SPECYFIKACJA TECHNICZNA

W ZAKRESIE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DOTYCZACYCH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU WROCŁAWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020 NA TERENIE DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W SULIMOWIE I MIROSŁAWICACH

1. Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na **na terenie Powiatu Wrocławskiego w sezonie zimowym 2019/2020 na obszarze działania Obwodu Drogowego w Sulimowie obejmującego teren gmin: Żórawina, Siechnice, Długołęka, Czernica oraz Obwodu Drogowego w Mirosławicach obejmującego teren gmin: Jordanów Śląski, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Sobótka, w podziale na 14 zadań:**

Zadanie 1	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową o pojemności łyżki min. 0,75m3 z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Sulimowie, w ilości **do 200 godz.**
Zadanie 2	Usługa dotycząca zimowego dróg powiatowych ładowarką kołową o pojemności łyżki min. 0,75m3 z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – na terenie gminy Długołęka – dla bazy wyłonionej w oddzielnym przetargu, w ilości **do 200 godz**.
Zadanie 3	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności **min. 8 Mg**, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
Zadanie 4	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności **min. 12 Mg,** wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
Zadanie 5	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności **min. 6 Mg,** wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka i Czernica(nośnik oraz pług

	i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
Zadanie 6	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności **min. 6 Mg,** wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Siechnice i Żórawina(nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**
Zadanie 7	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Siechnice i Żórawina (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz**.
Zadanie 8	Odśnieżanie dróg powiatowych przy użyciu nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 2,5m do 3,0m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Długołęka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 200 godz.**
Zadanie 9	Odśnieżanie dróg powiatowych przy użyciu nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 2,5m do 3,0m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Czernica i Długołęka (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 200 godz.**
Zadanie 10	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową o pojemności łyżki min. 2,0m3 do odśnieżania dróg powiatowych na terenie gminy Długołęka – dla bazy wyłonionej w oddzielnym przetargu, w ilości **do 200 godz.**
Zadanie 11	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz**.

Zadanie 12	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400 godz**.
Zadanie 13	Zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg przy użyciu nośnika piaskarki o ładowności min. 6 Mg, wyposażonego w sterownik regulujący szerokość rozsypywania materiałów uszorstniających (mieszanka piaskowo – solna), regulowanej szerokości rozsypywania od 2,0 do 6,0m i regulowanej gramaturze rozsypywania materiału uszorstniającego (od 50g/m^2 do 200g/m^2), w komplecie z pługiem odśnieżnym o szerokości roboczej przy odśnieżaniu min. 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowany z kabiny), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (nośnik oraz pług i piaskarka Wykonawcy), w ilości **do 400godz**.
Zadanie 14	Usługa dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych ładowarką kołową o pojemności łyżki min. 0,75m3 z możliwością załadunku na wysokość min. 3,2m – dla bazy w Obwodzie Drogowym w Mirosławice, w ilości **do 300 godz.**

MIEJSCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

teren Powiatu Wrocławskiego obejmujący rejon działania:

1) Obwodu Drogowego w Sulimowie działającego na terenie gmin : Żórawina, Siechnice, Długołęka , Czernica.
2) Obwodu Drogowego w Mirosławicach działającego na terenie gmin: Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków i Sobótka.

2. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jezdni środkami uszorstniającymi

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Rosa to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,

b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

3. MATERIAŁY DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Materiałem do zwalczania śliskości i zapobiegania śliskości jest mieszanka piaskowo – solna (30%) składowana w bazach Obwodów Drogowych, którą zapewni Zamawiający.

Mieszankę piaskowo – solną (25%) do zwalczania śliskości zimowej **zapewnia Zamawiający. Mieszanka piaskowo – solna składowana będzie na terenie baz Obwodów Drogowych i dodatkowo w bazie na terenie Długołęki wyłonionej w oddzielnym przetargu.**

4. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ W PODZIALE NA STANDARDY DRÓG OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V, VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

<table>
<tr><th rowspan="2">STANDARD</th><th rowspan="2">Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</th><th colspan="2">Dopuszczalne odstępstwa od standardu</th></tr>
<tr><th>Po ustaniu opadów śniegu</th><th>Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej</th></tr>
<tr><td rowspan="2">III</td><td rowspan="2">Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.
Jezdnia posypana na:
- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu > 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd,</td><td>luźny - 6 godz.,
zajeżdżony - występuje
zaspy - lokalnie 6 godz.,
języki śniegowe - lokalnie 6 godz.,</td><td rowspan="2">w miejscach wyznaczonych
gołoledź - 5 godz.
szron - 5 godz.
szadź - 5 godz.
pośniegowa - 6 godz.
lodowica - 5 godz.</td></tr>
<tr><td>dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych</td></tr>
<tr><td rowspan="2">IV</td><td rowspan="2">Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.
Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</td><td>luźny - 8 godz.
zajeżdżony - występuje
zaspy - 8 godz.
języki śnieżne – występują</td><td rowspan="2">w miejscach wyznaczonych
gołoledź - 8 godz.
pośniegowa - 10 godz.
lodowica - 8 godz.</td></tr>
<tr><td>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">V</td><td rowspan="2">Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</td><td>luźny - 16 godz.
zajeżdżony - występuje
nabój śnieżny - występuje
zaspy występują do 24 godz.</td><td rowspan="2">w miejscach wyznaczonych
gołoledź - 8 godz.</td></tr>
<tr><td>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VI</td><td rowspan="2">Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.
Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.</td><td>luźny - występuje
zajeżdżony - występuje
nabój śnieżny -występuje
zaspy - występują do 48 godz.</td><td rowspan="2">w miejscach wyznaczonych
wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.</td></tr>
<tr><td>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</td></tr>
</table>

5. WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCY:

1. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić sprzęt i potencjał kadrowy do realizacji zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

2. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi na terenie wyznaczonym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia oraz zaleceniami Zamawiającego.

3. Wykonawca zobowiązany jest zakupić we własnym zakresie i na własny koszt odpowiednie wyposażenie sprzętu, takie jak: akumulator, lampy błyskowe, lampy reflektorowe, lampy obrysowe.

4. Wykonawca oznakuje sprzęt do realizacji zamówienia we własnym zakresie.

5. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania sprzętu w stałej gotowości technicznej oraz pokrycia wszystkich kosztów naprawy sprzętu, kosztów paliwa i eksploatacji.

6. Wykonawca jest zobowiązany, aby obsługa i jednostki sprzętowe, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadały kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia i dopuszczenia niezbędne do wykonywania prac objętych niniejszą umową.

7. W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających pracę objętego umową sprzętu, Wykonawca niezwłocznie telefonicznie lub osobiście powiadomi o tym Zamawiającego i zapewni jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych, bądź obsługę operatorską zastępczą spełniającą wymagania określone w pkt.1.OPZ

8. Wykonawca / operator sprzętu/ w ramach wykonywania usługi, zobowiązany jest do realizacji zadań ustalonych przez dysponenta bazy zgodnie z zasadami określonymi w planie zimowego utrzymania dróg oraz do meldowania telefonicznie (za pomocą telefonu komórkowego) dysponentowi bazy o realizacji poszczególnych zadań, stwierdzonych utrudnieniach, zmianach warunków atmosferycznych, wypadkach i innych ważniejszych wydarzeniach.

9. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia dyżuru w bazie Zamawiającego, pełnienia gotowości technicznej w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego, przy czym gotowość techniczna liczona będzie od powiadomienia pisemnego lub drogą elektroniczną o rozpoczęciu prac przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2019/2020, pełnienie dyżuru domowego oraz na polecenie Zamawiającego wykonywanie prac przez wykazany sprzęt i operatora związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

10. Wszyscy operatorzy sprzętu Wykonawcy, muszą być wyposażeni w telefony komórkowe z wyposażeniem umożliwiającym bezpieczne korzystanie podczas wykonywania prac. Koszt zakupu ww zestawu telefonicznego jak również opłat z tytułu korzystania z niego ponosi Wykonawca. Wykonawca po podpisaniu umowy przekaże Zamawiającemu numery telefonów kontaktowych i adresy e-mail oraz dokonywać będzie na bieżąco ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

11 W czasie wykonywania prac zimowego utrzymania dróg w celu zapewnienia Zamawiającemu możliwości stałego kontaktu operator sprzętu winien mieć włączony telefon.

12. Wykonanie usług w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na wniosek Zamawiającego będzie podlegało monitoringowi za pomocą specjalistycznego urządzenia do rejestracji parametrów pracy sprzętu.

13. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca podstawi oraz udostępni przedmiotową jednostkę sprzętową do montażu lub demontażu ww. urządzenia wraz z oprzyrządowaniem do monitorowania sprzętu, w miejsce montażu/demontażu, wskazane przez Zamawiającego.

14. Zamawiający zamontuje w pojeździe Wykonawcy sprawne urządzenie, które podlega zwrotowi w terminie 7 dni od dnia zakończenia realizacji umowy w stanie niepogorszonym. Koszty ww. montażu oraz demontażu pokryje Zamawiający.

15. Wykonawca po zamontowaniu urządzenia monitorującego zobowiązuje się, do:

a) używania go zgodnie z jego przeznaczeniem,

b) utrzymania w należytym stanie,

c) nie udostępniania osobom trzecim,

d) zgłaszania wszelkich usterek urządzenia.

Koszt naprawy ewentualnych usterek urządzenia powstałych z winy Wykonawcy ponosi Wykonawca. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

16. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy w trakcie wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, Wykonawca przekaże Zamawiającemu pełną informację powypadkową.

17. Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika oraz w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu , jak również przestrzegać obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

18. Przed rozpoczęciem pracy Wykonawca /operator sprzętu/ powinien dokonać:

a) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,

b) sprawdzenie zamocowania sprzętu (pług i piaskarka)na nośniku sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:

- układu hydraulicznego,

- układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,

- oświetlenia pojazdu,

- lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

19. Wykonawca zobowiązuje się do oznakowanie sprzętu lampami ostrzegawczymi barwy żółtej, lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu, podniesienie na wspornikach reflektorów samochodu, umieszczenie kierunkowskazów na wspornikach., oznakowanie biało-czerwonymi odblaskowymi pasami końców odkładnicy /dotyczy pługa , lampą białą widoczną z przodu i czerwoną widoczną z tyłu pojazdu.

20. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć pracę o wskazanej godzinie, lecz nie później niż w ciągu:

a) 1 godziny- gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego

b) **3 godzin** – gdy wezwanie przekazano w innym czasie (kryterium oceny ofert).

Za czas dyspozycyjnej pracy sprzętu uznaje się okres od zgłoszenia sprawnego sprzętu w wyznaczonej bazie do chwili zwolnienia przez dysponenta. Czas pracy nie będzie krótszy niż 3 godziny. W przypadku trudnych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega sobie prawo zatrudnienia sprzętu całodobowo. Do czasu pracy wlicza się okres pracy na drogach oraz dyżur w bazie Zamawiającego, nie wlicza się czas dojazdu do bazy Zamawiającego.

6. Prawa i obowiązki Zamawiającego.

- zlecanie usług zgodnie z zasadami określonymi w umowie
- informowanie wykonawcy o czasie i rodzaju/ praca lub dyżur/ zatrudnienia sprzętu/

- przed rozpoczęciem usług przekazanie informacji Wykonawcy o aktualnych standardach zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020
- przed rozpoczęciem usług sporządzonej mapy z naniesionymi standardami dróg, trasami przejazdu , lokalizacją odśnieżania i zwalczania śliskości .
- sprawowanie nadzoru nad tokiem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg przez dyżurnego Obwodu Drogowego.
- codzienne potwierdzanie przez dyżurnego O.D. na kartach drogowych i dzienniku pracy sprzętu czasu zatrudnienia operatora i sprzętu.
- zapewnienie Wykonawcy stałego kontaktu z dyżurnym Obwodu Drogowego.
- kontrola zatrudnionych urządzeń, kontrola zakresu zleconych i wykonywanych prac, kontrola czasu pracy zatrudnionego sprzętu.

7. OZNAKOWANIE SPRZĘTU / NOŚNIKA PŁUGA I PIASKARKI/

- lampa ostrzegawcza barwy żółtej,
- reflektory samochodu podniesione na wspornikach,
- kierunkowskazy umieszczone na wspornikach,
- biało-czerwone odblaskowe pasy na końcach odkładnicy pługa,
- lampa biała widoczna z przodu i czerwona widoczna z tyłu (pług).

8. SPOSÓB ZAMAWIANIA SPRZĘTU

Wykonawca ma obowiązek podstawić do siedziby odpowiedniego Obwodu Drogowego zamówiony sprzęt:

- w przeciągu 1 godziny od chwili otrzymania wezwania – gdy wezwanie przekazano w godzinach pracy Wykonawcy oraz w czasie dyżuru domowego
- w ciągu 3 godzin – gdy wezwanie przekazano w innym czasie/ kryterium oceny/

9. OBMIAR ROBÓT I ROZLICZANIE USŁUG

Wynagrodzenie za usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego stanowi iloczyn ilości wykonanych i potwierdzonych na karcie pracy sprzętu jednostek rozliczeniowych oraz wartości godziny pracy lub procentowej wartości godziny. W przypadku pełnienia gotowości technicznej jednostką rozliczeniową jest iloczyn ilości dób i ustalony procent stawki za 1 godz. usługi, (za dobę gotowości technicznej).

Stosowanymi jednostkami obmiarowymi są:

- godzina pracy sprzętu
- godzina dyżuru w bazie
- godzina dyżuru domowego
- 1 doba / gotowość techniczna/

Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dojazdy do miejsca podstawienia sprzętu, tj. na właściwy dla zadania Obwód Drogowy. llości godzin pracy, dyżuru, gotowości technicznej dla Wykonawcy z. u. d. będą potwierdzane przez pracownika Obwodu Drogowego odpowiedzialnego w danym dniu za koordynowanie prac z. u. d. na kartach pracy sprzętu. Karty pracy potwierdzające ilości godzin pracy, dyżurów, gotowości technicznej przy realizacji usług stanowią podstawę do wystawienia faktury i stanowią jej załącznik.

10. TERMINY REALIZACJI ZADAŃ

1) okres: **od 01.11.2019r. do 15.04.2020r.**