

Polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wykonania progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego w ciągu dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania

nr sprawy: SP.ZP.272.35.2019.II.DT

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wykonania progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego w ciągu dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania

I. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

II. NAZWA ZADANIA

Polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wykonania progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego w ciągu dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania:

ZADANIE 1 – Wykonanie progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego na drogach powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

ZADANIE 2 - Wykonanie progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego na drogach powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

- wykonanie progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie projektów stałej organizacji ruchu z uzyskaniem zatwierdzenia,
- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na podstawie uzyskanego zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu.

IV. ZAKRES ROBÓT

Realizacja przedmiotu zamówienia na drogach powiatowych polega na:

- opracowaniu projektów stałej organizacji ruchu dla oznakowania wprowadzanych progów zwalniających oraz wyniesionych przejść w lokalizacjach zgodnych z załączonym do SIWZ wykazem typowanych miejsc,
- wykonaniu kompletów wyspowych progów zwalniających o wymiarach 2x2m z masy mineralno-asfaltowej 0-11,2 o przekrojach zgodnych z załącznikiem do SIWZ (jeden komplet = dwa progi, każdy o wymiarach 2x2m) w lokalizacjach zgodnie z załącznikiem do SIWZ dla właściwego zadania
- wykonaniu pojedynczych progów zwalniających o wymiarach 2x3,7 m z masy mineralno-asfaltowej 0-11,2 o przekrojach zgodnych z załącznikiem do SIWZ (jeden próg o wymiarach 2x3,7 m wbudowany w osi jezdni) w lokalizacjach zgodnie z załącznikiem do SIWZ dla właściwego zadania,
- wykonaniu progu zwalniającego listwowego U-16a w m. Mokry Dwór. Próg należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z póź. zm.),
- wykonaniu przejść dla pieszych z masy mineralno-asfaltowej 0-11,2 o przekrojach zgodnych z załącznikiem do SIWZ (wyniesione przejścia dla pieszych o najazdach 2,5 m), w lokalizacjach zgodnie z załącznikiem dla właściwego zadania,
- montażu punktowych elementów odblaskowych,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu dla wykonanych progów zwalniających i wyniesionych przejść dla pieszych zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego gładkiego. Należy zastosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości znaków średnich z folią odblaskową w II generacji odblaskowości. Do montażu oznakowania pionowego należy użyć słupków ze stali

ocynkowanej, zaślepionych w górnej części za pomocą dedykowanych plastikowych zaślepek. Montaż oznakowania zgodny z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z póź. zm.

Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym i wykazie lokalizacji robót.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, w szczególności:

- D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO, WARSTWA ŚCIERALNA
- D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO, WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
- D - 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- D - 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
- D - 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-08.02.02 CHODNIK Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
- D-08.01.01. KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- D-08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE
- D-05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA ZIMNO
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ W PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- D-04.04.04 PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
- D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

Zamierzenia te mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji ze zlecenia wykonania dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu drogi 1953D w m. Rzeplin (OD Sulimów) ze względu na możliwość prowadzenia w tym okresie prac związanych z budową kanalizacji, które mogą uniemożliwić wykonanie wyniesionych przejść.

V. TERMIN REALIZACJI (skrócenie terminu realizacji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert):

- dla ZADANIA 1 – do 15.10.2019r.
- dla ZADANIA 2 – do 15.10.2019r.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie na podstawie pisemnych protokołów typowań przez osobę nadzorującą ze strony Zamawiającego. Poszczególne protokoły typowań będą zawierały zakres rzeczowy, termin przekazania terenu robót, termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

VI. ZATRUDNIENIE OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

Zamawiający wymaga a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 poz. 917 z późn. zm.) pracowników wykonujących n.w. czynności:

1. zabezpieczanie miejsc robót,
2. frezowanie nawierzchni jezdni,
3. przygotowanie jezdni do położenia nowej masy mineralno-asfaltowej
4. ułożenie masy mineralno-asfaltowej
5. przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania,
6. ustawienie oznakowania pionowego

7. wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego
8. montaż elementów BRD.

Wymóg zatrudnienia ww. osób na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących powyższe czynności będących współnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

Obowiązek określony w ust. 1 dotyczy także podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy dot. zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1.

VII. ROZLICZENIE INWESTYCJI

Rozliczenie inwestycji nastąpi w oparciu o kosztorysy powykonawcze sporządzone dla każdej lokalizacji z osobna, które dostarczy Wykonawca w dniu zgłoszenia inwestycji do odbioru końcowego.

Zamawiający wyznaczy datę odbioru w terminie 14 dni od zgłoszenia Wykonawcy

VIII. ORGANIZACJA RUCHU

- Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekty stałej organizacji ruchu dla oznakowania wprowadzonych elementów bezpieczeństwa ruchu tj. progów zwalniających i wyniesionych przejść zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

IX. OBOWIĄZKI Zamawiającego

1. Protokolarne przekazanie terenu robót, na podstawie pisemnych protokołów typowań zawierających zakres rzeczowy, termin przekazania terenu robót, termin rozpoczęcia i termin zakończenia robót.
2. Zawiadomienie Wykonawcy w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej o terminie przekazania terenu robót-podpisania protokołów typowań z dwu dniowym wyprzedzeniem.
3. Zapewnienie nadzoru nad realizowanymi robotami.
4. Zwołanie komisji odbiorowej oraz przeprowadzenie odbioru końcowego robót w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego.

X. OBOWIĄZKI WYKONAWCY W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót w terminie do 2 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania pod rygorem naliczenia kar umownych.
2. Wykonawca wykona przedmiot umowy z własnych materiałów o odpowiednich parametrach jakościowych i wytrzymałościowych, posiadających aktualne certyfikaty lub deklaracje zgodności zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać zakres rzeczowy przedmiotu umowy zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
4. W pobliżu drzew i krzewów Wykonawca zobowiązuje się prowadzić roboty bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem ostrożności i odpowiednim zabezpieczeniem drzewostan.

5. Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi wymogami BHP oraz p. poż., zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego.
6. Wykonawca zapewnia, że wszystkie osoby, przy pomocy których będzie realizowany przedmiot umowy, będą ubrane w odzież umożliwiającą ich identyfikację.
7. Wykonawca poinformuje wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach.
8. Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągły, bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku objętym robotami.
9. Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
10. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
11. Wykonawca na czas trwania robót zobowiązuje się zapewnić kierownictwo: kierownika budowy oraz innych osób wskazanych przez Wykonawcę, działających w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, a w przypadku konieczności zmiany którejkolwiek osoby uzgodnić nowego kandydata z Zamawiającym.
12. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie robót.
13. Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia nawierzchni jezdni przed wykonaniem oznakowania poziomego w celu zapewnienia odpowiedniego związania nakładanej farby z warstwą jezdnią.
14. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji wszelkich zaleceń i poleceń Zamawiającego.
15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
16. Wykonawca zobowiązany jest tak zorganizować pracę, aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla użytkowników drogi.
17. Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zamówienia przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów Wykonawcy o jakości odpowiadającej stosownym przepisom, normom, standardom i warunkom podanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
18. Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, materiałów, sprzętu, nieruchomości i ruchomości) Wykonawcy i osób trzecich.
19. Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.
20. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
21. Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
22. Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren robót, zgodnie z wymogami przewidzianymi w polskim prawie, strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
23. Wykonanie i utrzymanie zabezpieczenia terenu robót, ochrona mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymanie jezdni wraz z dojazdami do posesji w czystości, w czasie prowadzenia prac.
24. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekty czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
25. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekty stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem

na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

26. Wykonawca złoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia, projekty organizacji ruchu tymczasowego (w 2 egz.) dla zabezpieczenia robót wraz z niezbędnymi załącznikami, w tym z wymaganymi opiniami, zgodnie z ww. rozporządzeniem w terminie do 3 dni od dnia zawarcia umowy.
Zamawiający dla przedmiotowego zadania dopuszcza zastosowanie w projekcie czasowej organizacji ruchu powtarzalnego schematu umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które również podlegają zatwierdzeniu na warunkach jak wyżej.
27. Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektami, o których mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania robót.
28. Wykonawca w 1 egz. w formie papierowej opracuje i prześle Zamawiającemu dokumentację odbiorową i powykonawczą dla całego przedmiotu umowy.
29. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej gotowość do końcowego odbioru przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorze do czasu podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego.
30. Wykonawca zdemontuje obiekty tymczasowe i uporządkuje teren po zakończeniu robót.
31. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych wyrobów/materiałów budowlanych dane potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych.
32. Na każde pisemne żądanie Zamawiającego w zakresie dodatkowego zbadania jakości robót wykonanych z wyrobów/materiałów budowlanych Wykonawcy, Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, fachowy zespół wykonawczy, oraz materiały do wykonania badań. Koszt wykonania ww. badań obciąża Wykonawcę.
33. Za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia robót odpowiada Wykonawca.

XI. GWARANCJA

Wymagany termin gwarancji na przedmiot zamówienia (za wyjątkiem oznakowania poziomego grubowarstwowego) wynosi: min. 36 miesięcy – max. 60 miesięcy (przedłużenie okresu gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert).

Wymagany termin gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe wynosi 36 miesięcy.

XII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub znaków pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładem i dla Wykonawcy, stanowi wyłącznie wskazanie cech wyrobów/materiałów budowlanych użytych do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie wyrobów/materiałów budowlanych o parametrach równoważnych. Przez podanie nazw własnych produktów Zamawiający określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać wyroby/materiały budowlane równoważne, aby spełniały stawiane wymagania. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich, ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 tej ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych

wiarygodnych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

XIII. ROBOTY PODOBNE dla Zadania 1 i Zadania 2

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym na drogach powiatowych Powiatu Wrocławskiego, tj. na terenie działania: Obwodu Drogowego w Mirosławicach (dla robót podobnych jak w Zadaniu 1), Obwodu Drogowego w Sulimowie (dla robót podobnych jak w Zadaniu 2) i będzie obejmował:

- 1) zabezpieczanie miejsc robót ,
- 2) frezowanie nawierzchni jezdni,
- 3) przygotowanie jezdni do położenia nowej masy mineralno-asfaltowej
- 4) ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- 5) przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania,
- 6) ustawienie oznakowania pionowego
- 7) wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego
- 8) montaż elementów BRD
- 9) wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem zatwierdzenia,
- 10) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia.

Zamówienia o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 66 ust. 1 ustawy Pzp). Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

Wrocław, czerwiec 2019
Opracował: Grzegorz Sulich
Tel. 71 722-17-41