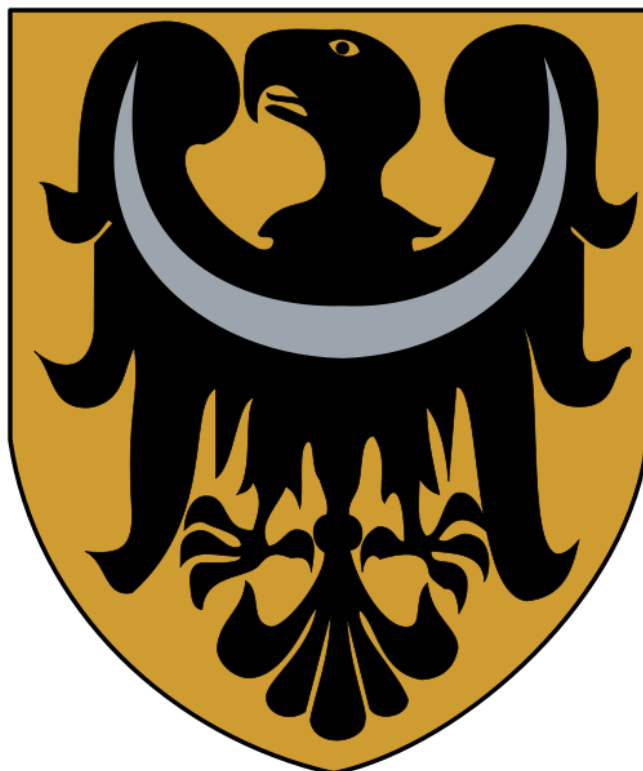


STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU WROCŁAWSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020

SPRAWDZIŁ:	ZATWIERDZIŁ:				
DYREKTOR WYDZIAŁU DRÓG I TRANSPORTU <i>Joanna Kryszczak</i>	ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO				
	STAROSTA	WICESTAROSTA	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU	CZŁONEK ZARZĄDU
	<i>Roman Potocki</i>	<i>Andrzej Szawan</i>	<i>Wiesław Zajęc</i>	<i>Barbara Kosterska</i>	<i>Dariusz Jedynak</i>

SPIS RZECZY

1. Zasady ogólne	- 2
1.1. Podstawy prawne	- 2
1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej	- 2
1.3. Określenie pojęć	- 2
1.4. Zasady zimowego utrzymania dróg	- 3
2. Organizacja prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg (Z.U.D.)	- 5
3. Harmonogram prac przy Z.U.D.	- 6
4. Opis standardów Z.U.D.	- 6
5. Zestawienie dróg powiatowych o nawierzchni twardej ujętych w planie Z.U.D.	- 8
6. Wykaz odcinków dróg do posypywania	- 14
7. Wykaz odcinków dróg zawiewanych	- 29
8. Wykaz firm wynajętych do świadczenia usług w zakresie Z.U.D.	- 40

1. ZASADY OGÓLNE

1.1. Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1727).

1.2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

1.3. Określenie pojęć

1. Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. Lodowica to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. Szadź (sadź) jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. Standardy zimowego utrzymania to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane w poniższej tabeli:

S T A N D A R D	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zasy - lokalnie 6 godz., języki - lokalnie 6 godz., śniegowe - 6 godz., dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
		luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zasy - 8 godz. języki - występują śnieżne dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
		luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.		

Tab. 1 – Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej w poszczególnych standardach

1.4. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V i VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Na terenie Powiatu Wrocławskiego nie zakwalifikowano dróg powiatowych do standardu I, do którego zalicza się autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 pojazdów na dobę, a także do standardu II, w skład którego wchodzi: drogi międzynarodowe, o SRD ponad 4000 pojazdów, przejścia graniczne.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów (opis utrzymania jezdni w poszczególnych standardach przedstawiono w punkcie 4 opracowania).

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie Z.U.D. będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji OD do utrzymania przejezdności dróg objętych III standardem,
2. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (w tym celu należy aktualizować „Bank danych” o sprzęcie możliwym do pozyskania w ten sposób tzn. o spycharkach, ładowarkach, zgarniarkach itp.),
3. sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg III standardu.

Do poszczególnych standardów zaliczono następującą ilość dróg o nawierzchni twardej wyłączając nawierzchnię żwirową i tłuczniową:

Drogi utrzymywane przez Powiat:

STANDARD III - 81,690 km
STANDARD IV - 137,722 km
STANDARD V - 183,768 km
STANDARD VI - 33,108 km
436,288 km

Drogi utrzymywane przez Gminy:

STANDARD III - 6,050 km
STANDARD IV - 61,731 km
STANDARD V - 48,737 km
STANDARD VI - 5,911 km
122,429 km

Szczegółowe wykazy dróg objętych planem Z.U.D. podano w punkcie 5.

Utrzymaniem zostało objętych łącznie **558,717 km** dróg o nawierzchni twardej.

Drogi objęte planem Z.U.D. obsługiwane będą przez Obwody Drogowe (z niżej podanymi wyjątkami):

1. **Obwód Drogowy w Mirosławicach** – działający na terenie Gmin: **Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków, Jordanów Śląski, Sobótka.**
2. **Obwód Drogowy w Sulimowie** – działający na terenie Gmin: **Czernica, Długołęka, Siechnice, Żórawina.**

Wyjątek:

- Zgodnie z ustaleniami pomiędzy Powiatem Wrocławskim a Gminami Kąty Wrocławskie i Kobierzyce drogi powiatowe na terenach tych gmin będą utrzymywane przez odpowiednie gminy na podstawie zawartych porozumień.

Zakres działań przy Z.U.D. będzie uwarunkowany stanem pogody.

Do precyzyjnego określenia stanu pogodowego służą zainstalowane na terenach Obwodów Drogowych mikrostationy meteorologiczne wyposażone w termohigrograf, termometr gruntowy i do pomiarów temperatury otoczenia.

Zabezpieczenie sprzętowe w Obwodach Drogowych dla utrzymania przejezdności dróg powiatowych będzie następujące:

Rodzaj sprzętu	Referat-Obwód Drogowy MIROSŁAWICE	Referat-Obwód Drogowy SULIMÓW
1. piaskarki opłukane	2 szt.	5 szt.
2. pługi lekkie	0 szt.	0 szt.
3. pługi średnie	2szt./ z ciągnikiem/	4 szt.
4. pługi ciężkie	0szt.	0 szt.
5. spycharko-ładowarka	0 szt.	1 szt.
6. pług wirnikowy własny	1 szt.	0 szt.

7. ładowarka (w bazach do załadunku mieszanek)	1 szt.	2 szt.
--	--------	--------

Nośniki do sprzętu wymienionego w pkt 1-4 oraz w pkt 5-6 zostały wynajęte **do dnia 15 kwietnia 2020 r.** od podmiotów wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych.

Przewiduje się zatrudnienie sprzętu **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰** z możliwością rozszerzenia do godz. **18⁰⁰**. Możliwość wcześniejszego i późniejszego wysłania sprzętu do pracy pozostawia się w decyzji Kierownika Referatu- Obwodu Drogowego. Istnieje również możliwość całodobowej pracy sprzętu przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach, zawiejach – w zależności od potrzeb.

Na terenie Obwodów Drogowych przewidziano prowizoryczne składowiska materiałów dla mieszanek piaskowo-solnych, które mogą pomieścić:

Obwód Drogowy Mirosławice - do 100 Mg materiałów,

Obwód Drogowy Sulimów - do 300 Mg materiałów.

Na okres prowadzenia Z.U.D. w wyniku przetargu zostanie wydzierżawiona baza na terenie gminy Długołęka, na zorganizowanie doraźnej bazy Obwodu Drogowego Sulimów do prowadzenia Z.U.D. na terenie gmin Długołęka i Czernica. Na bazie przewiduje się składowisko materiałów uszorstniających w ilości do 300 Mg.

Uzupełnienie materiałów uszorstniających na składowiskach będzie następowało w zależności od potrzeb i dostarczane będą one przez wytwórnię mieszanki piaskowo-solnej, wyłonionej w przetargu (ogłoszonym w momencie wystąpienia zapotrzebowania).

2. ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG (Z.U.D.)

1) Dyżury pełnione będą w Obwodach Drogowych: Mirosławice, Sulimów, **w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰**, z ewentualnym wydłużeniem w zależności od potrzeb (możliwość całodobowej pracy przy intensywnych opadach śniegu, zamieciach i zawiejach).

Odpowiedzialni:

1. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Sulimowie – **Filip Datko**

(gminy: Siechnice, Żórawina, Długołęka i Czernica)

tel. 71 311 66 16 i 606 898 775

2. Kierownik Referatu - Obwód Drogowy w Mirosławicach – **Adrian Włodarczyk**

(gminy: Jordanów Śląski, Sobótka, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie)

tel. 71 316 22 45 i 606 898 865

3. Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu – **Joanna Pisarska**

tel. 71 72 21 871 i 517 381 043

4. Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu – **Joanna Kryszczak**

tel. 71 72 21 737 i 517 381 119

2) Decyzję o rozszerzeniu dyżurów lub pełnieniu w innych godzinach podejmuje Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego w uzgodnieniu z Dyrektorem Wydziału Dróg i Transportu.

3) Meldunki z pracy sprzętu i ze stanu dróg podawane będą do Wydziału Dróg i Transportu w godz. 8⁰⁰-8³⁰ i 12⁰⁰-13⁰⁰.

4) Wydział Dróg i Transportu prowadzi dyżury w ramach wykonywanej pracy.

5) Wszelkie informacje o zdarzeniach (wypadkach), nieprzejezdności dróg powinny zostać odnotowane w dzienniku sprawozdań i przekazane do Wydziału Dróg i Transportu.

6) Obwody Drogowe prowadzą:

- dziennik pracy sprzętu,

- dziennik zużycia materiałów,
 - dziennik pomiarów meteo i sprawozdań z przebiegu dyżurów.
- 7) Odpowiedzialnym za całość spraw związanych z Z.U.D. w Obwodach Drogowych jest Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu.
Koordynacją prac przy Z.U.D. w Wydziale Dróg i Transportu zajmuje się bezpośrednio właściwy Kierownik Referatu - Obwodu Drogowego.
- 8) Obwody Drogowe do siódmego dnia następnego miesiąca złożą sprawozdanie ze zużytych materiałów, zatrudnionego sprzętu w minionym miesiącu.
- 9) Sprzęt pracuje na drogach według założonych standardów, tj. na standard niższy zostaje zwolniony po zakończeniu prac na drogach standardu wyższego.

3. HARMONOGRAM PRAC PRZY Z.U.D.

L.p.	DATA	ZAKRES PRAC
1	2 listopada	Ustawienie „śnieżynek” A-32.
2	2 listopada	Uruchomienie stacji meteo i rozpoczęcie pomiarów.
3	2 listopada	Zakończenie prac nad projektem planu Z.U.D.
4	8 listopada	Zatwierdzenie projektu planu Z.U.D.

4. OPIS STANDARDÓW Z.U.D.

Wyróżnia się następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

III STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu, lokalne występowanie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. od ustania opadów śniegu,
- możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli – 30%) i materiałów uszorstniających (piasek – 70%) lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 5 godz.
- śliskości pośniegowej do 6 godz.

IV STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu oraz lokalne wystąpienie języków śnieżnych,
- wystąpienie luźnego śniegu i zasp do 8 godz. od ustania opadów śniegu,
- przerw w komunikacji do 8 godz. od ustania opadów śniegu,

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli – 30%) i materiałów uszorstniających (piasek – 70%) lub tylko uszorstniających w miejscach decydujących o możliwości ruchu tam gdzie występowanie śliskości zimowej mogłoby uniemożliwić ruch pojazdów.

Do takich miejsc zakwalifikowano:

- miejsca o pochyleniu podłużnym > 4%,
- skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowania z PKP.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi i lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.

V STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości jezdni, a w miejscach gdzie występują zaspas śnieżne, odśnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu do 16 godz.,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp i przerw w komunikacji do 24 godz.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniną środków chemicznych (soli – 30%) i materiałów uszorstniających (piasek – 70%) lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi do 8 godz.,
- występowanie śliskości pośniegowej w okresie występowania zjawiska.

VI STANDARD

1. ODŚNIEŻANIE

Odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie w zależności od potrzeb.

Dopuszcza się wystąpienie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp do 48 godz. + przerwy w ruchu

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Prowadzi się zwalczanie śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu. W miejscach tych dopuszcza się wystąpienie wszystkich rodzajów śliskości do 24 godz. po ustaniu zjawiska.

5. ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH O NAWIERZCHNI TWARDEJ UJĘTYCH W PLANIE Z.U.D.

Uwaga: litery przy L.p. oznaczają:

S Obwód Drogowy w Sulimowie

M Obwód Drogowy w Mirosławicach

III STANDARD Z.U.D.

• DROGI UTRZYMywane PRZEZ OBWODY DROGOWE

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1535D	Wrocław (Wojnów) gr. Powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wlk. – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	9+970	9,970
2S	1920D	Wrocław (Psie Pole) – gr. Powiatu Kielczów do dr. 1918D	DŁUGOŁĘKA	2+780	5+600	2,820
3S	1938D	dr. W-395 – Św. Katarzyna – dr. K-94	SIECHNICE	0+000	5+534	5,534
4S	1954D	(Wrocław) gr. Powiatu – Suchy Dwór – Żórawina (dr. 1972D)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	7+750	14+760	7,010
5S	1972D	Żórawina od dr. 1954D - dr. W-395 (Wojkowice)	ŻÓRAWINA	4+780	8+910	4,130
6M	1990D	Mirosławice – Sobótka	SOBÓTKA	0+000	7+902	7,902
7M	1994D	gr. Powiatu – Sobótka (dr. 1990D)	SOBÓTKA	0+000	3+500	3,500
8M	2000D	Mietków – granica gminy Kąty Wrocławskie	MIETKÓW	0+000	7+980	7,980
9M	2075D	(Paździorno) gr. Powiatu – Mietków – Maniów – gr. Powiatu – Garncarsko	MIETKÓW	20+040	29+000	32,844
		(Sobótka) – Świątniki – Jordanów Śl. – Tyniec n/Ślęzą – gr. Powiatu	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	31+230	55+114	
RAZEM:						81,690

w tym:

OD Sulimów – 29,464 km

OD Mirosławice – 52,226 km

• DROGI UTRZYMywane PRZEZ GMINY Z TERENU POWIATU WROCŁAWSKIEGO

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1M	2000D	granica gminy Kąty Wrocławskie - Kąty Wrocławskie (skrzyżowanie z dr. A-4)	KĄTY WROCŁAWSKIE	7+980	11+280	3,300
2M		Smolec (W-370) – gr. powiatu (Wrocław)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+750	2,750
RAZEM:						6,050

IV STANDARD Z.U.D.

• DROGI UTRZYMywane PRZEZ OBWODY DROGOWE

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1341D	(Skarszyn) gr. Powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – dr. K-8 Długoleka	DŁUGOLEKA	10+100	20+203	10,103
2S	1371D	(Krzyżanowice) gr. Powiatu – Pasikurowice – Siedlec – Godzieszowa – gr. Powiatu (Skarszyn)	DŁUGOLEKA	8+580	15+598	7,018
3S	1453D	(Rzędziszowice) – gr. Powiatu – Węgrów – Łozina – Domaszczyn – gr. Wrocław	DŁUGOLEKA	25+200	37+492	12,290
4S	1480D	(Dobroszyce) gr. Powiatu – Stępin – dr. K-8	DŁUGOLEKA	20+260	24+090	3,830
5S	1917D	gr. Powiatu – Wilczyce – dr. 1920D	DŁUGOLEKA	0+000	3+263	3,263
6S	1918D	dr. 368 Długoleka – Kamień – Piecowice – dr. 1920D Kiełczów	DŁUGOLEKA	0+000	7+476	7,476
7S	1920D	Kiełczów – Oleśniczka – gr. Powiatu (Piszkawa)	DŁUGOLEKA	5+600	16+300	10,700
8S	1935D	Radomierzyce – W-395	SIECHNICE	0+000	1+350	1,350
9S	1937D	gr. Powiatu (Wrocław) – Zacharzyce – dr. 1938D – Św. Katarzyna	SIECHNICE	0+000	2+150	2,150
10S	1939D	gr. Wr. – Radomierzyce – dr. W-395 Żerniki Wr.	SIECHNICE	0+000	4+302	4,302
11S	1942D	Groblice – Bratowice – 1972D – Rynakowice – gr. Powiatu (Gęsice)	SIECHNICE ŻÓRAWINA	0+000	8+476	8,476
12S	1945D	dr. 1938D Św. Katarzyna – dr. 1942D (Zagródki)	SIECHNICE	0+000	5+030	5,030
13S	1954D	Żórawina (dr. 1972D) – dr. W-346 Węgry	ŻÓRAWINA	14+760	21+921	7,161
14S	1955D	Granica gminy – Komorowice- Szukalice do 1972D	ŻÓRAWINA	8+720	14+080	5,360
15S	1956D	dr. 1972D Gałowice – Wilczków – Przecławice	ŻÓRAWINA	0+000	9+305	9,305
16S	1960D	Wilczków	ŻÓRAWINA	5+741	6+741	1,000
17S	1972D	W-395 (Wojkowice) – Jarosławice – gr. Powiatu Oława i od dr. 1956D – Żórawina do skrzyżowania z dr. 1956/ kierunek Gałowice/	ŻÓRAWINA	3+620 8+910	4+780 15+560	7,810
18M	1985D	Księginice – Świątniki	SOBÓTKA	1+408	3+100	1,692
19M	1986D	Sobótka – Nastawice – Jordanów Śląski	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	9+600	9,600
20M	1990D	Sobótka – gr. Powiatu	SOBÓTKA	7+902	17+133	9,231
21M	1997D	Domanice – Maniów	MIETKÓW	0+000	6+269	6,269
22M	1999D	Borzygniew – Mietków	MIETKÓW	3+000	4+500	1,500
23M	2028D	Księginice Małe – gr. Powiatu (Oleszna)	SOBÓTKA	9+379	12+185	2,806
RAZEM:						137,722

w tym:

OD Sulimów – 106,624 km

OD Mirosławice – 31,098 km

• **DROGI UTRZYMywane PRZEZ Gminy Z TERENU POWIATU WROCLAWSKIEGO**

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1M	1606D	(Chmielów) gr. Powiatu – W-346 Pełcznica	KĄTY WROCLAWSKIE	11+060	13+731	2,671
2M	1950D	Małuszów – Krzyżowice	KOBIERZYCE	5+430	8+055	2,625
3M	1951D	dr. K-8 Bielany – Wysoka - gr. Powiatu	KOBIERZYCE	0+000	4+030	4,030
4S	1955D	(Wrocław) gr. Powiatu – Wysoka – granica gminy Kobierzyce /wykreślić całość/	KOBIERZYCE	6+320	8+720	2,400
5M	1960D	dr. K-8 Kobierzyce – Pełczyce – do m. Wilczków	KOBIERZYCE	2+031	5+741	3,710
6M	1963D	dr. K-8 Pustków Wilczkowski – dr. 2075D Tyniec nad Ślęzą	KOBIERZYCE	0+000	4+809	4,809
7M	1964D	dr. 1963D Pustków Wilczkowski – granica gminy Kobierzyce	KOBIERZYCE	0+000	0+750	0,750
8M	1970D	granica gminy Kobierzyce – Biskupice Podgórne	KOBIERZYCE	1+900	3+750	1,850
9M	1971D	dr. K-35 Tyniec Mały – dr. K-8 Domasław	KOBIERZYCE	0+000	2+775	2,775
10M	1972D	dr. K-8 Domasław – Żórawina	KOBIERZYCE	0+000	3+620	3,620
11M	1974D	granica gminy Kobierzyce – dr. 1950D Krzyżowice	KOBIERZYCE	1+233	2+563	1,330
12M	1977D	granica gminy Kobierzyce – Solna – granica gminy Kobierzyce	KOBIERZYCE	0+471	5+771	5,300
13M	1978D	granica gminy – Pustków Żurawski	KOBIERZYCE	6+530	10+890	4,360
14M	1980D	granica gminy Kobierzyce – Solna	KOBIERZYCE	4+500	5+320	0,820
15M	1983D	granica gminy Kobierzyce – dr. K-8 Rolantowice	KOBIERZYCE	0+782	4+665	3,883
16M	2014D	gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)	KĄTY WROCLAWSKIE	0+000	0+840	0,840
17M	2016D	granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów	KOBIERZYCE	6+556	7+056	0,500
18M	2018D	dr. 2021D Skałka – dr. W-347 Sadków	KĄTY WROCLAWSKIE	0+000	4+681	4,681
19M	2025D	gr. Powiatu – dr. K-35	KOBIERZYCE	0+000	0+263	0,263
20M	dawna DK35	od ronda łączącego DK35 z AOW DK8 w m. Tyniec Mały do ronda z DK35 w m. Tyniec Mały	KOBIERZYCE	81+432 0+000 0+000	84+326 0+807 0+110	3,811
21M	dawna DK8	od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie	KOBIERZYCE	109+049	115+752	6,703
RAZEM:						61,731

V STANDARD Z.U.D.

• **DROGI UTRZYMywane PRZEZ OBWODY DROGOWE**

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1472D	(Dobrzeń) gr. Powiatu – Jaksonowice – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	8+500	12+300	3,800
3S	1907D	gr. Powiatu (Boleścin) – Krakowiany – dr. 1453D Węgrów	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+860	3,860
4S	1908D	dr. 1453D – Zaprężyn – dr. 1453D Bierzyce	DŁUGOŁĘKA	0+000	2+700	2,700
5S	1909D	dr. 1371D Siedlec – Tokary – dr. 1341D Łozina	DŁUGOŁĘKA	0+000	4+030	4,030
6S	1910D	dr. 1371D Pasikurowice – Bukowina –	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+708	3,708

		dr. 1453D				
7S	1911D	dr. 1453D – Kępa – Michałowice – dr. 1341D Łosice	DŁUGOŁĘKA	0+000	4+470	4,470
8S	1912D	dr. 1341D Łosice – dr. 1913D (Dobroszów Oleśnicki)	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+860	1,860
9S	1913D	dr. 1472D – Jaksonowice – dr. 1341D – Januszkowice	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+833	6,833
10S	1914D	Januszkowice – Stępiń	DŁUGOŁĘKA	0+000	3+572	3,572
11S	1915D	dr.1480D Stępiń – dr. K - 8	DŁUGOŁĘKA	0+000	1 + 578	1,578
12S	1916D	dr. K-8 – Stary Mirków	DŁUGOŁĘKA	0+000	1+360	1,360
13S	1919D	dr. 1918D Piecowice – Bielawa – dr. 1921D Raków	DŁUGOŁĘKA	0+000	5+610	5,610
14S	1921D	dr. W-368 Borowa – Raków – dr. 1920D Oleśniczka	DŁUGOŁĘKA	0+000	6+160	6,160
15S	1922D	(Kielczów) dr. 1917D – dr. 1535D Dobrzykowice	DŁUGOŁĘKA CZERNICA	0+000	5+285	5,285
16S	1923D	dr. 1535D Dobrzykowice – dr. W-455 Kamieniec Wr.	CZERNICA	0+000	2+235	2,235
17S	1924D	Dobrzykowice – Krzyków – Nadolice Małe	CZERNICA	0+000	4+036	4,036
18S	1925D	Nadolice Małe - Jeszkowice	CZERNICA	0+000	4 + 164	4,164
19S	1926D	Kamieniec Wrocławski – Gajków – dr. W-455	CZERNICA	0+000	2+170	2,170
20S	1927D	dr. W-455 – dr. 1926D Gajków	CZERNICA	0+000	0+926	0,926
21S	1928D	(Chrzastawa Mała) dr. 1930D – Wojnowice – dr. W-455 Czernica	CZERNICA	0+000	4+200	4,200
22S	1929D	dr. 1930D Chrzastawa Mała – gr. Powiatu (Miłoszyce)	CZERNICA	0+000	1+632	1,632
23S	1930D	dr. 1535D Nadolice Wielkie – Chrzastawa Wielka – gr. Powiatu	CZERNICA	0+000	5+628	5,628
24S	1933D	dr. K-94 Groblice – Kotowice – gr. Powiatu (Oława – Zakrzów)	SIECHNICE	0+000	6+482	6,482
25S	1935D	dr. W-395 – Iwiny – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	1+350	2+980	1,630
26S	1936D	dr. K-94 Radwanice – dr. 1937D Zacharzyce	SIECHNICE	0+000	1+762	1,762
27S	1941D	Łukaszwice – dr. 1938D Św. Katarzyna	SIECHNICE	1+398	4+238	2,840
28S	1943D	dr. W-395 Turów – Ozorzyce – dr. 1942D Sulimów	ŻÓRAWINA SIECHNICE	0+000	4+205	4,205
29S	1946D	dr. W-395 – Milejowie – Rynakowice dr. 1942D	ŻÓRAWINA	0+000	4+060	4,060
30S	1953D	dr. 1955D Szukalice – Rzeplin – dr. 1945D	ŻÓRAWINA	0+000	2+597	2,597
31M	1965D	dr. K-8 Jordanów Śląski – dr. 2075D Jordanów Śląski	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	0+580	0,580
32M	1967D	dr. 2075D Jordanów Śląski – dr. K-8	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	1+224	1,224
33M	1968D	dr. 1967 Jordanów Śląski – Jezierzycze Wielkie - Pożarzyce – gr. Powiatu (Białobrzezie)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+550	6,550
34M	1969D	dr. 1968D Jezierzycze Wielkie – gr. Powiatu (Jezierzycze Małe)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	2+600	2,600
35M	1977D	granica gminy Sobótka - Ręków – Nasławice – dr. 2075D	SOBÓTKA	5+771	13+786	8,015
36M	1978D	Siedlakowice – Kryszałowice	SOBÓTKA	1+059	3+980	2,921
37M	1980D	Mirosławice – granica gminy Sobótka	SOBÓTKA	0+000	4+500	4,500
38M	1982D	dr. 1990D – Michałowice – dr. 1977D Ręków	SOBÓTKA	0+000	5+124	5,124
39M	1983D	dr. 1977D Ręków – granica gminy Sobótka	SOBÓTKA	0+000	0+782	0,782
40M	1985D	Będkowice – Księginice Małe	SOBÓTKA	0+000	1+408	1,408
41M	1989D	dr. 2075D (Glinica) – gr. Powiatu	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	6+250	6,250

42M	1991D	dr. 1990D – Sulistrowice – dr. 2028D	SOBÓTKA	0+000	2+712	2,712
43M	1995D	dr. K-35 Wojnarowice – dr. 1990D Rogów Sobócki	SOBÓTKA	0+000	2+285	2,285
44M	1996D	dr. 2075D Maniów – Proszkowice – dr. K-35 Wojnarowice	MIETKÓW SOBÓTKA	0+000	4+968	4,968
45M	1999D	gr. Powiatu – Borzygniew	MIETKÓW	0+000	3+000	3,000
46M	2002D	granica gminy Sobótka – dr. K-35 (Miroślawice)	SOBÓTKA	4+900	6+400	1,500
47M	2005D	Okulice – Wojnarowice	SOBÓTKA	3+372	6+275	2,903
48M	2007D	dr. 2075D – dr. 1996D Proszkowice	MIETKÓW	0+000	2+751	2,751
49M	2008D	gr. gminy – dr. 2075D Wawrzeńczyce	MIETKÓW	0+904	2+804	1,900
50M	2010D	dr. nr 2075D Wawrzeńczyce – granica gminy Mietków	MIETKÓW	0+000	4+050	4,050
51M	2028D	Rogów Sobócki – Księgienice Małe	SOBÓTKA	0+000	9+379	9,379
52M	2085D	(Ibramowice) gr. Powiatu – Domanice – gr. Powiatu (Krasków)	MIETKÓW	18+379	23+352	4,973
RAZEM:						183,768

w tym:

OD Sulimów - 103,393 km

OD Miroślawice - 80,375 km

• DROGI UTRZYMYWANE PRZEZ GMINY Z TERENU POWIATU WROCŁAWSKIEGO

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1M	1950D	dr. W-347 Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+200	2,200
2M	1970D	Pietrzykowice dr. W-347 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+900	1,900
3M	1977D	dr. W-346 – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+471	0,471
4M	1978D	Zachowice – gr. gminy Górzycze – gr. gminy	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000 5+815	1+059 6+530	1,774
5M	2002D	Piława (dr. 2000D) – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+900	4,900
6M	2003D	dr. 2002D – dr. K-35 Gniechowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+980	3,980
7M	2010D	granica gminy Kąty Wrocławskie – dr. W-347 Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	4+050	10+083	6,033
8M	2016D	dr. W-347 Sośnica – Strzegalowice - granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	6+556	6,556
9M	2017D	dr. W-362 – Sadowice – dr. 2018D	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	3+822	3,822
10M	2020D	gr. Powiatu – dr. W-362 Skalka	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+838	4,838
11M	2021D	Skalka – Krzeptów	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	5+047	5,047
12M	2022D	dr. 2021D – Krzeptów – dr. W-347 Pietrzykowice	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	4+325	4,325
13M	2024D	dr. W-347 Cesarzowice – Zabrodzie – gr. Powiatu (Wrocław – Klecina)	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+891	2,891
RAZEM:						48,737

VI STANDARD Z.U.D.

• DROGI UTRZYMywane PRZEZ OBWODY DROGOWE

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1S	1934D	(Wrocław) gr. Powiatu – Mokry Dwór – Trestno – gr. Powiatu (Wrocław)	SIECHNICE	1+960	5+577	3,617
2S	1941D	dr. W-395 – Łukaszowice	SIECHNICE	0+000	1+398	1,398
3S	1944D	m. Zagródki	ŻÓRAWINA	0+000	0+530	0,530
4S	1591D	dr. W-395 Nowojowice – gr. Powiatu (Danielowice) Domaniów	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
4S	1947D	Milejowice – Wilkowice	ŻÓRAWINA	0+000	2+000	2,000
5S	1948D	dr. W-395 – Krajków i Polakowice – dr. W-395	ŻÓRAWINA	0+000 2+335	0+760 3+240	0,760 0,905
6S	1949D	dr. W-395 – St. Śleszów – dr. W-346	ŻÓRAWINA	0+000	0+570	0,570
7S	1957D	Pasterzyce – Bogunów	ŻÓRAWINA	0+000	2+615	2,216
8M	1964D	granica gminy Jordanów Śląski – Biskupice – Popowice (dr. 2075D)	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+750	2+798	2,048
9M	1966D	Janówek – dr. K-8	JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	1+982	1,982
10M	1984D	Kunów – dr. 1977D	SOBÓTKA	0+000	1+528	1,528
11M	1987D	Nasławice – dr. K-8	SOBÓTKA JORDANÓW ŚLĄSKI	0+000	3+295	3,295
12M	1992D	Sulistrowiczki – Sulistrowice	SOBÓTKA	0+000 1+854	0+467 2+558	0,467 0,704
13M	1998D	dr. 1997D – Chwałów – gr. Powiatu (Gola Świdnicka)	MIETKÓW	0+000	1+500	1,500
14M	2001D	granica gminy Mietków – dr. 2000D	MIETKÓW	2+794	4+294	1,500
15M	2005D	dr. 2000D – Okulice	MIETKÓW	0+000	3+372	3,372
16M	2892D	Buków – Dzikowa	MIETKÓW	1+005	2+351	1,346
17M	2896D	dr. 2085D – gr. Powiatu (Siedlimowice)	MIETKÓW	0+000	1+370	1,370
18S	3050D	(Węgry) W-346 – gr. gminy (Kurczów)	ŻÓRAWINA	0+000	1+000	1,000
RAZEM:						33,108

w tym:

OD Sulimów – 13,996 km

OD Mirosławice – 19,112 km

• DROGI UTRZYMywane PRZEZ GMINY Z TERENU POWIATU WROCŁAWSKIEGO

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Długość drogi [km]
1M	1974D	dr. W-346 Gniechowice – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+233	1,233
2M	2001D	dr. 2000D Kilianów – Szymanów – granica gminy Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	2+794	2,794
3M	2009D	dojazd do stacji PKP Kąty Wrocławskie	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	0+180	0,180
4M	2026D	dr. 1950D – Nowa Wieś Wrocławska	KĄTY WROCŁAWSKIE	0+000	1+704	1,704
RAZEM:						5,911

ZESTAWIENIE STANDARDÓW Z.U.D.

L.p.	Standard Z.U.D.	Obwód Drogowy w Sulimowie [km]	Obwód Drogowy w Mirosławicach [km]	Gminy Powiatu Wrocławskiego [km]	Razem [km]
1	III	29,464	52,226	6,050	87,740
2	IV	106,624	31,098	61,731	199,453
3	V	103,393	80,375	48,737	232,505
4	VI	13,996	19,112	5,911	39,019
	Ogółem	253,477	182,811	122,429	558,717

6. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA

III STANDARD

OBWODY DROGOWE

1. Droga nr 1535D <S>
(Wrocław -Wojnow) gr. powiatu – Dobrzykowice – Nadolice Wielkie – gr. powiatu (Miłoszyce)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. W-455
2	0+400 ÷ 0+700	300	skrzyżowanie z PKP
3	2+200 ÷ 2+370	170	przystanek PKS
4	2+000 ÷ 6+200	1800	skrzyżowania z dr. powiatowymi 1923D, 1922D, 1924D, 1925D II, , 1928 II, 1930D
5	3+800 ÷ 4+170	370	przystanki PKS
6	6+220 ÷ 6+820	600	skrzyżowanie z PKP
7	9+110 ÷ 9+310	800	skrzyżowanie z PKP + spadki > 4%
8	6+820 ÷ 7+120	300	skrzyżowanie z dr. 1928D
9	5+330 ÷ 5+870	540	przystanki PKS
	Razem	5030	

2. Droga nr 1920D <S>
miejscowość Kiełczów (gr. powiatu – m. Wrocław – dr. 1918D)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+000 ÷ 5+800	2800	przystanki MPK w m. Kiełczów – 8 lokalizacji, skrzyżowanie z dr. 1917D, pętla MPK, pochylenie z 1918D > 4%, skrzyżowania z dr. 1918D, 1916D i z drogami gminnymi
	Razem	2800	

3. Droga nr 1938D <S>
dr. W-395 - Żerniki Wrocławskie – Siechnice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z PKP i z dr. W-395
2	1+430 ÷ 2+100	670	skrzyżowanie w Smardzowie + przyst. PKS + skrzyżowania dróg + łuki

3	2+500 ÷ 5+534	3034	zatoki PKS + skrzyż. z 1937D, z 1945D i dr. gminne; skrzyżowanie 6 szt., zatoki MPK skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie z dr. K-94 + most
Razem		4104	

**4. Droga nr 1954D <S>
(Wrocław) gr. powiatu – Suchy Dwór – Żórawina**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	8+000 ÷ 10+300	1400	skrzyżowanie z dr. gminnymi/9 skrzyżowań/
2	12+200 ÷ 12+900	700	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4
3	14+460 ÷ 14+760	300	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		2400	

**5. Droga nr 1972D <S>
Żórawina – Wojkowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+780 ÷ 5+000	220	skrzyżowanie, most – 1954D
	5+250 ÷ 7+250	2000	skrzyżowania z dr. gminnymi – m. Żórawina
2	7+300 ÷ 7+450	150	skrzyżowanie z PKP
3	8+050 ÷ 8+910	800	pochylenie podłużne > 4%, wiadukt A-4, skrzyżowanie z drogą W395
Razem		3170	

**6. Droga nr 1990D <M>
Mirosławice – Sobótka**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+090	90	skrzyżowanie z dr. K-35 i 1980D
2	0+770 ÷ 0+830	60	skrzyżowanie z dr. gminną
3	1+580 ÷ 1+640	60	skrzyżowanie z dr. 1982D
4	2+300 ÷ 2+440	140	skrzyżowanie z PKP
5	2+655 ÷ 2+715	60	skrzyżowanie z dr. 1995D
6	2+990 ÷ 3+065	75	przystanek z PKS
7	3+280 ÷ 3+340	60	skrzyżowanie z dr. 1985D
8	3+640 ÷ 3+715	75	przystanek PKS
9	4+480 ÷ 4+555	75	przystanek PKS
10	5+850 ÷ 7+902	2052	spadek >4% + skrzyżowania dróg
Razem		2747	

**7. Droga nr 1994D <M>
(Chwałków) gr. Powiatu – dr. 1990D (Sobótka)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+530 ÷ 2+920	2390	pochylenie podłużne > 4%, skrzyż. dróg
2	3+450 ÷ 3+500	50	skrzyżowanie z drogą 1990D
Razem		2440	

**8. Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. 2075D
2	3+395 ÷ 3+575	180	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2005D
3	4+620 ÷ 4+680	60	skrzyżowanie z dr. 2001D
4	6+380 ÷ 7+080	700	spadek > 4%, skrzyżowanie z dr. 2002D, przystanek PKS
Razem		970	

**9. Droga nr 2075D <M>
(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) –
Świątniki – Jordanów ŚL – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	21+950 ÷ 22+370	420	pochylenie podłużne > 4%
2	22+930 ÷ 23+580	650	skrzyżowanie z PKP
3	27+040 ÷ 27+340	300	pochylenie podłużne > 4%
4	33+729 ÷ 34+123	394	pochylenie podłużne > 4%, skrzyżowanie z PKP
5	37+631 ÷ 38+131	500	pochylenie podłużne > 4%
6	47+276 ÷ 47+376	100	skrzyżowanie z dr. K.8
Razem		2364	

OGÓŁEM III STANDARD - 26025 mb

w tym:

OD Sulimów – **17504 mb**

OD Mirosławice – **8521 mb**

GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

**1. Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+240 ÷ 9+480	240	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 2001D
2	11+250 ÷ 11+280	30	skrzyżowanie z A-4
Razem		270	

OGÓŁEM III STANDARD - 270 mb

IV STANDARD

OBWODY DROGOWE:

**1. Droga nr 1341D <S>
(Skarszyn) gr. powiatu – Łozina – Łosice – Szczodre – Długoleka – dr. K-8**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	10+100 ÷ 10+800	800	pochylenie podłużne > 4%, gr. gminy – Łozina + skrzyżowania z drogami
2	11+050 ÷ 11+200	250	skrzyżowanie z dr. 1453D
3	12+280 ÷ 12+680	400	wiadukt nad dr. S8

4	14+150 ÷ 14+500	350	skrzyżowanie z dr. 1911D, 1912D + wzniesienie
5	16+750 ÷ 17+750	1000	pochylenia podłużne > 4%, skrzyż. z dr. 1913D – odc. zalesiony
6	18+253 ÷ 19+300	700	przystanki MPK: Długoleka i Szczodre
7	19+500 ÷ 20+303	803	przystanki MPK i skrzyż. z dr. gminnymi m. Długoleka skrzyżowanie z dr. K-8, zatoki MPK i PKS
Razem		4303	

2. Droga nr 1371D <S>

(Wrocław - Zakrzów) gr. powiatu – Pasikurówce – Siedlec – Godziesza – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+800 ÷ 10+000	200	pochylenie podłużne > 4%, m. Pasikurówce + skrzyżowania z ulicami + przystanki i zatoki autobusowe
	10+400 ÷ 10+950	500	
	11+100 ÷ 11+200	100	
2	12+000 ÷ 12+300	300	pochylenie podłużne > 4%, k/Siedla
3	13+320 ÷ 13+520	200	skrzyżowanie z PKP
4	14+300 ÷ 14+800	400	pochylenie podłużne > 4%, 4 przystanki i skrzyżowanie z drogą w Godziesza
Razem		1700	

3. Droga nr 1453D <S>

(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina – Domaszczyn – gr. Powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	25+200 ÷ 26+600	400	pochylenie podłużne > 4%
2	26+300 ÷ 27+950	1650	pochylenie podłużne > 4% k/Węgrowska
3	28+250 ÷ 28+800	550	pochylenie podłużne > 4% k/Zaprzęzna
4	28+950 ÷ 29+300	650	pochylenie podłużne > 4% k/Łoziny
5	26+100 ÷ 26+200	100	skrzyżowanie z dr. 1472D w Węgrowie
6	30+000 ÷ 30+600	600	skrzyżowanie z dr. gminnymi i dr. 1341D w Łozinie
7	30+600 ÷ 31+200	600	wiadukt nad dr. S8
8	31+200 ÷ 31+600	400	pochylenie podłużne i zalesienie k/Bąkowa
9	36+300 ÷ 37+490	1190	skrzyżowanie z dr. gminną, pochylenie podłużne > 4% i odc. Domaszczyn - Prusowice
Razem		6140	

4. Droga nr 1480D <S>

(Dobroszyce) gr. powiatu – Stępiń – Borowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	20+260 ÷ 20+660	400	wiadukt nad dr. S8
2	21+800 ÷ 22+100	500	pochylenie podłużne > 4%, przystanek PKS, miejscowość Stępiń + skrzyżowania z drogami
3	23+000 ÷ 23+300	300	pochylenie podłużne > 4%, odc. Stępiń-Borowa
4	23+890 ÷ 24+090	200	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		1400	

5. Droga nr 1917D <S>

gr. Powiatu (m. Wrocław) – Wilczyce – Kiełczów – dr. 1920D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+360 ÷ 2+460	2100	przystanki MPK m. Wilczyce i m. Kiełczów, skrzyżowania z dr. gminnymi

2	2+460 ÷ 2+660	200	m. Kiełczów, przystanki MPK, pochylenie > 4%
3	3+063 ÷ 3+263	200	m. Kiełczów, pochylenie podłużne > 4%
Razem		2500	

**6. Droga nr 1918D <S>
Długoleka – Kamień – Piecowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 2+806	1026	(m. Długoleka) przejazd PKP, skrzyżowanie z dr. gminnymi, wzniesienia > 4%
2	2+126 ÷ 2+326	100	m. Kamień, wzniesienia > 4%
3	2+726 ÷ 2+776	50	Kamień– Piecowice wzniesienia > 4%,
4	3+976 ÷ 4+276	300	skrzyżowanie z dr. 1919D wzniesienia > 4%
5	5+188 ÷ 5+228	40	skrzyżowanie z dr. 1920D wzniesienia > 4%
Razem		1516	

**7. Droga nr 1920D <S>
Kiełczów (od dr. 1918D) – Oleśniczka – gr. powiatu (Piszkawa)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+200 ÷ 9+500	300	pochylenie podłużne > 4%
2	9+750 ÷ 10+050	300	pochylenie podłużne > 4%
3	10+900 ÷ 11+200	300	pochylenie podłużne > 4%
4	12+500 ÷ 13+000	500	pochylenie podłużne > 4%
5	14+650 ÷ 14+950	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1700	

**8. Droga nr 1935D <S>
Radomierzyce – W 395 rondo**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+200 ÷ 1+350	400	skrzyżowanie z dr.1954,1939, gminnymi , skrzyżowanie z dr. W-395 (rondo)
Razem		400	

**9. Droga nr 1937D <S>
gr. Powiatu – Zacharzyce – dr. 1938D (Św. Katarzyna)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+300 ÷ 1+500	200	skrzyżowanie z dr. 1936D
2	2+000 ÷ 2+150	150	skrzyżowanie z dr. 1938D
Razem		350	

**10. Droga nr 1939D <S>
Radomierzyce – dr. W-395**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+150	150	skrzyżowanie z dr. 1954D
2	1+100 ÷ 1+250	150	skrzyżowanie z dr. 1935D
3	2+500 ÷ 4+302	500	skrzyżowania z dr. gminnymi, przystanki MPK
Razem		800	

11. Droga nr 1942D <S>
K-94 – Groblice – Bratowice – Okrzeszyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+000 ÷ 1+300	300	skrzyżowanie z PKP
3	4+000 ÷ 4+100	100	skrzyżowanie z dr. 1945D
4	5+276 ÷ 5+736	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		700	

12. Droga nr 1945D <S>
Św. Katarzyna – Sulimów – dr. 1942D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+400	400	skrzyżowanie z dr. 1938D i 1941D
2	3+250 ÷ 3+650	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki – Sulimów
3	4+100 ÷ 4+500	400	pochylenie podłużne > 4%, łuki – Szostakowice
Razem		1200	

13. Droga nr 1954D <S>
Żórawina – Węgry

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	15+700-19+000	500	skrzyżowania w Bogunowie, Żernikach Wlk.
2	20+400 ÷ 20+700	300	skrzyżowanie z PKP (Węgry)
3	21+800 ÷ 21+921	121	skrzyżowanie z dr. W-346 (Węgry)
Razem		921	

14. Droga nr 1955D <S>
gr. gminy Kobierzyce / Wysoka/ - Karwiany – Szukalice – dr. 1972D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+320 ÷ 9+300	700	skrzyżowanie z dr. gminnymi / Wysoka/ /Karwiany/mosty na rz. Ślęza w m. Komorowice
2	13+600 ÷ 13+800	200	skrzyżowanie z dr. 1953D
3	14+600 ÷ 14+800	200	skrzyżowanie z dr. 1972D
Razem		1100	

15. Droga nr 1960D <S>
m. Wilczków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+600 ÷ 6+741	141	skrzyżowanie z dr. 1956D
Razem		141	

16. Droga nr 1972D <S>
Wojkowice – Okrzeszyce – gr. powiatu (Sobociska)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+620 ÷ 4+100	300	skrzyżowanie z dr. 1956D i 1955D
2	4+850 ÷ 5+000	450	skrzyżowanie z dr. 1954D, drogami gminnymi
3	8+910 ÷ 9+060	150	skrzyżowanie z dr. W-395 w Wojkowicach

4	12+200 ÷ 12+350	150	skrzyżowanie z dr. 1942D
Razem		1050	

17. Droga nr 1990D <M>
Sobótka – Sulistrowiczki – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+902 ÷ 9+700	1798	pochylenie podłużne > 4%
2	11+600 ÷ 12+200	600	pochylenie podłużne > 4%
3	13+800 ÷ 17+133	3333	pochylenie podłużne > 4%
Razem		5731	

18. Droga nr 1997D <M>
Domanice – Maniów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+379 ÷ 2+379	1000	pochylenie podłużne > 4%
2	4+669 ÷ 4+969	300	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1300	

19. Droga nr 2028D <M>
Rogów Sobócki – Kunów – Przemiłów – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	9+379 ÷ 12+185	2806	pochylenie podłużne > 4%
Razem		2806	

OGÓŁEM IV STANDARD - 35758 mb

w tym:

OD Sulimów – **25921 mb**

OD Mirosławice – **9837 mb**

GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

1. Droga nr 1606D <M>
(Chmielów) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	13+680 ÷ 13+731	51	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		51	

2. Droga nr 1950D <M>
Małuszów – Nowiny - Królikowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	5+410 ÷ 5+470	60	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		60	

**3. Droga nr 1951D <M>
Bielany Wrocławskie – Wysoka**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr. K-8
2	1+460 ÷ 1+610	150	skrzyżowanie z PKP
3	1+786 ÷ 2+209	423	pochylenie podłużne > 4%
Razem		673	

**4. Droga nr 1960D <M>
Królikowice – Wilczków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+880 ÷ 1+980	100	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		100	

**5. Droga nr 1963D <M>
dr. K-8 – Tyniec n/Ślężą**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		30	

**6. Droga nr 1971D <M>
Tyniec Mały – Domasław**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. K-35
2	2+300 ÷ 2+770	470	skrzyżowanie z dr. K-8 + PKP
Razem		720	

**7. Droga nr 1972D <M>
Domasław**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		50	

**8. Droga nr 1977D <M>
granica gminy Kobierzyce – Solna – granica gminy Kobierzyce**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+954 ÷ 3+034	80	skrzyżowanie z PKP
Razem		80	

**9. Droga nr 1983D <M>
Ręków – Rolantowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+635 ÷ 4+665	30	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		30	

**10. Droga nr 2014D <M>
(Piotrowice) gr. Powiatu – dr. W-346 (Pełcznica)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+790 ÷ 0+840	50	skrzyżowanie z dr. W-346
Razem		50	

**11. Droga nr 2016D <M>
granica gminy Kobierzyce – dr. K-35 Małuszów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	7+036 ÷ 7+056	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		20	

**12. Droga nr 2018D <M>
Skałka – Sadków**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+910 ÷ 4+010	100	skrzyżowanie z PKP
2	4+661 ÷ 4+681	20	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		120	

**13. Droga nr 2025D <M>
gr. Powiatu – dr. K-35**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+200 ÷ 0+263	63	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		63	

OGÓŁEM IV STANDARD - 2047 mb

V STANDARD

OBWODY DROGOWE

**1. Droga nr 1907D <S>
gr. powiatu (Boleścin) – Krakowiany – Węgrów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+000 ÷ 2+500	500	pochylenie > 4%
2	3+760 ÷ 3+860	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		600	

**2. Droga nr 1908D <S>
dr. 1453D – Zapreżyn – Bierzyce – dr. 1453D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+600	600	wzniesienie > 4%, skrzyżowanie z 1453D
2	1+000 ÷ 1+300	300	wąwóz wzniesienie > 4%
3	2+600 ÷ 2+700	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		1000	

3. Droga nr 1910D <S>
Pasikurówce – Bukowina – dr. 1453D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+190 ÷ 0+390	200	skrzyżowanie z PKP i z dr. 1371D
2	1+810 ÷ 2+210	400	wiadukt nad dr. S8
3	3+600 ÷ 3+700	100	skrzyżowanie z dr. 1453D
Razem		700	

4. Droga nr 1912D <S>
Łosice – Kępa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+860 ÷ 1+260	400	wiadukt nad dr. S8
Razem		400	

5. Droga nr 1913D <S>
Jaksonowice – Januszkowice – dr. 1341D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie, przystanek PKS
2	0+700 ÷ 0+900	200	pochylenie podłużne > 4%, Jaksonowice
3	1+200 ÷ 2+200	1000	pochylenie podłużne > 4%
4	2+500 ÷ 2+900	400	pochylenie podłużne > 4%
5	3+100 ÷ 3+500	400	pochylenie podłużne > 4%, Januszkowice
6	3+700 ÷ 4+100	400	wiadukt nad dr. S8
7	5+100 ÷ 5+500	400	pochylenie podłużne > 4%, za m. Dobroszów Ol.
8	6+300 ÷ 6+883	500	odc. zalesiony, obiekty mostowe i skrzyż. z dr. 1341D
Razem		3400	

6. Droga nr 1915D <S>
dr. 1480D Stępiń – dr. K-8

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1480 w Stępiu
2	1+500 ÷ 1+578	78	
Razem		128	

7. Droga nr 1916D <S>
dr. K - 8 – Stary Mirków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+600	400	skrzyżowanie z dr. K-8 i PKP (po 200 mb)
Razem		400	

8. Droga nr 1919D <S>
Piecowice – Bielawa - Raków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	3+100 ÷ 3+500	500	wzniesienie za m. Piecowice
2	4+850 ÷ 5+610	760	odcinek zalesiony
Razem		1260	

9. Droga nr 1921D <S>**Borowa – Raków – Oleśniczka – dr. 1920D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+310	320	m. Borowa , przejazd PKP, Sskrzyżowanie z drogami gminnymil, wzniesienie >4%
2	2+360 ÷ 3+120	760	odcinek zalesiony
3	4+860 ÷ 5+360	500	łuki i wzniesienie >4%
4	6+120 ÷ 6+170	50	skrzyżowanie z dr. 1920D
Razem		1630	

10. Droga nr 1922D <S>**dr. 1917D – Kielczówek – Dobrzykowice – dr. 1535D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+980 ÷ 1+180	200	pochylenie podłużne > 4%, most
2	1+480 ÷ 1+880	400	pochylenie podłużne > 4%, most
3	4+180 ÷ 4+380	200	skrzyżowania z dr. gminnymi
Razem		800	

11. Droga nr 1923D <S>**Dobrzykowice – Kamieniec Wrocławski**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+100	100	skrzyżowanie z dr.1535D
2	1+200 ÷ 1+400	200	skrzyżowanie z PKP
3	2+135 ÷ 2+235	100	skrzyżowanie z dr. W-455
4	1+850 ÷ 1+950	100	przystanki k/szkoły w m. Kamieniec Wrocławski
Razem		500	

12. Droga nr 1924D <S>**Dobrzykowice – Nadolice Małe**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+000 ÷ 2+250	250	Niebezpieczny łuk, skrzyżowania z drogami gminnymi
Razem		250	

13. Droga nr 1925D <S>**Nadolice Małe - Jeszkowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+050	50	skrzyżowanie z dr. 1535D
2	1+540 ÷ 0+620	80	pochylenie > 4%
3	2+920 ÷ 3+000	80	pochylenie > 4%
4	3+300 ÷ 4+164	200	skrzyżowania z dr. gminnym, pochylenie > 4%
Razem		410	

14. Droga nr 1926D <S>**Kamieniec Wr. – Gajków – skrzyżowanie z dr. W455**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+400 ÷ 1+750	350	Niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z 1927D, gminnymi
Razem		350	

15. Droga nr 1928D <S>**Chrzastawa Mała dr. 1930D – Wojnowice – Czernica**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z PKP
2	3+650 ÷ 3+850	200	skrzyżowanie z PKP
3	4+050 ÷ 4+200	150	skrzyżowanie z dr. W-455
4	0+950 ÷ 1+050	100	skrzyżowanie z dr. 1535D
Razem		650	

16. Droga nr 1933D <S>**Groblice – Kotowice – gr. powiatu (Zakrzów)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+200	200	skrzyżowanie z dr. K-94
2	1+800 ÷ 2+000	200	skrzyżowania z drogami gminnymi
3	0+500 ÷ 0+900	400	pochylenie > 4% - most
Razem		800	

17. Droga nr 1935D <S>**m. Iwiny**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+600 ÷ 1+750	150	skrzyżowanie z PKP
Razem		150	

18. Droga nr 1936D <S>**Radwanice - Zacharzyce**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+600 ÷ 1+300	700	wzniesienie > 4% - wiadukt kolejowy
Razem		700	

19. Droga nr 1941D <S>**Św. Katarzyna - Łukaszowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+398 ÷ 1+648	250	skrzyżowania Św. Katarzyna, Łukaszowice
Razem		250	

20. Droga nr 1953D <S>**Szukalice – Rzeplin dr. 1954D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+250	250	skrzyżowanie z dr. 1954D, zjazd z wiaduktu
2	1+450 ÷ 2+050	350	skrzyżowania z drogami, niebezpieczne łuki
Razem		600	

**21. Droga nr 1965D <S>
dr. K-8 – dr.2075D (Jordanów Śląski)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		30	

**22. Droga nr 1967D <M>
dr. 2075D – dr. K-8**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	1+190 ÷ 1+224	34	skrzyżowanie z dr. K-8
Razem		34	

**23. Droga nr 1977D <M>
granica gminy Sobótka – Ręków – Nasławice – dr. 2075D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	11+294 ÷ 11+894	600	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

**24. Droga nr 1978D <M>
Zachowice – Siedlakowice - Kryształowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+424 ÷ 2+464	40	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		40	

**25. Droga nr 1982D <M>
dr. 1990D – Ręków – dr. 1977D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+410 ÷ 0+510	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

**26. Droga nr 1989D <M>
dr. 2075D – Glinica – Tomice – Piotrówek – gr. Powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+400 ÷ 4+650	250	pochylenie podłużne > 4%
2	5+500 ÷ 5+650	150	pochylenie podłużne > 4%
Razem		400	

**27. Droga nr 1980D <M>
Miroslawice – Solna**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+750 ÷ 2+850	100	skrzyżowanie z PKP
Razem		100	

**28. Droga nr 1985D <M>
Będkowice – Księginice Małe**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 1+408	1408	spadek > 4%
Razem		1408	

**29. Droga nr 1991D <M>
Będkowice – Sulistrowice – dr. 2028D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+800 ÷ 1+000	200	pochylenie podłużne > 4%
2	1+282 ÷ 1+682	400	pochylenie podłużne > 4%
Razem		600	

**30. Droga nr 1995D <M>
Wojnarowice – Rogów Sobócki**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+020	20	skrzyżowanie z dr. K-35
2	1+860 ÷ 1+930	70	skrzyżowanie z PKP
Razem		90	

**31. Droga nr 1996D <M>
Maniów – Wojnarowice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+938 ÷ 4+968	30	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		30	

**32. Droga nr 2002D <M>
Piława – Mirosławice**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	6+380 ÷ 6+400	20	skrzyżowanie z dr. K.35
Razem		20	

**33. Droga nr 2007D <M>
dr. 2075D – dr. 1996D (Proszkowice)**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+050 ÷ 2+751	701	spadek > 4%
Razem		701	

**34. Droga nr 2085D <M>
gr. powiatu – Domanice – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	19+200 ÷ 22+050	2850	pochylenie podłużne > 4%
Razem		2850	

OGÓŁEM V STANDARD - 21981 mb

w tym:

OD Sulimów - 14978 mb

OD Mirosławice - 7003 mb

GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

1. Droga nr 1950D <M>

Pietrzykowice – granica gminy Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
2	1+900 ÷ 2+550	650	skrzyżowanie z A-4, pochylenie podłużne > 4%
Razem		680	

2. Droga nr 1970D <M>

dr. W-347 – Pietrzykowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		30	

3. Droga nr 1977D <M>

dr. W-346 – granica gminy Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+030	30	skrzyżowanie z dr. W.346
Razem		30	

4. Droga nr 1978D <M>

Zachowice – Siedlakowice – Krysztalowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+269 ÷ 1+342	1073	pochylenie podłużne > 4%
Razem		1073	

5. Droga nr 2003D <M>

dr. 2002D – Zachowice – dr. K-35

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+420 ÷ 3+020	600	spadek > 4%
2	3+960 ÷ 3+980	20	skrzyżowanie z dr. K-35
Razem		620	

6. Droga nr 2010D <M>

Wawrzeńczyce – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	4+543 ÷ 4+623	80	skrzyżowanie z PKP
Razem		80	

7. Droga nr 2010D <M>
Wawrzeńczyce – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	10+053 ÷ 10+083	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		30	

8. Droga nr 2016D <M>
dr. W-347 Sośnica – dr. K-35 Małuszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	0+000 ÷ 0+056	56	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		56	

9. Droga nr 2022D <M>
dr. 2021D – Smolec – Pietrzykowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Długość [mb]	Uwagi
1	2+485 ÷ 2+525	40	skrzyżowanie z PKP
2	4+295 ÷ 4+325	30	skrzyżowanie z dr. W-347
Razem		70	

OGÓŁEM V STANDARD - 2669 mb

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA

L.p.	Standard ZUD	Obwód Drogowy w Sulimowie [m]	Obwód Drogowy w Mirosławicach [m]	Gminy Powiatu Wrocławskiego [m]	Razem [m]
1	III	17504	8521	270	26295
2	IV	25921	9837	2047	37805
3	V	14978	7003	2669	24850
Ogółem		58403	25361	4986	88950

7. WYKAZ ODCINKÓW DRÓG ZAWIEWANYCH

III STANDARD

OBWODY DROGOWE

1. Droga nr 1954D <S>
Wrocław – Żórawina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+300 ÷ 13+450	2100	
Razem		2100	
Ogółem		2100	

2. Droga nr 1972D <S>
Wojkowice – wiadukt A-4

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	8+200 ÷ 8+250	50	
	Razem	50	
	Ogółem	50	

3. Droga nr 1972D <S>
Wojkowice – wiadukt A-4

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+730 ÷ 7+800		70
	Razem		70
	Ogółem	70	

4. Droga nr 1990D <M>
Miroslawice – Sobótka

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+800 ÷ 2+400	600	
	Razem	600	
	Ogółem	600	

5. Droga nr 2000D <M>
Mietków – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+180 ÷ 7+280		100
2	7+860 ÷ 8+080		220
	Razem		320
	Ogółem	320	

6. Droga nr 2075D <M>
(Paździorno) gr. powiatu – Mietków – Maniów – gr. powiatu – Garncarsko – (Sobótka) –
Świątniki – Jordanów Śląski – Tyniec n/Ślęzą – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	27+400 ÷ 27+700	300	
2	27+800 ÷ 28+000	200	
3	28+600 ÷ 29+000	400	
4	37+400 ÷ 37+800	400	
5	40+200 ÷ 40+720	520	
6	41+100 ÷ 41+300	200	
7	42+400 ÷ 42+550	150	
8	44+450 ÷ 45+550		1000
9	49+114 ÷ 49+414	300	

10	49+714 ÷ 50+314	600	
11	50+614 ÷ 51+064	450	
12	51+614 ÷ 52+314	700	
13	52+514 ÷ 52+864	350	
14	54+614 ÷ 55+064	450	
Razem		5020	1000
Ogółem		6020	

OGÓŁEM III STANDARD - 9160 mb odcinków zawieranych

w tym:

OD Sulimów - **2220 mb**

OD Mirosławice - **6940 mb**

GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

1. Droga nr 2000D <M>

Mietków – Kąty Wrocławskie

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+180 ÷ 10+280		100
Razem			100
Ogółem		100	

OGÓŁEM III STANDARD - 100 mb odcinków zawieranych

IV STANDARD

OBWODY DROGOWE

1. Droga nr 1341D <S>

Łozina – gr. powiatu (Skarszyn)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+100 ÷ 10+600	500	
2	10+800 ÷ 11+000	200	
3	11+100 ÷ 11+250	150	
4	12+000 ÷ 12+200	200	
Razem		1050	
Ogółem		1050	

2. Droga nr 1371D <S>

Pasikurowice – Siedlec – Godzieszowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	12+450 ÷ 12+750	300	
2	13+500 ÷ 13+650	150	
3	14+520 ÷ 14+620	100	
4	14+976 ÷ 15+598	620	
Razem		1170	
Ogółem		1170	

3. Droga nr 1453D <S>

(Rzędziszowice) gr. powiatu – Węgrów – Łozina – Olszyca – Wrocław

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	25+200 ÷ 25+550		350
2	26+800 ÷ 27+200	400	
3	27+400 ÷ 28+000	600	
4	28+400 ÷ 28+280	280	
5	28+790 ÷ 28+962	172	
6	33+400 ÷ 33+600	200	
	Razem	1652	350
	Ogółem	2002	

4. Droga nr 1480D <S>

Dobroszyce – Stępiń – Borowa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	20+260 ÷ 24+090	2000	
	Razem	2000	
	Ogółem	2000	

5. Droga nr 1918D <S>

Kamień - Piecowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+500 ÷ 5+645	1600	
	Razem	1600	
	Ogółem	1600	

6. Droga nr 1935D <S>

Radomierzyce – dr. W-395 – Iwiny – gr. powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+200 ÷ 0+900	700	
	Razem	700	
	Ogółem	700	

7. Droga nr 1942D <S>

skrzyżowanie z dr. 1945D – Zagródki; Rynakowice – skrzyżowanie z dr. 1946D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+320 ÷ 3+470	150	
2	7+976 ÷ 8+476	500	
	Razem	650	
	Ogółem	650	

8. Droga nr 1954D <S>
Żórawina – Żerniki Wielkie – Bogunów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	14+300 ÷ 17+430	1500	
2	17+430 ÷ 19+170	600	
	Razem	2100	
	Ogółem	2100	

9. Droga nr 1955D <S>
Wysoka – Szukalice – dr. 1972D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+650 ÷ 12+370	900	
	Razem	900	
	Ogółem	900	

10. Droga nr 1956D <S>
dr. 1975D Galowice – Przeclawice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	2+100 ÷ 3+900	1800	
2	7+550 ÷ 8+700	1150	
	Razem	2950	
	Ogółem	2950	

11. Droga nr 1972D <S>
Mnichowice – Jarosławice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+000 ÷ 14+900	2000	
	Razem	2000	
	Ogółem	2000	

12. Droga nr 1986D <M>
Sobótka – Nasławice – Jordanów Śl

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	9+470 ÷ 9+600	130	
	Razem	130	
	Ogółem	130	

13. Droga nr 1990D <M>**Sobótka – Będkowice – Sulistrowiczki – gr. powiatu**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+900 ÷ 8+200	300	
2	9+200 ÷ 9+400	200	
3	9+600 ÷ 9+700	100	
4	11+300 ÷ 11+500	200	
	Razem	800	
	Ogółem	800	

14. Droga nr 1997D <M>**Domanice - Maniów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+769 ÷ 4+069		300
	Razem		300
	Ogółem	300	

15. Droga nr 2028D <M>**Rogów Sobócki – Księginice Małe – Przemiłów**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	10+186 ÷ 10+786	600	
	Razem	600	
	Ogółem	600	

OGÓŁEM IV STANDARD - 18952 mb odcinków zawieranych

w tym:

OD Sulimów - **17122 mb**OD Mirosławice - **1830 mb****GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO****1. Droga nr 1977D <M>****dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D**

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+900 ÷ 1+100	200	
2	1+400 ÷ 1+500	100	
3	2+538 ÷ 2+688	150	
	Razem	450	
	Ogółem	450	

OGÓŁEM V STANDARD - 450 mb odcinków zawieranych

V STANDARD

OBWODY DROGOWE

1. Droga nr 1472D <S>

Węgrów – Jaksonowice – gr. powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+400 ÷ 0+650	250	
2	2+000 ÷ 2+100		100
3	2+800 ÷ 3+350		550
	Razem	250	650
	Ogółem	900	

2. Droga nr 1907D <S>

gr. gminy (Boleścin) – Krakowiany; Krakowiany – Węgrów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800	800	
2	1+860 ÷ 3+860	2000	
	Razem	2800	
	Ogółem	2800	

3. Droga nr 1908D <S>

dr. 1453D - Zaprężyn – Bierzyce

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+700	500	
	Razem	500	
	Ogółem	500	

4. Droga nr 1909D <S>

Tokary - Łozina

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+630	630	
	Razem	630	
	Ogółem	630	

5. Droga nr 1912D <S>

Łosice – Dobroszów

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+900	200	
	Razem	200	
	Ogółem	200	

6. Droga nr 1913D <S>
Jaksonowice - Januszkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+300 ÷ 2+100	800	
	Razem	800	
	Ogółem	800	

7. Droga nr 1919D <S>
Piecowice - Bielawa

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+790 ÷ 0+910	120	
2	1+430 ÷ 1+520		90
3	1+760 ÷ 1+950		190
4	2+340 ÷ 2+500		160
	Razem	120	440
	Ogółem	560	

8. Droga nr 1924D <S>
Krzyków – Nadolice Małe

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+900 ÷ 2+400	100	
	Razem	100	
	Ogółem	100	

9. Droga nr 1935D <S>
Radomierzyce – dr. W-395 – Iwiny – gr. powiatu (Wrocław)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
2	1+300 ÷ 1+500	200	
	Razem	200	
	Ogółem	200	

10. Droga nr 1941D <S>
Św. Katarzyna – Łukaszowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+500 ÷ 2+100		450
	Razem		450
	Ogółem	450	

11. Droga nr 1941D <S>
Św. Katarzyna – Łukaszowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+500 ÷ 4+000		500
2	0+300 ÷ 0+500		200
3	2+100 ÷ 2+350		250
	Razem		950
	Ogółem	950	

12. Droga nr 1977D <M>
dr. W - 346 – Żurawice – Pustków Żurawski – Nasławice – dr. 2075D

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	6+988 ÷ 7+458	470	
2	8+388 ÷ 8+988	600	
3	11+138 ÷ 11+438	300	
	Razem	1370	
	Ogółem	1370	

13. Droga nr 1978D <M>
Siedlakowice – Kryształowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+059 ÷ 1+700	641	
	Razem	641	
	Ogółem	641	

14. Droga nr 1982D <M>
dr. nr 811 – Ręków

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+250 ÷ 0+650	400	
2	1+700 ÷ 2+000	300	
3	2+500 ÷ 2+800	300	
	Razem	1000	
	Ogółem	1000	

15. Droga nr 1989D <M>
dr. 2075D – gr. Powiatu

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 0+800		800
2	2+600 ÷ 5+100		2500
	Razem		3300
	Ogółem	3300	

16. Droga nr 1995D <M>
Wojnarowice – Rogów Sobócki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	1+800 ÷ 2+100	300	
	Razem	300	
	Ogółem	300	

17. Droga nr 2002D <M>
Piława – Mirosławice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	5+300 ÷ 5+600		300
2	5+800 ÷ 6+200		400
	Razem		700
	Ogółem	700	

18. Droga nr 2005D <M>
Milin – Okulice – Wojnarowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	4+200 ÷ 4+600	400	
2	5+600 ÷ 5+850	250	
	Razem	650	
	Ogółem	650	

19. Droga nr 2028D <M>
Będkowice – Księginice – Świątniki

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	3+000 ÷ 3+100	100	
	Razem	100	
	Ogółem	100	

20. Droga nr 2028D <M>
Kunów – Przewodowice – Księginice – Będkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	7+268 ÷ 7+868	600	
2	8+368 ÷ 8+668	300	
	Razem	900	
	Ogółem	900	

OGÓŁEM V STANDARD - 17051 mb odcinków zawiewanych

w tym:

OD Sulimów - 8090 mb

OD Mirosławice - 8961 mb

GMINY POWIATU WROCŁAWSKIEGO

1. Droga nr 1978D <S> Zachowice – gr. gminy

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+600 ÷ 1+059	459	
	Razem	459	
	Ogółem	459	

OGÓŁEM V STANDARD - 459 mb odcinków zawiewanych

VI STANDARD

OBWODY DROGOWE

1. Droga nr 1947D <S> Milejowice – Wilkowice

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+000	1800	
	Razem	1800	
	Ogółem	1800	

2. Droga nr 1957D <S> W-395 (Krajków) – W-395 (Polakowice)

L.p.	Lokalizacja odcinka		
	Pikietaż	Strona prawa [mb]	Strona lewa [mb]
1	0+000 ÷ 2+615	1600	
	Razem	1600	
	Ogółem	1600	

OGÓŁEM VI STANDARD - 3400 mb odcinków zawiewanych

w tym:

OD Sulimów – 3400 mb

OD Mirosławice – 0 mb

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG ZAWIEWANYCH

L.p.	Standard ZUD	Obwód Drogowy w Sulimowie [m]	Obwód Drogowy w Mirosławicach [m]	Gminy Powiatu Wrocławskiego [m]	Razem [m]
1	III	2220	6940	100	9260
2	IV	17122	1830	450	19402
3	V	8090	8961	459	17510
4	VI	3400	0	0	3400
	Ogółem	30832	17731	1009	49572

**8. WYKAZ FIRM WYNAJĘTYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**

Obwód Drogowy w Sulimowie:

Baza Wilczyce obsługuje teren gmin Czernica i Długołęka:

MGP ORKAN Sp. z o.o. SKA
Wilczyce, ul. Wilczycka 5, 51-361 Wrocław

Baza Sulimów obsługuje teren gmin Siechnice i Żórawina:

MARIAN PISARSKI
Wilczkowice 10, 55-065 Jordanów Śląski

BRONKS Sp. z o.o.
ul. Romana Dmowskiego 3/9, 50-203 Wrocław

Obwód Drogowy w Mirosławicach:

Baza Mirosławice obsługuje teren gmin Jordanów Śląski, Mietków, Sobótka:

KRYSTRANS Krystian Gliszczyński
Maniów Wielki, ul. Leśna 19, 55-081 Mietków

TADEX Tadeusz Szarlej
ul. Leśna 23, 55-081 Maniów Wielki

TRANSPORT CIĘŻAROWY Skrobek Adrian
Sulistrowice ul. Jagiellońska 5, 55-050 Sobótka