



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 18.01.2022 r.

SP-DT.152.1.2022.DP

Na podstawie art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, przekazuję odpowiedź na wniosek, dotyczący podjęcia działań mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z drogi powiatowej nr 2022D - ul. Smoleckiej na odcinku od miejscowości Pietrzykowice do miejscowości Smolec, gmina Kąty Wrocławskie, zawarty w petycji z dnia 18.10.2021 r., otrzymanej w dniu 22.10.2021 r. zarejestrowanej pod numerem L.dz. 57848/2021.

W kwestii przekraczania przez kierujących pojazdami, dopuszczalnej prędkości na drodze, informuję, iż kontrole z zakresu przestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących ograniczeń prędkości oraz innych ograniczeń wyrażonych za pomocą znaków drogowych nie leżą w gestii Starosty Powiatu Wrocławskiego. Zgodnie z art. 129 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji. Jednocześnie ww. ustawa narzuca na wszystkich kierujących obowiązek stosowania się do znaków i przepisów ustawy określających dopuszczalną prędkość jazdy po drodze. Respektowanie prawa przez wszystkich uczestników ruchu drogowego przyczyniłoby się do zmniejszenia ilości niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

W sprawie chodnika Powiat Wrocławski w porozumieniu z Gminą Kąty Wrocławskie znacznie poprawił bezpieczeństwo pieszych na przedmiotowym odcinku drogi, poprzez wykonanie wydzielonego ciągu pieszo-rowerowego wraz z barierami ochronnymi, między miejscowościami Pietrzykowice i Smolec. Dodatkowo poza trenem zabudowanym przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy odsunięty jest od krawędzi jezdni na szerokość 1 m, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa przez separację niechronionych uczestników ruchu od pojazdów kołowych.

Należy wskazać, że zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym zgodnie art. 7 ust. 1 pkt 1 to gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Do zadań gminy w zakresie publicznego transportu drogowego należą budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina; wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg (art. 18 u.p.t.z.). Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z. organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. W myśl art. 15 ust. 2 u.p.t.z. wyznaczenie przystanków następuje to w formie uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Zatem w sprawie wykonania nowych przystanków należy zwrócić się do Gminy Kąty Wrocławskie.

Zmiana w istniejącej organizacji ruchu, polegająca na obniżeniu dopuszczalnej prędkości w terenie zabudowanym nie może być wprowadzona, gdyż zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym określają ja



znaki D-42 D-43. Każdy posiadacz uprawnień do kierowania pojazdami ma obowiązek zastosowania się do istniejących znaków i przestrzegania przepisów.

Odnośnie wyznaczenia przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2022D informuję, iż na chwilę obecną wykonanie przejść dla pieszych nie jest zasadne, ze względu na brak zabudowy, obiektów użyteczności publicznej, przystanków autobusowych oraz innej infrastruktury, która powodowałaby konieczność przekraczania jezdni, oraz zapewniłaby bezpieczne oczekiwanie pieszych na możliwość jej przekroczenia.

Zastosowanie radarowego wyświetlacza prędkości na odcinku od Pietrzykowic do Smolca w ocenie tut. Organu byłoby niezasadne i nieefektywne. Doświadczenie innych zarządców dróg i obserwacja własna sugerują zastosowanie tego typu urządzeń na drogach obciążonych dużym natężeniem ruchu pojazdów oraz w miejscach występowania wzmożonego ruchu pieszego. Zdaniem zarządzającego ruchem w celu uzyskania wymiernych korzyści z montażu takich urządzeń należy je lokalizować na drogach, przy których zlokalizowane są szkoły, obiekty sportowe, obiekty handlowe i inne obiekty usługowe czy sakralne będące źródłem lub celem dodatkowego ruchu pieszego i kołowego oraz na drogach o istotnym znaczeniu logistycznym w sieci dróg publicznych charakteryzujących się wysoką wypadkowością. Takie uwarunkowania nie występują na drodze 2022D.

Zarządca drogi nie przewiduje ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych, podyktowane parametrami drogi oraz nie przewiduje wprowadzenia zmian w tym zakresie w stosunku do aktualnie obowiązującej organizacji ruchu. Droga powiatowa nr 2022D między Pietrzykowicami a Smolcem jest drogą publiczną, ogólnodostępną, której kategoria i funkcja w sieci drogowej wymaga pełnej dostępności dla wszystkich pojazdów. Ponadto, ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych wprowadza się na odcinkach dróg, których stan techniczny nie pozwala na prowadzenie takiego ruchu. W ciągu drogi powiatowej nr 2022D nie stwierdzono takiej konieczności.

Tut. Organ zwróci się do Policji o przeprowadzenie regularnych kontroli na przedmiotowej drodze, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i zdyscyplinuje kierowców.

Z up. STAROSTY
Joanna Kryszczak
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT aa