

Nr sprawy: SP.ZP.272.22.2020.II.ERP

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
POWIATOWYCH POWIATU WROCŁAWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2020/2021**

**ZAMAWIAJĄCY
POWIAT WROCŁAWSKI
Ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Sulimów, 04-05-2020
Opracowała:
Obwód Drogowy w Sulimowie
Renata Wołkowska**

1. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA SĄ USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH POWIATU WROCŁAWSKIEGO POLEGAJĄCE NA ODŚNIEŻANIU I ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ ORAZ ZAŁADUNKU MATERIAŁÓW USZORSTNIAJĄCYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2020/2021 NA TERENIE DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE ORAZ OBWODU DROGOWEGO W MIROŚLAWICACH, W PODZIALE NA 12 ZADAŃ:

<u>Zadanie 1</u>	Usługa w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową dla bazy w Obwodzie Drogowym w Sulimowie, w ilości do 100 godz.
<u>Zadanie 2</u>	Usługa w ramach zimowego dróg powiatowych ładowarką kołową na terenie gminy Długołęka – dla bazy wyłonionej w oddzielnym przetargu, w ilości do 100 godz.
<u>Zadanie 3</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 8 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik, piaskarka i pług - Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 4</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 12 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik, piaskarka i pług - Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 5</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka i Czernica (nośnik, piaskarka i pług - Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 6</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w gminie w gminie Siechnice i Żórawina (nośnik, piaskarka i pług - Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 7</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w gminie w gminie Siechnice i Żórawina (nośnik, piaskarka i pług - Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 8</u>	Usługa w ramach odśnieżania dróg powiatowych przy użyciu nośnika wraz z pługiem średnim dróg powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości do 115 godz.
<u>Zadanie 9</u>	Usługa w ramach odśnieżania dróg powiatowych przy użyciu nośnika wraz z pługiem średnim dróg powiatowych położonych w gminie Czernica i Długołęka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości do 115 godz.
<u>Zadanie 10</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych

	położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 11</u>	Usługa w ramach zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania dróg przy użyciu nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , i pługa średniego na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości do 280 godz.
<u>Zadanie 12</u>	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Mirosławice, w ilości do 100 godz.

1. DANE OGÓLNE

1.1 OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jezdni środkami uszorstniającymi

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

2.2 OPIS STANDARDÓW DRÓG I DOPUSZCZALNYCH ODSTĘPST OD STANDARDÓW OBOWIĄZUJĄCYCH NA DROGACH POWIATU WROCŁAWSKIEGO

STANDARD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zasy - lokalnie 6 godz., języki śniegowe - lokalnie 6 godz.,	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
		dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zasy - 8 godz. języki śnieżne - występują	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	

V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	

2. WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCY:

3.1. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić sprzęt i potencjał kadrowy do realizacji zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i opisem przedmiotu zamówienia.

3.2. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi na terenie wyznaczonym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia oraz zaleceniami Zamawiającego.

3.3. Wykonawca zobowiązany jest zakupić we własnym zakresie i na własny koszt odpowiednie wyposażenie sprzętu, takie jak: akumulator, lampy błyskowe, lampy reflektorowe, lampy obrysowe.

3.4. Wykonawca oznakuje sprzęt do realizacji zamówienia we własnym zakresie.

3.5. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania sprzętu w stałej gotowości technicznej oraz pokrycia wszystkich kosztów naprawy sprzętu, kosztów paliwa i eksploatacji.

3.6. Wykonawca jest zobowiązany, aby obsługa i jednostki sprzętowe, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadały kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia i dopuszczenia niezbędne do wykonywania prac objętych niniejszą umową.

3.7. W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających pracę objętego umową sprzętu, Wykonawca niezwłocznie telefonicznie lub osobiście powiadomi o tym Zamawiającego i zapewni jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych, bądź obsługę operatorską zastępczą spełniającą wymagania określone w dokumentacji przetargowej – Opisie Przedmiotu Zamówienia dla przedmiotowego zadania .

3.8. Wykonawca / operator sprzętu/ w ramach wykonywania usługi, zobowiązuje się do realizacji zadań ustalonych przez dysponenta bazy zgodnie z zasadami określonymi w planie zimowego utrzymania dróg oraz do meldowania telefonicznie (za pomocą telefonu komórkowego) dysponentowi bazy o realizacji poszczególnych zadań, stwierdzonych utrudnieniach, zmianach warunków atmosferycznych, wypadkach i innych ważniejszych wydarzeniach.

3.9. Wykonawca (operator sprzętu) zobowiązuje się na polecenie Zamawiającego do wykonywania **pracy** przez wykazany sprzęt i operatora związanych z zimowym utrzymaniem dróg , pełnienia **dyżuru w bazie** Zamawiającego oraz pełnienia **gotowości technicznej** w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego, przy czym gotowość techniczna liczona będzie od powiadomienia pisemnego lub drogą elektroniczną o rozpoczęciu prac przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2020/2021, a także do pełnienia **dyżuru domowego** .

3.10. Wykonawca wyposaży operatora jednostki sprzętowej w telefon komórkowy z wyposażeniem umożliwiającym bezpieczne korzystanie podczas wykonywania prac. Koszt zakupu ww. zestawu telefonicznego jak również opłat z tytułu korzystania z niego ponosi Wykonawca.

3.11. Wykonawca po podpisaniu umowy przekaze Zamawiającemu numery telefonów kontaktowych i adresy e-mail oraz dokonywać będzie na bieżąco ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

3.12. W czasie wykonywania prac zimowego utrzymania dróg w celu zapewnienia Zamawiającemu możliwości stałego kontaktu operator sprzętu winien mieć włączony telefon.

3.13. Wykonanie usług na wniosek Zamawiającego będzie podlegało monitoringowi za pomocą specjalistycznego urządzenia do rejestracji parametrów pracy sprzętu.

3.14. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca podstawy oraz udostępni przedmiotową jednostkę sprzętową do montażu lub demontażu ww. urządzenia wraz z oprzyrządowaniem do monitorowania sprzętu, w miejsce montażu/demontażu, wskazane przez Zamawiającego.

3.15. Zamawiający zamontuje w pojeździe Wykonawcy sprawne urządzenie, które podlega zwrotowi w terminie 7 dni od dnia zakończenia realizacji umowy w stanie niepogorszonym.

3.16. Koszty ww. montażu oraz demontażu pokryje Zamawiający.

3.17. Wykonawca po zamontowaniu urządzenia monitorującego zobowiązuje się, do:

- a) używania go zgodnie z jego przeznaczeniem,
- b) utrzymania w należytym stanie,
- c) nie udostępniania osobom trzecim,
- d) zgłaszania wszelkich usterek urządzenia.

3.18. Koszt naprawy ewentualnych usterek urządzenia monitorującego powstałych z przyczyn dotyczących Wykonawcy ponosi Wykonawca.

3.19. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy w trakcie wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną informację powypadkową.

3.20. Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika oraz w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu, jak również przestrzegać obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

3.21. Przed rozpoczęciem pracy Wykonawca /operator sprzętu/ powinien dokonać:

- a) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- b) sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku
- c) sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- d) układu hydraulicznego,
- e) układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- f) oświetlenia pojazdu,
- g) lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

~~3.22. Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika oraz w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu, jak również przestrzegać obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.~~

5.23. Wykonawca zobowiązuje się do oznakowanie sprzętu lampami ostrzegawczymi barwy żółtej, lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu, podniesienie na wspornikach reflektorów samochodu, umieszczenie kierunkowskazów na wspornikach, oznakowanie białoczerwonymi odblaskowymi pasami końców odkładnicy (dotyczy pług) , ~~lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu.~~

3.24. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć pracę o wskazanej godzinie, lecz nie później niż w ciągu:

a) 1 godziny- gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego

b) **3 godzin** – gdy wezwanie przekazano w innym czasie (kryterium oceny ofert).

Za czas dyspozycyjnej pracy sprzętu uznaje się okres od chwili wyjazdu sprawnego sprzętu w wyznaczonej bazie do chwili powrotu po wykonaniu poleconego zadania związanego z zimowym utrzymaniem dróg.

Czas pracy nie będzie krótszy niż 3 godziny. W przypadku trudnych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega sobie prawo zatrudnienia sprzętu całodobowo.

3. PRAWA I OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO.

Do obowiązków zamawiającego należy:

4.1. Zlecenie usług zgodnie z zasadami określonymi w umowie

4.2 Wprowadzanie i odwoływanie dyżurów zimowego utrzymania dróg.

4.3 Zapoznanie pracowników obsługujących sprzęt z zasadami wykonywania prowadzonych prac , ustalonych w planie zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2020/2021

4.4 Poinformowanie wykonawcy o czasie i rodzaju wykonywanej usługi.

4.5 Sprawowanie nadzoru nad tokiem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg przez dyżurnego Obwodu Drogowego.

4.6 Codzienne potwierdzanie przez dyżurnego Obwodu Drogowego na kartach drogowych oraz w dzienniku pracy sprzętu czasu zatrudnienia operatora sprzętu i pracy sprzętu.

4.7. Kontrola prawidłowego wykonania zakresu zleconych prac, czasu pracy oraz dyżurów sprzętu i **operatora.**

4.8. Kontrola prawidłowości działania urządzeń, prawidłowości wykonywania innych działań, czynności wynikających z realizacji zamówienia.

4.9. Zapewnienie Wykonawcy stałego kontaktu telefonicznego z dyżurnym Obwodu Drogowego.

4. MATERIAŁY UŻYTE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

Materiałem do zwalczania śliskości i zapobiegania śliskości jest mieszanka piasku z 25% domieszką soli, składowana w bazach Obwodów Drogowych, którą zapewni Zamawiający.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

5.1 ŁADOWARKI DO ZAŁADUNKU MIESZANKI PIASKOWO – SOLNEJ

ładowarki kołowe o pojemności łyżki min. 0,75m³ z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m

5.2 NOŚNIKI PIASKAREK

- samochody ciężarowe o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w łączność i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Nośnik wyposażony w pług lemieszowy średni.

Nośnik i pług – Wykonawcy.

5.3 PIASKARKA / POSYPYWARKA/ MATERIAŁÓW USZORSTNIAJĄCYCH –

sprzęt łatwy w montażu na środki transportowe, zapewniający płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy nośnika. Powinny mieć możliwość zmiany szerokości rozsypywania podczas jazdy. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, tak aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od „piątego koła”.

Wymagania dla piaskarek:

- ładowność określona w poszczególnych zadaniach
- sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających od 2,0 do 6,0m
- regulowana gramatura rozsypywanych materiałów (od 50g/m² do 200g/m²),

Piaskarka Wykonawcy

6.4 PŁUGI ODŚNIEŻNE

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w łączność i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy. Wymagany jest pług lemieszowy średni o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min.2,5m.

Nośnik i pług Wykonawcy.

6. MIEJSCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

teren Powiatu Wrocławskiego obejmujący rejon działania:

- 1) Obwodu Drogowego w Sulimowie działającego na terenie gmin: Żórawina, Siechnice Długołęka i Czernica.
- 2) Obwodu Drogowego w Mirosławicach działającego na terenie gmin: Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków i Sobótka.

6. SPOSÓB ZAWIADAMIANIA WYKONAWCY I ZAMAWIANIA SPRZĘTU

6.1 Zamawiający drogą elektroniczną lub telefonicznie przekazuje Wykonawcy informację o zapotrzebowaniu na sprzęt, rodzaju i godzinach dyżurów oraz gotowości technicznej z wyprzedzeniem – 8 godzinnym

6.2 Wykonawca ma obowiązek podstawić do siedziby odpowiedniego Obwodu Drogowego zamówiony sprzęt:

- w przeciągu 1 godziny od chwili otrzymania wezwania – gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego

- w ciągu 3 godzin – gdy wezwanie przekazano w innym czasie/ kryterium oceny/

7. OBMIAR ROBÓT I ROZLICZANIE USŁUG

Wynagrodzenie za usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego stanowi iloczyn ilości wykonanych i potwierdzonych na karcie pracy sprzętu jednostek rozliczeniowych oraz wartości godziny pracy lub procentowej wartości godziny. W przypadku pełnienia gotowości technicznej jednostką rozliczeniową jest iloczyn ilości dób i ustalony procent stawki za 1 godz. usługi, (za dobę gotowości technicznej).

Stosowanymi jednostkami obmiarowymi są:

- godzina pracy sprzętu
- godzina dyżuru w bazie
- godzina dyżuru domowego
- 1 doba / gotowość techniczna/

8. WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I WYSOKOŚĆ WYNAGRADZANIA

8.1 Wynagrodzenie za usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego stanowi iloczyn ilości wykonanych i potwierdzonych na karcie pracy sprzętu jednostek rozliczeniowych oraz wartości godziny pracy lub procentowej wartości godziny. W przypadku pełnienia gotowości technicznej jednostką rozliczeniową jest iloczyn ilości dób i ustalony procent stawki za 1 godz. usługi, (za dobę gotowości technicznej).

8.2 Praca sprzętu

100% ustalonego wynagrodzenia . Za pracę uznaje się czas liczony od chwili wyjazdu z bazy do momentu powrotu po wykonaniu poleconego zadania związanego z zimowym utrzymaniem dróg. Czas efektywnej pracy sprzętu/ wezwanego operatora w wyznaczonej bazie nie może być krótszy niż 3 godziny.

8.3 DYŻUR W BAZIE ZAMAWIAJĄCEGO

20% stawki za 1 godz. usługi związanych z czynną pracą.

Za dyżur w bazie uznaje się:

- czas załadunku piaskarki materiałem uszorstniającym
- czas pobytu w bazie Zamawiającego podczas którego trwania nie wykonywano pracy związanej z przedmiotem zamówienia.

Czas dyżuru sprzętu/ wezwanego operatora w wyznaczonej bazie nie może być krótszy niż 3 godziny.

8.4 DYŻUR DOMOWY.

10% stawki za 1 godz. usługi związanej z czynną pracą

Za dyżur domowy uznaje się czas wykonywania dyżuru w domu Wykonawcy/ operatora sprzętu (lub innym miejscu poza terenem Obwodu Drogowego – umożliwiającym dojazd do bazy Obwodu w określonym w umowie terminie.)

Czas dyżuru domowego nie może być krótszy niż 3 godziny.

8.5 GOTOWOŚĆ TECHNICZNA SPRZĘTU

10% stawki za 1 godz. usługi , za dobę gotowości technicznej

Za gotowość techniczną uznaje się czas kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego tj, nie wykonuje pracy, nie pełni dyżuru w bazie lub dyżuru domowego .Do Wykonawcy należy utrzymanie sprzętu w sprawnej gotowości technicznej zapewniającej pełną gotowość do podjęcia działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Gotowość techniczna sprzętu liczona jest od chwili przekazania/ pisemnie lub drogą elektroniczną/ przez Zamawiającego decyzji dla Wykonawcy o rozpoczęciu akcji zimowej.

8.6 MONTAŻ LUB DEMONTAŻ URZĄDZENIA MONITORUJĄCEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM

30% stawki za 1 godz. usługi związanej z pracą sprzętu.

Montaż/demontaż ww urządzenia jest to czas oczekiwania przez operatora sprzętu podstawionego na zamontowanie lub zdemontowanie ww urządzenia na jednostce sprzętowej, w miejscu montażu/demontażu wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. TERMINY REALIZACJI ZADAŃ

- 1) okres: **od 01.11.2020r. do 15.04.2021r.**

10. ZATRUDNIENIE OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Zamawiający wymaga a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 108 późn. zm.) pracowników wykonujących czynności w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości, załadunku materiałów uszorstniających oraz pełnienia dyżurów z gotowością sprzętu i środków transportowych.

Wymóg zatrudnienia ww. osób na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących powyższe czynności będących współnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

2. Obowiązek określony w ust. 5 dotyczy także podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy dot. zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 5.

3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 5 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu w terminie 3 dni od otrzymania decyzji o rozpoczęciu akcji zimowej oświadczenia Wykonawcy i/lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 5 z zastrzeżeniem ust. 9. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności wymienione w ust. 5 będą wykonywały osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy. W ww.

oświadczeniu należy wyszczególnić osoby wykonujące czynności, o których mowa w ust. 5, będące współnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

5. Uzupełnienie/zmiana osób biorących udział w realizacji zamówienia nie wymaga aneksu do umowy. W przypadku dokonania takiej zmiany/uzupełnienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu skorygowane oświadczenie, o którym mowa w ust. 8 (z zastrzeżeniem, że ww. dokumenty mają być skutecznie dostarczone do Zamawiającego przed dopuszczeniem pracownika do pracy).

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 5 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

1) **oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy**, o którym mowa w ust. 8, o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego;

2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania. Wyliczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów ustawy o ochronie danych osobowych; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy);

3) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 5 czynności Zamawiający przewiduje sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej określonej w § 14. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.5 czynności.

8. Wykonawca poinformuje pracowników, o których mowa w ust. 5 o uprawnieniach Zamawiającego, tj. możliwości kontroli zatrudnienia na terenie budowy i obowiązku poddania się kontroli.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwrócenia się do organów kontrolnych uprawnionych do wglądu do dokumentacji pracowniczej z wnioskiem o weryfikację zawartych umów o pracę.

10. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9.OBMIAR ROBÓT I ROZLICZANIE USŁUG

Wynagrodzenie za usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego stanowi iloczyn ilości wykonanych i potwierdzonych na karcie pracy sprzętu jednostek rozliczeniowych oraz wartości godziny pracy lub procentowej wartości godziny. W przypadku pełnienia gotowości technicznej jednostką rozliczeniową jest iloczyn ilości dób i ustalony procent stawki za 1 godz. usługi, (za dobę gotowości technicznej).

Stosowanymi jednostkami obmiarowymi są:

- godzina pracy sprzętu
- godzina dyżuru w bazie
- godzina dyżuru domowego
- 1 doba / gotowość techniczna/

Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dojazdy do miejsca podstawienia sprzętu, tj. na właściwy dla zadania Obwód Drogowy. Karty pracy potwierdzające ilości godzin pracy, dyżurów, gotowości technicznej przy realizacji usług stanowią podstawę do wystawienia faktury i stanowią jej załącznik.

10. ZAMÓWIENIA PODOBNE:

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych usług, jak w zadaniach podstawowych i będzie obejmował w szczególności:

<u>Zadanie 1</u>	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową– dla bazy w Obwodzie Drogowym w Sulimowie.
<u>Zadanie 2</u>	Usługa dotycząca zimowego dróg powiatowych ładowarką kołową– na terenie gminy Długołęka – dla bazy wyłonionej w oddzielnym przetargu.
<u>Zadanie 3</u>	Usługa dotycząca zwalczania śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 8 Mg do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka .
<u>Zadanie 4</u>	Usługa dotycząca- zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 12 Mg do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka .
<u>Zadanie 5</u>	Usługa dotycząca- zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka i Czernica
<u>Zadanie 6</u>	Usługa dotycząca- zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , w gminie Siechnice i Żórawina .
<u>Zadanie 7</u>	Usługa- dotycząca zwalczania śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg , w gminie Siechnice i Żórawina.
<u>Zadanie 10</u>	Usługa dotycząca zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłukanego nośnika, piaskarki o ładowności min. 6 Mg do prac na drogach

	powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach .
<u>Zadanie 11</u>	Usługa dotycząca zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu opłuzonego nośnika , piaskarki o ładowności min. 6 Mg), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach
<u>Zadanie 12</u>	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową– dla bazy w Obwodzie Drogowym w Mirosławice.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 66 ust. 1 ustawy Pzp). Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

06-05-2020

Obwód Drogowy w Sulimowie:

Renata Wołkowska