

Jordanów Śląski, 10.09.2021

Sz. P. Roman Potocki

Starosta Powiatu Wrocławskiego

Na podstawie Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005, który został przyjęty przez Rząd jako program dla Polski, my mieszkańcy Jordanowa Śląskiego wnosimy petycję w sprawie uspokojenia ruchu w naszej miejscowości, głównie na trasie drogi powiatowej nr 686 (ul. Szkolna) oraz droga nr 120/8 (ul. Wrocławska). Program identyfikuje nadmierną prędkość jazdy jako główne zagrożenie na polskich drogach i nadaje priorytet działaniom na rzecz ograniczania tego zjawiska.

Zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego to przede wszystkim eliminacja niepożądanego ruchu tranzytowego z osiedli i centrów miejscowości. Ruch tranzytowy to ruch pojazdów, który nie ma punktu początkowego ani końcowego na danym obszarze. Eliminacja tranzytu odbywa się poprzez zniechęcanie kierowców do przejeżdżania przez dany obszar za pomocą środków uspokojenia ruchu lub fizyczne uniemożliwienie wjazdu pojazdów ciężarowych lub samochodów osobowych. Poprawa jakości przestrzeni publicznej polega na tworzeniu bezpiecznego i komfortowego środowiska do poruszania się niechronionych uczestników ruchu: pieszych i rowerzystów. Towarzyszy jej podnoszenie walorów estetycznych i polepszanie ładu przestrzennego otoczenia za pomocą elementów małej architektury, zabudowy i zieleni. Uspokojenie ruchu przynosi najwięcej pożytku pieszym i rowerzystom, gdyż to oni ponoszą największe ryzyko związane z wypadkiem, jednak z poprawy bezpieczeństwa korzystają wszyscy użytkownicy dróg.

Przez wprowadzenie rozwiązań uspokojenia ruchu można osiągnąć cele związane zarówno z poprawą bezpieczeństwa ruchu, jak i z uporządkowaniem przestrzeni ruchu, poprawą krajobrazu, warunków środowiskowych, ułatwienia komunikacji wewnętrznej. W odniesieniu do dróg przechodzących przez małe miejscowości, do głównych celów uspokojenia ruchu należą:

- poprawa bezpieczeństwa poprzez obniżenie średniej prędkości i zmniejszenie różnic w prędkości pojazdów w potoku ruchu,
- zwrócenie uwagi na specyfikę otoczenia drogi i wymuszenie bezpiecznych zachowań,
- zmniejszenie środowiskowych uciążliwości ruchu i zmniejszenie efektu bariery pomiędzy częściami obszaru zabudowanego,
- poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego,
- poprawa estetyki miejscowości i podkreślenie jej indywidualnych cech

Oprócz fizycznego zagrożenia potrąceniem przez pojazd prędkość ruchu ma bardzo istotny wpływ na ocenę jakości życia przez ludzi. W małych miejscowościach jak Jordanów Śląski drogi i ulice są elementem środowiska życia i stanowią obszar przestrzeni publicznej – mają szczególne znaczenie dla zaspokajania potrzeb mieszkańców i jakości ich życia oraz sprzyjają rozwijaniu kontaktów społecznych. Dlatego drogi przenoszące szybki ruch w obszarach zabudowanych wywołują bardzo niekorzystny efekt bariery komunikacyjnej i rozcięcia więzi w lokalnej społeczności. Szczególnie niekorzystnie oddziałuje on na dzieci, osoby starsze oraz inne osoby mające trudności w przechodzeniu przez drogi o dużym natężeniu ruchu. Efekt bariery komunikacyjnej może zaostrzać nierówności społeczne i prowadzić do wykluczenia niektórych obywateli z życia społecznego, gdyż osoby niemające dostępu do samochodu lub niemogące go prowadzić mają utrudniony dostęp do zaspokajania podstawowych potrzeb życiowych i innych świadczeń. Również dzieci przebywające bez opieki w pobliżu ulicy są bardziej narażone na potrącenie przez przejeżdżający

pojazd. Sąsiedztwo drogi o dużym natężeniu ruchu powoduje też zwiększone niekorzystne oddziaływania środowiskowe (hałas, zanieczyszczenie powietrza itp.) i pogorszenie warunków zdrowotnych.

Bliskość drogi o dużym natężeniu szybko przemieszczającego się ruchu hamuje ważną dla zdrowia aktywność fizyczną. Rzeczywiste i postrzegane zagrożenia zniechęcają ludzi do poruszania się pieszo i jeżdżenia na rowerze, co pogarsza ich stan zdrowia i sprawność fizyczną. Obawa przed zagrożeniami w ruchu drogowym jest również jedną z przyczyn odwożenia dzieci do szkoły samochodem.

Nadmierna prędkość jest głównym problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zarazem najważniejszym obszarem działań zmierzających do poprawy tego stanu – pozwala to na sformułowanie kilku podstawowych stwierdzeń:

- nadmierna prędkość zwiększa prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku,
- nadmierna prędkość powoduje, że skutki wypadku są bardzo poważne,
- obniżenie prędkości jazdy zawsze prowadzi do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- nadmierna prędkość nie jest kwestią przypadku, lecz świadomym zachowaniem kierowcy,
- z powodu obniżenia prędkości jazdy kierujący pojazdem nie ponosi kosztów.

Najczęstszymi ofiarami wypadków w obszarach zabudowanych są piesi i rowerzyści, zaś o ciężkości obrażeń decyduje głównie prędkość i różnice w masie pomiędzy pojazdami a ofiarami wypadków. Bardzo duży wpływ na wypadkowość mają różnice w prędkości pomiędzy uczestnikami ruchu. Ma to szczególne znaczenie w obszarach zabudowanych, gdzie struktura ruchu pojazdów jest mieszana, pojazdy poruszają się z różnymi prędkościami, a ruch pojazdów miesza się z ruchem pieszych i rowerzystów, którzy poruszają się wolniej i często wkracają na jezdnię ze względu na brak chodnika.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom najważniejsze jest zatem obniżanie zarówno średniej prędkości jazdy, jak i niwelowanie różnic prędkości pomiędzy uczestnikami ruchu. W Jordanowie Śląskim jak i w wielu innych miejscowościach infrastruktura drogowa na obszarze zabudowanym faworyzuje pojazdy kosztem pieszych. Ukształtowanie sieci drogowej na drodze nr 686, zwłaszcza długie i proste odcinki drogi, szeroki przekrój, organizacja ruchu i otoczenie ulicy sprzyjają rozwijaniu dużych prędkości jazdy. Dążeniem większości kierowców jest przemieszczać się szybko, a same znaki drogowe nie wystarczą, aby skłonić ich do przestrzegania ograniczeń prędkości. Na prędkość jazdy i częstość powstawania wypadków duży wpływ mają ukształtowanie i parametry eksploatacyjne drogi. Zależą one między innymi od liczby i rodzaju skrzyżowań, widoczności oraz obecności pieszych i rowerzystów. Dlatego w obszarze zabudowanym powinno się dążyć zmniejszania różnic prędkości za pomocą uspokojenia ruchu.

Za zapewnienie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej odpowiedzialni są zarządcy dróg. Jednak powszechna od wielu lat praktyka, jaką jest tylko mnożenie znaków i wprowadzanie miejscowych ograniczeń prędkości niepopartych zmianą otoczenia drogi, jest nieskuteczna. W wielu przypadkach działanie takie związane jest zarówno z niewiedzą lub bezzadnością zarządcy, a także ograniczonymi środkami. W ten sposób zdejmowana jest odpowiedzialność za ewentualne wypadki z zarządcy drogi i przenoszona na uczestników ruchu. Nadzór nad prędkością jazdy ze strony policji jest nieskuteczny, zwłaszcza na drogach i ulicach o mniejszym znaczeniu jak w Jordanowie Śląskim. Opisywane sytuacje powodują brak możliwości egzekwowania prędkości jazdy i bezkarność kierowców notorycznie łamiących ograniczenia prędkości.

Uspokojenie ruchu można wprowadzać w dowolnym momencie, kiedy mieszkańcy i władze samorządowe uznają je za potrzebne. Dlatego my mieszkańcy prosimy o przyczynienie się do ograniczenia ruchu na drodze powiatowej nr 686 (ul. Szkolna) oraz drodze nr 120/8, który w ostatnim czasie jest bardzo zintensyfikowany. Oprócz codziennego ruchu ogromu aut ciężarowych, osobowych i maszyn rolniczych, okołoweekendowo natężenie ruchu jest jeszcze większe. Droga powiatowa jest traktowana jako objazdówka zakorkowanej krajowej drogi DK8. Na wysokości światła drogowych na skrzyżowaniu drogi krajowej DK8 w Jordanowie Śląskim tworzą się potężne korki. Na drodze powiatowej nr 686 (ul. Szkolna) brak chodnika, ścieżki rowerowej, znaków ograniczających prędkość, fotoradarów, za mało jest progów zwalniających. Istniejące dwa progi zwalniające zlokalizowane na wjeździe do miejscowości na drodze nr 686 oraz jeden bliżej centrum. Niestety, progi zaprojektowane w taki sposób, że duże auta ciężarowe z szerokim rozstawem koł bez problemu przejeżdżają nie zwalniając. Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa również obrazuje problem nadmiernej prędkości na wspomnianej drodze. W ręce ekspertów ruchu drogowego zostawiamy rozważenie najlepszego rozwiązania w Jordanowie Śląskim na drodze nr 686 oraz 120/8, zgodnie z założeniami Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT.

Nie czekajmy aż wydarzy się tragedia, przeciwdziałajmy.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Mapka ze wskazaniem drogi nr 686 oraz 120/8.

Do wiadomości:

*Droga nr 120/8 (ul. Wrocławska) z rozpoczęciem od skrzyżowania z krajową DK8, prowadzi wzdłuż centrum (szkoła, plac zabaw, Urząd Gminy, sklepy, bank, apteka, Kościół, itp), przechodzi w ulicę Szkolną (droga nr 686) przy skrzyżowaniu i kończy się w miejscowości Popowice.

Droga nr 686 (ul. Szkolna) prowadzi wzdłuż nowo powstałych osiedli, które intensywnie się rozbudowują z dużą ilością dzieci. To jedyna droga do centrum (do szkoły, przychodni, apteki, placu zabaw, przystanku autobusowego, sklepów, itp).

Mapka ze wskazaniem drogi numer 686 (ul. Szkolna) oraz droga nr 120/8 ul. (Wrocławska) w kolorze żółto - czerwonym.