania .

5.8. Wykonawca / operator sprzętu/ w ramach wykonywania usługi, zobowiązuje się do realizacji zadań ustalonych przez dysponenta bazy zgodnie z zasadami określonymi w planie zimowego utrzymania dróg oraz do meldowania telefonicznie (za pomocą telefonu komórkowego) dysponentowi bazy o realizacji poszczególnych zadań, stwierdzonych utrudnieniach, zmianach warunków atmosferycznych, wypadkach i innych ważniejszych wydarzeniach.

5.9. Wykonawca (operator sprzętu) zobowiązuje się na polecenie Zamawiającego do wykonywania **pracy** przez wykazany sprzęt i operatora związanych z zimowym utrzymaniem dróg , pełnienia **dyżuru w bazie** Zamawiającego oraz pełnienia **gotowości technicznej** w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego, przy czym gotowość techniczna liczona będzie od powiadomienia pisemnego lub drogą elektroniczną o rozpoczęciu prac przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2020/2021, a także do pełnienia **dyżuru domowego** .

5.10. Wykonawca wyposaży operatora jednostki sprzętowej w telefon komórkowy z wyposażeniem umożliwiającym bezpieczne korzystanie podczas wykonywania prac. Koszt

zakupu ww zestawu telefonicznego jak również opłat z tytułu korzystania z niego ponosi Wykonawca.

5.11. Wykonawca po podpisaniu umowy przekaze Zamawiającemu numery telefonów kontaktowych i adresy e-mail oraz dokonywać będzie na bieżąco ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

5.12. W czasie wykonywania prac zimowego utrzymania dróg w celu zapewnienia Zamawiającemu możliwości stałego kontaktu operator sprzętu winien mieć włączony telefon.

5.13. Wykonanie usług na wniosek Zamawiającego będzie podlegało monitoringowi za pomocą specjalistycznego urządzenia do rejestracji parametrów pracy sprzętu.

5.14. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca podstawí oraz udostępni przedmiotową jednostkę sprzętową do montażu lub demontażu ww. urządzenia wraz z oprzyrządowaniem do monitorowania sprzętu, w miejsce montażu/demontażu, wskazane przez Zamawiającego.

5.15. Zamawiający zamontuje w pojeździe Wykonawcy sprawne urządzenie, które podlega zwrotowi w terminie 7 dni od dnia zakończenia realizacji umowy w stanie niepogorszonym.

5.16. Koszty ww. montażu oraz demontażu pokryje Zamawiający.

5.17. Wykonawca po zamontowaniu urządzenia monitorującego zobowiązuje się, do:

- a) używania go zgodnie z jego przeznaczeniem,
- b) utrzymania w należytym stanie,
- c) nie udostępniania osobom trzecim,
- d) zgłaszania wszelkich usterek urządzenia.

5.18. Koszt naprawy ewentualnych usterek urządzenia monitorującego powstałych z przyczyn dotyczących Wykonawcy ponosi Wykonawca.

5.19. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy w trakcie wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną informację powypadkową.

5.20. Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika oraz w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu , jak również przestrzegać obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

5.21. Przed rozpoczęciem pracy Wykonawca /operator sprzętu/ powinien dokonać:

- a) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- b) sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku
- c) sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- d) układu hydraulicznego,
- e) układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- f) oświetlenia pojazdu,
- g) lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

5.22. Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika oraz w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu, jak również przestrzegać obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

5.23. Wykonawca zobowiązuje się do oznakowania sprzętu lampami ostrzegawczymi barwy żółtej, lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu, podniesienie na wspornikach reflektorów samochodu, umieszczenie kierunkowskazów na wspornikach, oznakowanie biało-czerwonymi odblaskowymi pasami końców odkładnicy (dotyczy pługa), lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu.

5.24. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć pracę o wskazanej godzinie, lecz nie później niż w ciągu:

a) 1 godziny- gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego

b) **3 godzin** – gdy wezwanie przekazano w innym czasie (kryterium oceny ofert).

Za czas dyspozycyjnej pracy sprzętu uznaje się okres od chwili wyjazdu sprawnego sprzętu w wyznaczonej bazie do chwili zwolnienia przez dysponenta. Czas pracy nie będzie krótszy niż 3 godziny. W przypadku trudnych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega sobie prawo zatrudnienia sprzętu całodobowo. Za pracę uznaje się czas liczony od chwili wyjazdu z bazy do momentu powrotu po wykonaniu poleconego zadania związanego z zimowym utrzymaniem dróg.

Prawa i obowiązki Zamawiającego.

Do obowiązków zamawiającego należy:

6.1. Zlecenie usług zgodnie z zasadami określonymi w umowie

6.2 Wprowadzanie i odwoływanie dyżurów zimowego utrzymania dróg.

6.3 Zapoznanie pracowników obsługujących sprzęt z zasadami wykonywania prowadzonych prac, ustalonych w planie zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2020/2021

6.4 Poinformowanie wykonawcy o czasie i rodzaju wykonywanej usługi.

6.5 Sprawowanie nadzoru nad tokiem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg przez dyżurnego Obwodu Drogowego.

6.6 Codzienne potwierdzanie przez dyżurnego Obwodu Drogowego na kartach drogowych oraz w dzienniku pracy sprzętu czasu zatrudnienia operatora sprzętu i pracy sprzętu.

6.7. Kontrola prawidłowego wykonania zakresu zleconych prac, czasu pracy oraz dyżurów sprzętu i operatora

6.8. Kontrola prawidłowości działania urządzeń, prawidłowości wykonywania innych działań, czynności wynikających z realizacji zamówienia.

6.9. Zapewnienie Wykonawcy stałego kontaktu telefonicznego z dyżurnym Obwodu Drogowego

5. OZNAKOWANIE SPRZĘTU / NOŚNIKA PŁUGA I PIASKARKI/

- lampa ostrzegawcza barwy żółtej,
- reflektory samochodu podniesione na wspornikach,
- kierunkowskazy umieszczone na wspornikach,
- biało-czerwone odblaskowe pasy na końcach odkładnicy pługa,
- lampa biała widoczną z przodu i czerwona widoczną z tyłu (pług).

6. SPOSÓB ZAMAWIANIA SPRZĘTU

Wykonawca ma obowiązek podstawić do siedziby odpowiedniego Obwodu Drogowego zamówiony sprzęt:

- w przeciągu 1 godziny od chwili otrzymania wezwania – gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego
- w ciągu 3 godzin – gdy wezwanie przekazano w innym czasie/ kryterium oceny/

7. OBMIAR ROBÓT I ROZLICZANIE USŁUG

Wynagrodzenie za usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego stanowi iloczyn ilości wykonanych i potwierdzonych na karcie pracy sprzętu jednostek rozliczeniowych oraz wartości godziny pracy lub procentowej wartości godziny. W przypadku pełnienia gotowości technicznej jednostką rozliczeniową jest iloczyn ilości dób i ustalony procent stawki za 1 godz. usługi, (za dobę gotowości technicznej).

Stosowanymi jednostkami obmiarowymi są:

- godzina pracy sprzętu
- godzina dyżuru w bazie
- godzina dyżuru domowego
- 1 doba / gotowość techniczna/

Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dojazdy do miejsca podstawienia sprzętu, tj. na właściwy dla zadania Obwód Drogowy. Karty pracy potwierdzające ilości godzin pracy, dyżurów, gotowości technicznej przy realizacji usług stanowią podstawę do wystawienia faktury i stanowią jej załącznik.

8. TERMINY REALIZACJI ZADAŃ

- 1) okres: **od 01.11.2020r. do 15.04.2021r.**

Opracowała:
29-07-2020
Obwód Drogowy w Sulimowie
Renata Wołkowska