



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 29.04.2020 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.11.2020.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniach 20.04.2020 r. wpłynęły przedstawione poniżej pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zamówienia pn.: „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kiełczowie, gmina Długołęka.

ETAP I - Rozbudowa ul. Wilczyckiej na odcinku od ul. Rzecznej do ul. Wrocławskiej”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Dokumentacji Projektowej w wersji elektronicznej – w formacie plików DWG zakres drogowy, które umożliwią Wykonawcy sprawniejszą weryfikację przedmiarów.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że udostępni wersję edytowalną plików temu Wykonawcy, którego oferta jako najkorzystniejsza zostanie wybrana do realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2:

Dotyczy zakresu branży energetycznej. Czy zakres obejmuje przestawienie złącza kablowego przy dz. 343/4?

Odpowiedź 2:

Zamawiający potwierdza, że zakres przebudowy realizowany w etapie I nie obejmuje przestawienia złącza kablowego przy dz. 343/4.

Pytanie nr 3:

W „Kosztorysie Ofertowym” dla odcinka II załącznik 2.3. do SIWZ pozycja 1.6 przewiduje wykonanie „NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH/MIEJSC POSTOJOWYCH” w ilości 1870m2 kostki brukowej. Prosimy o wskazanie lokalizacji wykonania takiej ilości „NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH/MIEJSC POSTOJOWYCH” z uwagi na brak wyszczególnienia tej powierzchni w projekcie wykonawczym drogowym?

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że zjazdy publiczne zostały opisane na planach sytuacyjnych, a ich nawierzchnia zaznaczona kolorem różowym. Identycznym kolorem zaznaczono miejsca postojowe.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>*



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Pytanie 4:

Zarówno na planszy PZT dla Zadania I jak i w pliku zakres inwestycji w legendzie oznaczona jest pozycja „Projektowana nawierzchnia wysp ronda i wybrukowania na wlotach ronda” oraz w przekrojach konstrukcyjnych dla ronda przewidziano wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz wzmocnionym podłożu z piasku stabilizowanym cementem, w związku z powyższym prosimy o wskazanie pozycji w kosztorysie, która odpowiada temu zakresowi.

Odpowiedź 4:

Należy przewidzieć wykonanie nawierzchni wraz z podbudowami w ilości 140,00m².

Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji treści kosztorysu ofertowego odcinka I stanowiącego załącznik nr 2.2. SIWZ poprzez dodanie pozycji nr 35.1 d. 1.6 Wykonanie nawierzchni najazdowych w obszarze ronda z kostki kamiennej 18/20 wraz z podbudową.

Pytanie 5:

W zakresie „Zadania I” na rysunku PZT przy terenie przykościelnym oznaczona została powierzchnia „przebudowa istn. zabrukowania.” Prosimy o przekazanie konstrukcji przebudowywanego zabruku z jednoczesnym wskazaniem pozycji w kosztorysie, do której powinny być one przypisane.”

Odpowiedź 5:

Konstrukcja jak dla zjazdów publicznych. Koszty są uwzględnione w pozycji dotyczącej nawierzchni zjazdów publicznych/miejsc postojowych.

Pytanie 6:

Prosimy o przekazanie przekroju konstrukcyjnego dla wykonania „Odcinek dowiązania nawierzchni” ujętych w rysunku „Zakres inwestycji” z uwagi na brak opisu w jakiej technologii owe dowiązanie ma zostać wykonane. Jednocześnie prosimy o wskazanie, w których pozycjach kosztorysowych należy ująć wykonanie robót dla opisanego wyżej zakresu.

Odpowiedź 6:

Dowiązanie nawierzchni wykonać poprzez sfrezowanie miejsca styku na połowę szerokości układanej siatki. Rozwiązanie sytuacyjne zgodnie z planem sytuacyjnym. Koszty zostały ujęte w pozycjach „NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO”.

Pytanie 7:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o niweletę chodnika/ciągu pieszo – rowerowego.

Odpowiedź 7:

Chodniki i ciągi pieszo rowerowe należy dostosować wysokościowo do proj. niwelety jezdni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i dopasować odpowiednio do terenu przyległego.





Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Pytanie 8:

Na planszach PZT przy zatoce autobusowej widnieje najazdowy, natomiast na przekroju BB oraz w pliku „Projekty Wykonawcze cz.1”-„PW-branża drogowa”-„Plan_Droga-K-PW-v12-2” przy zatokach występuje jedynie ściek. Prosimy o sprostowanie, które elementy należy przyjąć.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć jedynie ściek.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, że pomiędzy chodnikiem i zjazdem indywidualnym nie ma zaprojektowanego żadnego elementu brzegowego w postaci krawężnika lub obrzeża.

Odpowiedź 9:

Zamawiający potwierdza, że pomiędzy chodnikiem i zjazdem indywidualnym nie ma zaprojektowanego żadnego elementu brzegowego w postaci krawężnika lub obrzeża.

Pytanie 10:

Prosimy o informację przy jakich promieniach należy zastosować krawężniki łukowe oraz o podanie promienia dla krawężników opisanych w kosztorysie dla odcinka I – pozycja 1.8-38 d. 1.8.

Odpowiedź 10:

Pozycja dotyczy krawężników w ramach projektowanego ronda. Należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu $R=3,5$ m.

Pytanie 11:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji SST o brakujące elementy tj. D.08.01.02- krawężniki kamienne.

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że uzupełnił, tj. upublicznił na swojej stronie internetowej i na Platformie LoginTrade dokumentację przetargową o dokumentację SST dla krawężników kamiennych.

Pytanie 12:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o dokumentację geologiczną, zgodnie z oznaczonymi wg. legendy otworami geotechnicznymi.

Odpowiedź 12:

Zamawiający informuje, że uzupełnił, tj. upublicznił na swojej stronie internetowej i na Platformie LoginTrade dokumentację przetargową o dokumentację geotechniczną w dniu 28.04.2020 r.

Pytanie 13:

Na przekroju C-C między zatoką parkingową a jezdnią ukazany jest ściek, natomiast na PZT znajduje się tam krawężnik najazdowy. Prosimy o sprostowanie, który element należy przyjąć do wykonania.

Odpowiedź 13:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć jedynie ściek.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>*



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Pytanie 14:

Prosimy o zamieszczenie zakresu robót w formie PZT lub podobnym, oddzielnie dla odcinka I i dla odcinka II, lub formie posiadającej widoczny podział tych dwóch odcinków wraz z czytelnym kilometrażem inwestycji.

Odpowiedź 14:

Zakres prac jakie należy wykonać w ramach odcinka I i II ma swoje odzwierciedlenie w dokumentacji i kosztorysach ofertowych. Zamawiający nie dysponuje PZT przedstawiającym podział.

Pytanie 15:

W pliku „Zakres inwestycji” jest 7 przekrojów konstrukcyjnych (A,B,C,D,E,F,G), natomiast w pliku PZT oraz „Plan droga” jest ich 5 (A,B,C,D,E) i różnią się one lokalizacją, i nazwą w porównaniu do pliku „ZAKRES INWESTYCJI”. Również w zamieszczonej dokumentacji jest jedynie 5 przekrojów. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności, zamieszczenie wszystkich możliwych przekrojów konstrukcyjnych dla robót drogowych oraz zaktualizowanie głównego pliku PZT, na podstawie którego mają być wykonywane roboty drogowe.

Odpowiedź 15:

Zamawiający wyjaśnia, że zamieszczona dokumentacja jest dokumentacją właściwą i aktualną, na podstawie której należy wykonać roboty budowlane. Pokazane na rysunku PZT przekroje mają swoje odzwierciedlenie w dokumentacji (przekroje A,B,C,D,E). Plik „ZAKRES INWESTYCJI” jest plikiem poglądowym dla zaznaczenia zakresu inwestycji.

Pytanie 16:

W plikach „ZAKRES INWESTYCJI”, PZT – rys. 2.3 i 2.4 i „Plan_Droga-K-PW-v.12-2” pojawiają się znaczące różnice dotyczące przekrojów oraz krawężników jakie mają być zastosowane przy zatokach autobusowych i rondzie. Prosimy o zamieszczenie zaktualizowanego pliku przedstawiającego dokładny i właściwy zakres inwestycji z podziałem na odcinek I i odcinek II.

Odpowiedź 16:

Zamawiający informuje, że zamieszczona dokumentacja jest dokumentacją właściwą i aktualną na podstawie, której należy wykonać roboty budowlane. Pokazane na rysunku PZT przekroje mają swoje odzwierciedlenie w dokumentacji (przekroje A,B,C,D,E). Plik „ZAKRES INWESTYCJI” jest plikiem poglądowym dla zaznaczenia zakresu inwestycji. Zakres prac jakie należy wykonać w ramach odcinka I i II ma swoje odzwierciedlenie w dokumentacji i kosztorysach ofertowych.

Pytanie 17:

W kosztorysie dla odcinka II widnieje pozycja 1.3 „Elementy inne”, a w niej „przebudowa muru i bramy przy terenie kościelnym” oraz „schody terenowe”, natomiast w kosztorysie dla odcinka I również znajdują się pozycje „Elementy inne” oraz „mur oporowy prefabrykowany”, „schody terenowe”, „budowa ogrodzenia”, „brama wjazdowa”, „furtka”. Prosimy o potwierdzenie, że podane pozycje nie dotyczą tych samych robót oraz wyszczególnienie pozycji w kosztorysie odcinka II.

Odpowiedź 17:

Zamawiający wyjaśnia, że należy wycenić te wszystkie elementy. Występują one na obu odcinkach.





Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Pytanie 18:

W kosztorysie dla odcinka I znajdują się pozycje „Elementy inne”, w tym: „budowa ogrodzenia” (130m), „brama wjazdowa szerokości ok. 3,5m” (3 kpl.), „furtka szerokość 1,0m” (3 kpl.). Prosimy o wskazanie lokalizacji wyżej wymienionych elementów oraz podanie szczegółów odnośnie potrzebnych do ich wykonania (rysunki szczegółowe lub jaki system ogrodzenia, furtki, bramy ma zostać zastosowany)?

Odpowiedź 18:

Zgodnie z pozycjami kosztorysowymi: dla pozycji 47 - hm 12+63 po stronie prawej, dla pozycji 48- 50 – od ok. hm 11+62 do hm 12+90 po stronie prawej

Uwaga: należy uwzględnić 4 furtki (również na dojściu przy schodach terenowych)

Należy przyjąć ogrodzenia, furtki i bramy ażurowe, stalowe, malowane proszkowo.

Pytanie 19:

W kosztorysie dla odcinka I znajdują się pozycje „Elementy inne”, w tym: „Mur oporowy prefabrykowany typu L o wysokości 10 cm na ławie betonowej” (45m), „schody terenowe” (1 kpl.). Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o szczegóły wybranych elementów, przekroje, niwelety oraz informacje o materiałach potrzebnych do wykonania tych pozycji, które pozwolą na skalkulowanie wszystkich potrzebnych materiałów do jednostki przedmiarowej jaką stanowi komplet schodów terenowych czy m bieżący muru oporowego.

Odpowiedź 19:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe elementy należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem i SST.

Wymiary schodów terenowych: 4 stopnie o szerokości 30 cm i długości 1,4 m.

Pytanie 20:

W kosztorysach ofertowych w pozycjach dotyczących nawierzchni chodnika/ciągu pieszo- rowerowego z kostki betonowej, grubość podsypki cementowo – piaskowej wynosi 4cm, natomiast w opisie technicznym oraz na przekrojach konstrukcyjnych warstwa ta ma grubość 3m. Prosimy o podanie właściwej grubości tej warstwy.

Odpowiedź 20:

Grubość podsypki jest zgodna z projektem tj. gr. 3 cm.

Pytanie 21:

W kosztorysach ofertowych w pozycjach dotyczących nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grubość podsypki cementowo – piaskowej wynosi 4cm, natomiast w opisie technicznym oraz na przekrojach konstrukcyjnych warstwa ta ma grubość 3m. Prosimy o podanie właściwej grubości tej warstwy

Odpowiedź 21:

Grubość podsypki jest zgodna z projektem tj. gr. 3 cm.

Pytanie 22:

W kosztorysach ofertowych w pozycjach dotyczących nawierzchni zjazdów publicznych/miejsc postojowych, grubość podsypki cementowo – piaskowej wynosi 4cm, natomiast w opisie technicznym oraz na przekrojach konstrukcyjnych warstwa ta ma grubość 3m. Prosimy o podanie właściwej grubości tej warstwy.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Odpowiedź 22:

Grubość podsypki jest zgodna z projektem tj. gr. 3 cm.

Pytanie 23:

W odniesieniu do zapisów SIWZ str. 13 pkt. 9 ust.3):

„cena wyliczona zgodnie z pkt. 2) powyżej nie może być wyższa niż 80% średniej ceny robót danej branży dla rejonu Dolnego Śląska publikowana w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatnio opublikowanego kwartału. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość negocjacji, przy czym Wykonawca winien udowodnić, iż nie jest w stanie wykonać robót w cenie równej lub niższej niż 80% średniej ceny robót danej branży dla rejonu Dolnego Śląska publikowanej w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatnio opublikowanego kwartału.”

Prosimy o podanie podstawy prawnej, na podstawie których Zamawiający ogranicza procentowo wartość ceny jednostkowej obliczonej na podstawie obowiązujących stawek w „Sekocenbud”. Zaznaczamy jednocześnie, że obowiązujące stawki w „Sekocenbud” są nieadekwatne do obowiązujących stawek rynkowych tj. obecne stawki na materiały i robociznę są znacznie wyższe co zapewne Zamawiający obserwuje w swoich jak również innych postępowaniach.

Odpowiedź 22:

Na podstawie art. 139 ust. 1 PZP do umów stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, a ograniczenie cen wskazane str. 13 pkt 9 ust. 3) / str. 14 pkt 6 ust 3) umowy, zgodnie z art. 353[1] k.c. jest pozostawione swobodzie stron, a w tym wypadku Zamawiający ma swobodę wyboru metody ustalenia wynagrodzenia za prace dodatkowe. Zamawiający może wybrać sposób ustalający już na etapie zawierania umowy przewidywane zasady ustalania wynagrodzenia wykonawcy za roboty dodatkowe. Wskazanie sposobu rozliczenia dla wszystkich wykonawców jest także zgodne z wymogami PZP dotyczącymi poszanowania wg art. 7 PZP zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. Samo wprowadzenie ograniczenia stawek zabezpiecza zarówno interes zamawiającego i wykonawców, poprzez ustalenie zasad rozliczenia gdy do wyliczenia cen jednostkowych za roboty dodatkowe nie można wykorzystać stawek i narzutów użytych przez Wykonawcę do wyliczenia cen jednostkowych w ofercie na podstawowy zakres zamówienia.

Pytanie 24:

W odniesieniu do zapisów SIWZ str. 14, pkt. 6 ust. 3)

„cena wyliczona zgodnie z pkt. 2) powyżej nie może być wyższa niż 80% średniej ceny robót danej branży dla rejonu Dolnego Śląska publikowana w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatnio opublikowanego kwartału. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość negocjacji, przy czym Wykonawca winien udowodnić, iż nie jest w stanie wykonać robót w cenie równej lub niższej niż 80% średniej ceny robót danej branży dla rejonu Dolnego Śląska publikowanej w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatnio opublikowanego kwartału.”

Prosimy o podanie podstawy prawnej, na podstawie których Zamawiający ogranicza procentowo wartość ceny jednostkowej obliczonej na podstawie obowiązujących stawek w „Sekocenbud”.





Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Odpowiedź 24:

Na podstawie art. 139 ust. 1 PZP do umów stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, a ograniczenie cen wskazane str. 13 pkt 9 ust. 3) / str. 14 pkt 6 ust 3) umowy, zgodnie z art. 353[1] k.c. jest pozostawione swobodzie stron, a w tym wypadku Zamawiający ma swobodę wyboru metody ustalenia wynagrodzenia za prace dodatkowe. Zamawiający może wybrać sposób ustalający już na etapie zawierania umowy przewidywane zasady ustalania wynagrodzenia wykonawcy za roboty dodatkowe. Wskazanie sposobu rozliczenia dla wszystkich wykonawców jest także zgodne z wymogami PZP dotyczącymi poszanowania wg art. 7 PZP zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. Samo wprowadzenie ograniczenia stawek zabezpiecza zarówno interes zamawiającego i wykonawców, poprzez ustalenie zasad rozliczenia gdy do wyliczenia cen jednostkowych za roboty dodatkowe nie można wykorzystać stawek i narzutów użytych przez Wykonawcę do wyliczenia cen jednostkowych w ofercie na podstawowy zakres zamówienia.

Pytanie 25:

W odniesieniu do załącznika nr 5.1. do SIWZ dot. §8 Obowiązki stron pkt.2 ust. 3.

„Wykonawca zobowiązuje się w cenie złożonej oferty, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Zamawiającego, uzyskać prolongatę bądź nowe warunki techniczne na przebudowę infrastruktury elektrycznej oraz teletechnicznej od gestorów sieci (m.in. Orange Polska S.A., Netia S.A., Tauron Dystrybucja S.A.) oraz na wykonanie przyłączy do sieci elektrycznej.”

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne zmiany wymagań ujętych w nowych Warunkach technicznych nie stanowią odpowiedzialności finansowej i czasowej Wykonawcy. Oferent podkreśla, że w okresie składania oferty swoją kalkulację opiera na dokumentacji jaką udostępnił Zamawiający i nie ma wiedzy, czy prolongata lub nowe Warunki techniczne nie zmieniają warunków/zapisów udostępnionych na etapie postępowania przetargowego.

Odpowiedź 25:

W przypadku zmiany warunków technicznych przez gestorów sieci, co będzie wynikało z pozyskanych prolongat lub warunków technicznych i skutkować będzie koniecznością zmiany technologii wykonywania robót bądź zwiększenia/zmniejszenia zakresu będzie możliwe wnioskowanie przez Wykonawcę o zlecenie robót dodatkowych/zamiennych. Warunki zlecania i rozliczania robót dodatkowych/zamiennych są określone w § 10 oraz § 11 Umowy.

Pytanie 26:

W odniesieniu do załącznika nr 5.1. do SIWZ dot. §8 Obowiązki stron pkt.2 ust. 3.

„Wykonawca zobowiązuje się w cenie złożonej oferty zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5183.2437.2018.MP przeprowadzić badania archeologiczne obejmujące stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne. Ponadto Wykonawca w cenie złożonej oferty uzyska pozwolenie konserwatorskie i zapewni stały nadzór archeologiczny w trakcie wykonywania prac związanych z rozbiórką i odbudową ogrodzenia działki kościelnej.”

Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku wydania pozwolenia konserwatorskiego uwzględniającego nowe warunki nie będą one stanowiły odpowiedzialności finansowej i czasowej Wykonawcy. Oferent podkreśla, że w okresie składania oferty swoją kalkulację opiera na dokumentacji jaką udostępnił Zamawiający.

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>*



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Odpowiedź 26:

W przypadku wydania pozwolenia konserwatorskiego uwzględniającego nowe warunki co skutkować będzie koniecznością zmiany technologii wykonywania robót bądź zwiększenia/zmniejszenia zakresu będzie możliwe wnioskowanie przez Wykonawcę o zlecenie robót dodatkowych/zamiennych. Warunki zlecenia i rozliczania robót dodatkowych/zamiennych są określone w § 10 oraz § 11 Umowy.

Pytanie 27:

W odniesieniu do załącznika nr 5.1. do SIWZ dot. §8 Obowiązki stron pkt.2 ust. 3.

„Wykonawca zobowiązuje się w cenie złożonej oferty, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Zamawiającego, uzyskać prolongatę bądź nowe warunki techniczne na przebudowę infrastruktury elektrycznej oraz teletechnicznej od gestorów sieci (m.in. Orange Polska S.A., Netia S.A., Tauron Dystrybucja S.A.) oraz na wykonanie przyłączy do sieci elektrycznej.”

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne zmiany wymagań ujętych w nowych Warunkach technicznych nie stanowią odpowiedzialności finansowej i czasowej Wykonawcy. Oferent podkreśla, że w okresie składania oferty swoją kalkulację opiera na dokumentacji jaką udostępnił Zamawiający i nie ma wiedzy, czy prolongata lub nowe Warunki techniczne nie zmieniają warunków/zapisów udostępnionych na etapie postępowania przetargowego.

Odpowiedź 27:

W przypadku zmiany warunków technicznych przez gestorów sieci, co będzie wynikało z pozyskanych prolongat lub warunków technicznych i skutkować będzie koniecznością zmiany technologii wykonywania robót bądź zwiększenia/zmniejszenia zakresu będzie możliwe wnioskowanie przez Wykonawcę o zlecenie robót dodatkowych/zamiennych. Warunki zlecenia i rozliczania robót dodatkowych/zamiennych są określone w § 10 oraz § 11 Umowy.

Pytanie 28:

W odniesieniu do załącznika nr 5.1. do SIWZ dot. §8 Obowiązki stron pkt.2 ust. 17.

„Wykonawca uzyska pisemną zgodę na wejście na teren działki kościelnej wraz z warunkami prowadzenia prac na tym terenie.”

Prosimy o przekazanie w/w uzgodnień w zakresie robót prowadzonych na terenie działki/-łek kościelnych. W przypadku braku powyższych Oferent podkreśla, że w okresie składania oferty swoją kalkulację opiera na dokumentacji jaką udostępnił Zamawiający.

Odpowiedź 28:

Zamawiający udostępnił na etapie ogłoszenia przetargu posiadaną dokumentację projektową. Zamawiający nie posiada innych dokumentów/uzgodnień.

Pytanie 29:

W odniesieniu do załącznika nr 5.1. do SIWZ dot. §8 Obowiązki stron pkt.2 ust. 40.

„Wykonawca dokona pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących. W przypadku zmiany rzędnych terenu Wykonawca zobowiązany jest do wyregulowania poziomu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej do projektowanej niwelety oraz poziomu projektowanego chodnika do istniejących zjazdów.”

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

*Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>*



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Ze względu na lokalizację wielu urządzeń infrastruktury podziemnej prosimy o wskazanie/dodanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić w/w koszty.

Odpowiedź 29:

Wykonawca powinien koszty regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej ująć w pozycjach dotyczących wykonywania kanalizacji deszczowej/ budowy chodnika i ciągów bądź jako koszty ogólne inwestycji.

Pytanie 30:

W odniesieniu do dokumentacji projektowej, w folderze PW – branża drogowa, plik Opis-K-PW-drogi-v12 znajduje się zapis:

Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – ulica wysokościowo zlokalizowana jest na istniejącym terenie, nie przewiduje się budowy skarp, czy też elementów oporowych.”

W ramach udostępnionych rysunków mur oporowy znajduje się wzdłuż działki 264/10. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dla tego obiektu oraz niwelety posadowienie elementów oporowych wraz z rzędnymi.

Odpowiedź 30:

Prace w zakresie budowy muru oporowego należy wykonać zgodnie z załączonymi na etapie ogłoszenia przetargu dokumentacją projektową i SST.

Pytanie 31:

W odniesieniu do dokumentacji projektowej, rysunek plan sytuacyjny, prosimy o uzupełnienie o szczegóły projektowe dotyczące schodów terenowych na podstawie których można wyliczyć ilości materiału i robót jakie są niezbędne do ich wykonania a co pozwoli na skalkulowanie ich w jednostce obmiarowej „komplet”.

Odpowiedź 31:

Wymiary schodów terenowych: 4 stopnie o szerokości 30 cm i długości 1,4 m.

Pytanie 32:

W odniesieniu do dokumentacji projektowej, STWIORB oraz zapisów dotyczących warstw bitumicznych jak przykładowe z dokumentacji poniżej:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,80 – gr. śr 4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,80 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,80 – gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20– gr. 4cm

zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie rodzaju mieszanki i zastosowanie aktualnych warunków technicznych tj. WT-2 2014

Odpowiedź 32:

Dla warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę AC11S, dla warstwy wyrównawczej AC16W a dla warstwy wiążącej odpowiednio AC11W oraz AC16W zgodnie z warunkami technicznymi WT-2 2014.





Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Pytanie 33:

Po przeanalizowaniu zakresu robót i konieczności wykonania kanalizacji deszczowej w śladzie jednego pasa ruchu oraz ilości koniecznych robót brukarskich i krótkim terminie realizacji zadania by dopilnować staranności i poprawności technicznej wykonywanych robót należało by prowadzić roboty przy jednostronnym zamknięciu drogi. W związku z powyższym prosimy o informacje czy zamawiający dopuszcza w ramach Tymczasowej Organizacji Ruchu połówkowe zamknięcie drogi wraz z jednokierunkową obsługą ruchu na terenie inwestycji?

Odpowiedź 33:

Zamawiający dopuszcza połówkowe zamknięcie ruchu. Konieczne jest utrzymanie ruchu w obu kierunkach na zasadzie wahadła z sygnalizacją świetlną.

Pytanie 34:

W odniesieniu do dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej. Rozwiązania projektowe związane z poprowadzeniem chodnika bezpośrednio wzdłuż działek prywatnych wiązać się może z uszkodzeniem istniejących ogrodzeń oraz z różnicami wysokościowymi na poszczególnych działkach. Czy Zamawiający przewiduje zmianę rozwiązań wzdłuż ogrodzeń poprzez dodatkowe elementy wzmacniające lub inne przy działkach prywatnych?

Odpowiedź 34:

Prace należy prowadzić tak, aby nie doszło do uszkodzeń mienia prywatnego. W przypadku szkód powstałych z winy Wykonawcy odpowiada Wykonawca. W przypadku konieczności przyjęcia rozwiązań zamiennych bądź zlecenie robót dodatkowych zasady ich dotyczące reguluje Umowa w § 10 oraz § 11.

Pytanie 35:

W odniesieniu do zapisów STWIORB dotyczących nawierzchni bitumicznych i potrąceń za niedotrzymanie wartości dopuszczalnych w mieszance związanej m.in. z „równością, grubością warstwy, składem mieszanek, zawartością lepiszcza”. Oferent zwraca się z prośbą o udostępnienie wskazanych zasad z opisu tj. [10], pkt 9.2.6, prosimy o ich dołączenie do specyfikacji.

Odpowiedź 35:

Zamawiający modyfikuje: „SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - D.05.03.05/a- NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA” poprzez wykreślenie zapisów dotyczących potrąceń. Zasady rozliczania robót są zawarte w § 9 Umowy.

SEKRECIARZ
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Anna Rygadlo

Grażyna Owczarek

DYREKTOR

Wydział Zamówień Publicznych

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH