



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 27.11.2023r.

SP-DT.152.9.2023.MD/1

dotyczy: petycji w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów pomiędzy miejscowościami Mnichowice, Okrzeszyce i Jarosławice

W odpowiedzi na petycję z dnia 17.09.2023r. (data wpływu: 11.10.2023r. poz. 47428) w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów pomiędzy miejscowościami Mnichowice, Okrzeszyce i Jarosławice informuję co następuje.

W skład Powiatu Wrocławskiego wchodzi 9 gmin. Łączna długość dróg powiatowych na terenie powiatu wynosi około 568 km, z czego na terenie Gminy Żórawina przebiega ponad 59 km dróg powiatowych. Potrzeby inwestycyjne we wszystkich gminach Powiatu Wrocławskiego są bardzo duże.

Bezpieczeństwo na drogach powiatowych oraz stałe podnoszenie jakości użytkowanych dróg powiatowych jest dla Zarządu Powiatu Wrocławskiego priorytetem, co ma swoje odzwierciedlenie w licznie realizowanych zadaniach inwestycyjnych na terenie całego powiatu.

W ostatnich latach na terenie Gminy Żórawina zrealizowano, w części przy współfinansowaniu z Gminą Żórawina w ramach programu „Bezpieczna droga”, inwestycje w zakresie chodników i ciągów pieszo-rowerowych w miejscowościach takich jak: Bogunów, Jaksonów, Galowice oraz dokumentację projektową: Węgry, Bratowice, Żórawina a także nowe nawierzchnie „nakładki bitumiczne”, które rokrocznie realizuje Powiat, w lokalizacjach: droga powiatowa nr 1956D Wilczków-Jaksonów, nr 1956 skrzyżowanie z drogą nr 1972-Wilczków, nr 1955D Szukalice. Aktualnie trwają prace budowlane dla kompleksowej rozbudowy drogi powiatowej Karwiany-Komorowice.

Jednocześnie na bieżąco Powiat Wrocławski realizuje na terenie Gminy Żórawina zadania utrzymaniowe oraz zadania z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ze względu na posiadane ograniczenia finansowe, zadania inwestycyjne dotyczące budowy dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów, realizowane są zazwyczaj w ramach kompleksowych przebudów dróg, w szczególności na terenach zabudowy oraz w lokalizacjach uznanych jako szczególnie niebezpieczne. Typując te lokalizacje pod uwagę brane są przede wszystkim informacje mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerów, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizację ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Wnioskowana droga dla rowerów i pieszych wzdłuż ww. odcinka drogi powiatowej nr 1972D zlokalizowana jest poza terenem zabudowy. Na podstawie obserwacji w terenie stwierdzono, że ruch pieszy i rowerzystów pomiędzy Mnichowicami, Okrzeszycami i Jarosławicami jest niewielki, a wyniki przeprowadzonych w 2023 r. pomiarów natężenia ruchu wykazują, że średni dobowy ruch pomiędzy

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

miejscowościami Mnichowice i Okrzeszyce wynosi 4069 pojazdów na dobę, w miejscowości Jarosławice 2940 pojazdów na dobę co w porównaniu z średnim ruchem na drogach powiatowych daje niskie natężenie ruchu na omawianym odcinku.

Wykonanie wnioskowanego zakresu rzeczowego w terenie wymaga wcześniejszego opracowania dokumentacji projektowej ze stosownymi uzgodnieniami. W celu budowy drogi dla rowerów i pieszych konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej nie tylko w zakresie branży drogowej, ale także w zakresie odwodnienia i przebudowy istniejących przepustów oraz może zaistnieć konieczność zajęcia działek poza pasem drogi powiatowej, co ze względu na długość wnioskowanego odcinka drogi dla rowerów i pieszych, znacząco wpływa na wzrost kosztów realizacji.

Na chwilę obecną zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów i pieszych na wnioskowanym odcinku nie jest ujęte w budżecie Powiatu Wrocławskiego do realizacji na rok 2024.

Jednocześnie informuję, że w przypadku pozyskania środków zewnętrznych na wykonanie projektów dotyczących infrastruktury pieszko-rowerowej. Zarząd Powiatu Wrocławskiego będzie typował kolejne odcinki dróg powiatowych do przebudowy w oparciu o uwarunkowania techniczne, ekonomiczne oraz biorąc pod uwagę analizę całego układu sieci dróg powiatowych.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
tel.: 071 722 20 23; e-mail: magdalena.dec@powiatwroclawski.pl