



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.152.1.2024.AM

Wrocław, dnia 18.01.2024 r.

Na podstawie *art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach* Dz.U. 2018 poz. 870) oraz zgodnie z *art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone propozycje poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 1972D w miejscowości Mnichowice, gmina Żórawina, zawarte w petycji z dnia 3 listopada 2023 r., otrzymanej w dniu 9 listopada 2023 r., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 52308/2023.

Zadania dotyczące budowy, montażu i znakowania progów zwalniających realizowane są na podstawie analizy wytypowanych lokalizacji uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje, mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności liczba zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometria drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejąca organizacja ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych, struktura rodzajowa pojazdów a także parametry drogi i stan nawierzchni jezdni.

W Wydziale Dróg i Transportu tut. Urzędu ponownie zostanie przeprowadzona analiza warunków na ww. drogach powiatowych uwzględniająca powyższe kryteria, a następnie przygotowane zostanie opracowanie obejmujące wykaz lokalizacji progów zwalniających proponowanych do realizacji w 2024 roku wraz z informacją o przesłankach warunkujących ich ewentualne wykonanie we wskazanych miejscach. Ostateczna decyzja o zasadności realizacji ww. elementów w terenie będzie podjęta na posiedzeniu Zarządu Powiatu Wrocławskiego.

Jednocześnie pragnę poinformować, że w terenie zabudowanym droga wyposażona jest w jednostronny chodnik, który odseparowuje ruch pieszego od kołowego zwiększając komfort poruszania się poszczególnych grup komunikacyjnych w pasie drogowym oraz podnosi poziom bezpieczeństwa pieszych.



Ponadto, w związku z remontem nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz wynikającym z niego wzrostem prędkości pojazdów, zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych wprowadził ograniczenie prędkości do 40 km/h w terenie zabudowanym. Tym samym, kierujący pojazdami winni dostosować się do obowiązujących przepisów prawa, co pozwoliłoby uniknąć wielu niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Jednakże mając na uwadze zgłoszenia zaniepokojonych mieszkańców, zarządzający ruchem wystosuje do Policji pismo z prośbą o regularne kontrole prędkości i karanie kierowców lekceważących przepisy prawa ruchu drogowym na terenie Mnichowic.

Pragnę również zwrócić uwagę, że główną przesłanką warunkującą lokalizację progów zwalniających jest natężenie ruchu w tym występowanie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych, który utrudnia pieszym bezpieczne przekroczenie jezdni oraz zwiększa wskaźniki wypadkowości.

Aktualne, tegoroczne pomiary natężenia ruchu drodze zbiorczej na terenie Mnichowic wskazują znacznie mniejsze natężenie ruchu pojazdów (ok. 4000 poj./dobę), niż na tej samej drodze w miejscowościach Żórawina, Wojkowice, Księginice (ok. 8000 poj./dobę), co poddaje w wątpliwość zasadność wprowadzania fizycznych przeszkód na jedni drogi powiatowej we wnioskowanej lokalizacji.

W kwestii utworzenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Jesionową oraz ul. Dębową, informuję, że zarządzający ruchem widzi zasadność lokalizacji przejść dla pieszych w celu skomunikowania północnej strony z drogi, z istniejącym chodnikiem. Utworzenie przejść dla pieszych we wskazanej lokalizacji wymaga jednak wykonania fragmentu chodnika po stronie północnej oraz obniżenia krawężnika po przeciwnej. Wykonanie prac budowlanych zostanie uwzględnione w tegorocznym przetargu na roboty brukarskie. Termin wykonania zadania w terenie zależny będzie od terminu ogłoszenia i rozstrzygnięcia przedmiotowego przetargu. Najbardziej prawdopodobny termin to III-IV kwartał 2024r.

W trosce o bezpieczeństwo i spokój mieszkańców zarządzający ruchem w roku bieżącym przeanalizuje również zasadność wdrożenia progów zwalniających w Mnichowicach.

z up. STAROSTY

Marta Małczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-OD aa