



SP-DT.152.5.2018

Starosta Powiatu Wrocławskiego

Wrocław, dnia 19.02 2018 r.

Na podstawie *art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195)* oraz zgodnie z *art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260)*, działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako Organu zarządzającego ruchem oraz Zarządu Dróg Powiatowych przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone żądania zawarte w petycji z dnia 16 listopada 2017 r., otrzymanej w dniu 21 listopada 2017 r., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 39090

W zakresie pkt 1) petycji, ustanowienie Strefy zamieszkania na całej długości ul. Szkolnej w miejscowości Kamieniec Wrocławski, gmina Czernica i drogach przyległych informuję, że na podstawie załącznika 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. znak D-40 „Strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Umieszcza się na początku strefy zamieszkania na wszystkich drogach doprowadzających do niej ruch. Strefy ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch tylko docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach willowych i zabytkowych. Ustalanie takich stref powinno być poprzedzone szczegółową analizą zasadności ich umieszczenia opartą m.in. na statystyce wypadków drogowych”.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego odcinka drogi zarządzający ruchem nie widzi zasadności wprowadzenia strefy zamieszkania na przedmiotowej drodze. Droga 1926D nie jest drogą osiedlową lecz drogą powiatową o znaczeniu lokalnym, zaliczającą się do sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Jednocześnie informuję, że na podstawie danych z Policji, w roku 2017 na przedmiotowej drodze doszło do jednego zdarzenia drogowego. Mając na uwadze powyższe nie ma zasadności objęcia drogi powiatowej 1926D strefa zamieszkania.

W zakresie pkt 2) dot. budowy progów zwalniających informuję iż Powiat nie realizuje na drogach powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego progów zwalniających. W celu poprawy bezpieczeństwa zarządzający ruchem wyznacza wyniesione przejścia dla pieszych na drogach prowadzących ruch tranzytowy o dużym całodobowym natężeniu ruchu oraz w obrębie szkół. Wyniesione przejścia dla pieszych lokalizuje się w obszarze charakteryzującym się zwartą strukturą zabudowy, bezpośrednio sąsiadującą z pasem drogowym, w miejscach o zwiększonym natężeniu ruchu pieszych tj. przy obiektach usługowych lub użyteczności publicznej, edukacji etc., w celu umożliwienia pieszym przekroczenia jezdni drogi powiatowej.

W zakresie pkt 3) dot. podjęcia działań zmierzających do wybudowania chodnika dla pieszych informuję, że Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, realizuje program „Bezpieczna droga”. Zakłada on współpracę z Gminami z terenu powiatu wrocławskiego, polegającą na współfinansowaniu w proporcji 50/50 przebudowy dróg, w zakresie budowy chodników, na podstawie wniosków zgłoszonych przez Gminę w roku poprzedzającym rozpoczęcie zaakceptowanej przez Zarząd Powiatu inwestycji. Dla omawianej ul. Szkolnej nie wpłynął w tym zakresie wniosek z gminy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a

Z poważaniem

Dokument podpisała z upoważnienia Starosty:
Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak