



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 08.07.2020 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.24.2020.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 06.07.2020 r., wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zamówienia pn.: Wykonanie robót budowlano-instalacyjnych na podstawie dokumentacji projektowej pn.: „**Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego**”

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1.

Proszę o potwierdzenie możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą, zgodnie z przywołanymi dokumentami (WT2-2014) w ramach SST i spełnieniu wymaganych właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej w SST.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą na zasadach określonych w pkt. 13 ppkt 5.2 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (13. D.05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - wa wiążąca).

Pytanie 2.

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ i dopuszczenie do warstwy wyrównawczej mieszanki mineralno-asfaltowej o mniejszym uziarnieniu tj. AC11W. Układanie warstwy o grubości średnio 2,0 -3,0 cm z mieszanki o uziarnieniu do 16 mm spowoduje brak zagęszczenia i przekroczenie dopuszczalnej wolnej przestrzeni w warstwie co negatywnie wpłynie na jakość i trwałość nawierzchni. Minimalna grubość warstwy przy układaniu mieszanki o uziarnieniu do 16 mm zgodnie ze sztuką budowlaną wynosiła by 16mm x 2,5= 40 mm.

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania do warstwy wyrównawczej mieszanki mineralno-asfaltowej o mniejszym uziarnieniu tj. AC11W.

Pytanie 3.

Destrukt asfaltowy przechodzi na własność Zamawiającego, proszę o podanie dokładnych lokalizacji, dokąd go należy wywieźć.

Odpowiedź 3

W zadaniach nr 2 i 4 zakłada się wykorzystanie całego destruktu asfaltowego pozyskanego w trakcie frezowania modernizowanej nawierzchni dróg i jego wbudowanie w pobocza i zjazdy.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

W zadaniu nr 1 w kosztorysie ofertowym ujęto poz. „Wywóz frezu pozostałego po sfrezowaniu jezdni, który nie zostanie wbudowany w pobocza, samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora. Krotność = 15”. Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce, w które należy przewieźć ewentualną nadwyżkę frezowiny w trakcie realizacji inwestycji. Odległość tego miejsca nie przekroczy 15km.

W zadaniu nr 3 w kosztorysie ofertowym ujęto poz. „Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km”.

Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce, w które należy przewieźć frezowinę w trakcie realizacji inwestycji. Odległość tego miejsca nie przekroczy 1km.

SEKRETARZ
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Anna Żgoda

Anna