



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 19.10.2021 r.

SP-DT.152.9.2021.AM

Mieszkańcy wsi Kotowice

Na podstawie *art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195)* oraz zgodnie z *art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)* działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako organu zarządzającego przekazuję w zakresie swoich właściwości, odpowiedź na zgłoszone propozycje poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 1933D w miejscowości Kotowice, gmina Siechnice, zawarte w petycji z dnia 02.07.2021r., otrzymanej w dniu 19.07.2021 r. zarejestrowanej pod numerem L.dz. 39511/2021.

W IV kwartale 2019 r. celem poprawy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu na drodze powiatowej 1933D w miejscowości Kotowice zostały wykonane dwa komplety wyspowych progów zwalniających, które znacząco wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa w obrębie placówki oświatowej -Szkoły Podstawowej Caritas Archidiecezji Wrocławskiej oraz przystanków autobusowych.

kwestii konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa na początku miejscowości Kotowice, informuję, że sugerowane przez Panią rozwiązanie, polegające na wykonaniu wysp zmieniających geometrię drogi, wykonywane są w ramach przebudów dróg.

W pierwszej kolejności Powiat przebudowuje drogi o złym stanie technicznym lub drogi uznane za szczególnie niebezpieczne na podstawie czynników mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności ilość zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, geometrię drogi wraz z widocznością na danym odcinku drogi, istniejącą organizacją ruchu oraz natężenie ruchu pojazdów kołowych i pieszych.

Ul. Spacerowa oznaczona numerem 1933D stanowi fragment drogi powiatowej o charakterze lokalnym, posiadającą która cechuje się umiarkowanym natężeniem ruchu, wzrastającym w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Ponadto odcinek przebiegający przez Kotowice nie jest zaliczony do miejsc szczególnie niebezpiecznych- współczynnik wypadkowości jest niski.

Mając na uwadze powyższe brak jest przesłanek do realizacji dodatkowych elementów bezpieczeństwa.

Z up. STAROSTY
Joanna Kryszczak
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

